

JAPAN モデル別・導入年表

年月	車種名	モデル名称	ミッション	排気量 (cc)	価格
1994年					
2月	306(旧型、N3) 導入	XR	4AT	1800	234万
		XT	4AT	1800	254万
		XSi	5MT/4AT	2000	270万~284万
6月	306 S16導入	S16	5MT	2000	342万
8月	306 Cabriolet導入	Cabriolet	4AT	2000	360万
1995年					
2月	306 セダン導入	SR	4AT	1800	225万
		ST	4AT	2000	262万
3月	306全機種値下げ 106 XSi導入	XSi	5MT	1600	215万
					222万~359万
1996年					
9月	106 S16導入	S16	5MT	1600	229万
11月	406 セダン(旧型、D8) 導入	ST	4AT	2000	299万
		SV	4AT	2000	329万~359万
		Style	5MT/4AT	1800	4AT=199万 5MT=189万
1997年	2月 306全機種大幅値下げ	Style	5MT/4AT	1800	188万~199万
		XT	4AT	2000	239万
		XSi	5MT/4AT	2000	242万~259万
4月	406 Break(旧型,D8) 導入	Cabriolet	4AT	2000	355万
8月	新型306(N5) 導入	Break	4AT	2000	319万
		Style	5MT/4AT	1800	188万~199万
		Cashmere	4AT	2000	243万
10月	406 V6 & Break V6導入	XSi	5MT/4AT	2000	246万~263万
		S16	6AT	2000	299万
		Cabriolet	4AT	2000	359万
		V6(セダン)	4AT	3000	379万~409万
11月	306 Break導入	Break V6	4AT	3000	399万~440万
		Break	4AT	2000	263万
1998年					
1月	406 Coupe販売開始	Coupe	4AT	3000	515万
1999年					
5月	206導入	XT	4AT	1400	175万~179万
		XS	5MT	1600	173万
		XT-Premium	5MT	1600	189.5万
6月	206 S16導入	S16	5MT	2000	245万
10月	206 GT導入(限定50台)	GT	5MT	2000	305万
2000年					
3月	406マイナーチェンジ(D9) セダン&ブレイク導入(2.0 & V6 3.0)	Sedan 2.0	4AT	2000	299.5万
		Sedan V6	4AT	3000	409万
		Break 2.0	4AT	2000	313.5万
		Break V6	4AT	3000	423万
2001年					
4月	206CC導入	CC	4AT	1600	275万
9月	307導入	XT	5MT/4AT	1600	5MT=239万 4AT=249万
		XS	5MT/4AT	1600	232万~249万
		XSi	5MT/4AT	1600	257万~274万
		Sport	4AT	3000	478万
12月	607予注受付開始	Comfort	4AT	3000	498万
2002年					
5月	206CC S16導入	CC S16	5MT	2000	290万
6月	307Style導入	Style	5MT/4AT	1600	5MT=207万 4AT=217万
		Sport	5MT	2200	317万
8月	206ローラン・ギャロス(限定400台) 406 V6シリーズ価格引き下げ	Sedan V6	4AT	1600	220万
		Break V6	4AT	3000	369万
		Coupe	4AT	3000	384万
		106 & 206シリーズ "S16"モデル価格引き下げ	106 S16	5MT	1600
9月	307SW & Break導入	206 S16	5MT	2000	237万
		SW	4AT	2000	276万
		XS Break	4AT	2000	264万
9月	206 XT Limited発売(限定450台) 406 Griffé発売	Style Break	4AT	1600	232万
		XT Limited	4AT	1400	182万
10月	206SW導入	Sedan Griffé	4AT	2000	313万
		Break Griffé	4AT	2000	328万
		SW XS	5MT/4AT	1600	5MT=199万 4AT=209万
		SW S16	5MT	2000	232万
2003年					
1月	206Style導入	Style	5MT/4AT	1400	5MT=165万 4AT=175万
4月	206ローラン・ギャロス(限定150台) 導入 206CCローラン・ギャロス(限定100台)	RG	4AT	1600	206RG=222万
		CC RG	4AT	1600	206CC=286万
7月	307シリーズ ラインアップ再編 & 価格改定	Style	5MT/4AT	1600	5MT=210万 4AT=220万
		XS	4AT	2000	253万
		XSi	5MT/4AT	2000	5MT=268万 4AT=278万
		Style Break	4AT	1600	235万
		XS Break	4AT	2000	268万
		SW	4AT	2000	281万
206ローラン・ギャロス 206シリーズラインアップに正式追加 206CCローラン・ギャロス 206シリーズラインアップに正式追加	RG	4AT	1600	206RG=222万	
	CC RG	4AT	1600	206CC=286万	

8月	206シリーズ マイナーチェンジ&価格改定	Style	5MT/4AT	1400	5MT=168.5万 4AT=178.5万
		XS	5MT/4AT	1600	5MT=191万 4AT=201万
		XT-Premium	5MT/4AT	1600	5MT=194万 4AT=204万
		S16	5MT	2000	237万
		Roland Garros	4AT	1600	222万
		CC	4AT	1600	279万
		CC Roland Garros	4AT	1600	286万
		CC S16	5MT	2000	294万
		SW XS	5MT/4AT	1600	5MT=203万 4AT=213万
		SW S16	5MT	2000	236万
	406クーペ マイナーチェンジ&価格改定	Coupe	4AT	3000	465万
10月	206RC導入	RC	5MT	2000	294万
	307CC 予約受付開始	CC	5MT/4AT	2000	5MT=410万 4AT=360万/382万/412万
2004年					
1月	206SW Quiksilver 206シリーズラインアップに正式追加	Quiksilver	4AT	1600	220万円
	307SW Griffe (限定200台) 導入	SW Griffe	4AT	2000	285万円
4月	206CC COLOR LINE 206シリーズラインアップに正式追加	CC COLOR LINE	4AT	1600	265万円 (消費税込)
6月	206Style Premium (限定300台) 導入	Style Premium	5MT / 4AT	1400	5MT=180.6万円 (消費税込) 4AT=191.1万円 (消費税込)
	206Serie Speciale (限定150台) 導入	Serie Speciale	5MT / 4AT	1600	5MT=207.9万円 (消費税込) 4AT=218.4万円 (消費税込)
	307SW Griffe (限定300台) 導入 307ハッチバック Griffe (限定130台) 導入	SW Griffe Griffe	4AT 4AT	2000 2000	306.6万円 (消費税込) 285.6万円 (消費税込)
9月	206SW Serie Speciale (限定300台) 導入	SW Serie Speciale	4AT	1600	238.35万円 (消費税込)
	206 Griffe (限定250台) 導入	Griffe	4AT	1600	227.85万円 (消費税込)
10月	307SW ROLAND GARROS (限定150台) 導入	Roland Garros	4AT	2000	322.35万円 (消費税込)
	307X-Line (限定250台) 導入		4AT	1600	219.45万円 (消費税込)
11月	206SW Quiksilver Sound Limited (限定150台) 導入	Quiksilver	4AT	1600	237.3万円 (消費税込)
2005年					
1月	307SW XSi 307シリーズラインアップに正式追加	SW XSi	4AT	2000	304万円 (消費税込)
	307SW Griffe 307シリーズラインアップに正式追加	SW Griffe	4AT	2000	306.6万円 (消費税込)
3月	206CC Midnight Blue (限定150台) 導入	CC	4AT	1600	302万円 (消費税込)
	206Cielo 206シリーズラインアップに正式追加	Cielo	4AT	1600	220万円 (消費税込)
5月	206CC Roland Garros (限定50台) 導入	CC	4AT	1600	300.3万円 (消費税込)
10月	307SW Roland Garros (限定100台) 導入	SW	4AT	2000	322.35万円 (消費税込)
	407、407SW導入	Sedan	4AT	2200	360万円 (消費税込)
		Sedan Sport	4AT	2200	400万円 (消費税込)
		Sedan Sport	6AT	3000	430万円 (消費税込)
		Sedan Executive	6AT	3000	430万円 (消費税込)
		SW	4AT	2200	380万円 (消費税込)
		SW Sport	4AT	2200	420万円 (消費税込)
		SW Sport	6AT	3000	450万円 (消費税込)
		SW Executive	6AT	3000	450万円 (消費税込)
		307マイナーチェンジ(T6) Feline Sport導入	Feline Feline 2.0 Feline 2.0S Feline Sport Style Break SW 2.0 CC 2.0 CC Premium CC Sport	5MT/4AT 4AT 5MT/4AT 5MT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT	1600 2000 2000 2000(130kw) 1600 2000 2000 2000 2000(130kw)
2006年					
1月	206 Griffe 206シリーズラインアップに正式追加	Griffe	4AT	1600	223万円 (消費税込)
	1007導入	1.4	5速2トニック	1400	199万円 (消費税込)
		1.6	5速2トニック	1600	229万円 (消費税込)
		1.6 (パッケージオプション装着車)	5速2トニック	1600	249万円 (消費税込)
5月	307SW 1.6導入	SW	4AT	1600	269万円 (消費税込)
	206SW Griffe導入	SW	4AT	1600	235万円 (消費税込)
6月	206Style仕様変更	Style	4AT	1400	189万円 (消費税込)
	Coupe407導入	Coupe	6AT	3000	549万円 (消費税込)
9月	206CC RC (限定150台) 導入	CC	4AT	1600	299万円 (消費税込)
10月	307OXYGO (限定250台) 導入	Feline	4AT	1600	256万円 (消費税込)
2007年					
3月	Coupe407仕様変更	Coupe	6AT	3000	569万円 (消費税込)
	207GT導入	GT	5MT	1600(110kW)	264万円 (消費税込)
5月	207、207Cielo導入	207	4AT	1600(88kW)	239万円 (消費税込)
		Cielo	4AT	1600(88kW)	264万円 (消費税込)
		Cielo/レザー仕様 (受注生産)	4AT	1600(88kW)	279万円 (消費税込)
		407シリーズ仕様変更	SV 2.2 SV 3.0 Executive SW 2.2 SW 2.2/ レザーパッケージ SW 3.0	4AT 6AT 6AT 4AT 4AT 4AT 6AT	2200 3000 3000 2200 2200 2200 3000
6月	1007 1.4仕様変更	1.4	5速2トニック	1400	213万円 (消費税込)
	207CC、207CC GT導入	CC CC/レザー (受注生産) CC Premium CC GT	4AT 4AT 4AT 5MT	1600(88kW) 1600(88kW) 1600(88kW) 1600(110kW)	309万円 (消費税込) 330万円 (消費税込) 344万円 (消費税込) 344万円 (消費税込)
	207GTi導入	GTi	5MT	1600(128kW)	320万円 (消費税込)
	307CC Premium追加導入	CC Premium	4AT	2000	449万円 (消費税込)
	307ハッチバック仕様変更	Feline Griffe	5MT/4AT 4AT	1600 2000	261万円/269万円 (消費税込) 299万円 (消費税込)
	9月	307SW 2.0仕様変更	SW 2.0	4AT	2000
10月	307CC 2.0仕様変更	CC 2.0	4AT	2000	428万円 (消費税込)
2008年					

2月	207/207CC Navi Plus	207(限定600台) 207CC(限定250台)	4AT 4AT	1600 1600	244万円(消費税込) 314万円(消費税込)
3月	207 エントリーモデル 5速MT導入	207	5MT	1600	234万円(消費税込)
4月	207SW/SW GTi 導入	SW ファブリック SW レザー SW GTi	4AT 4AT 5MT	1600 1600 1600	269万円(消費税込) 290万円(消費税込) 335万円(消費税込)
5月	308Premium、308Cielo、308GTi 導入	Premium Cielo レザー Cielo インテグラル・レザー (受注生産) GTi ファブリック&レザー GTi インテグラル・レザー (受注生産)	4AT 4AT 4AT 4AT 6MT 6MT	1600 1600 1600 1600 1600 1600	299万円(消費税込) 345万円(消費税込) 364万円(消費税込) 355万円(消費税込) 384万円(消費税込)
6月	207シリーズ仕様変更、価格改定 Cielo、GT、GTiに盗難防止アラームを標準装備 CC、Premiumにボディ同色サイドモールを装備 GTiにSSP(ステアリング・スタビリティ・プログラム)を 標準装備	207 207 Cielo ハーフ・レザー Cielo レザー (受注生産) GT GTi CC ファブリック CC レザー (受注生産) CC Premium (受注生産) CC GT SW ファブリック SW レザー (受注生産) SW GTi	5MT 4AT 4AT 4AT 5MT 5MT 4AT 4AT 5MT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT	1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600 1600	234万円(消費税込) 239万円(消費税込) 266万円(消費税込) 281万円(消費税込) 266万円(消費税込) 322万円(消費税込) 311万円(消費税込) 332万円(消費税込) 346万円(消費税込) 344万円(消費税込) 269万円(消費税込) 290万円(消費税込) 335万円(消費税込)
8月	207Style導入	Style	5RMT	1400	210万円(消費税込)
9月	308SW導入	SW Premium SW Griffé	4AT 4AT	1600 1600	339万円(消費税込) 389万円(消費税込)

2009年

1月	308 Premium Navi Plus (限定200台) 発売 308SW Premium Navi Plus (限定100台) 発売	308Premium Navi Plus 308SW Premium Navi Plus	4AT 4AT	1600 1600	304万円(消費税込) 344万円(消費税込)
	207SW Navi Lite (限定200台) 発売	207SW Navi Lite	4AT	1600	269万円(消費税込)
2月	407セダン/SW マイナーチェンジ	SV 2.2 SV 3.0 SW 2.2 SW 3.0	4AT 6AT 4AT 6AT	2200 3000 2200 3000	409万円(消費税込) 469万円(消費税込) 434万円(消費税込) 486万円(消費税込)
	207Feline 導入	Feline	4AT	1600	239万円(消費税込)
	308Premium 6MT 導入	Premium	6MT	1600	289万円(消費税込)
5月	308VOYAGE(限定300台)発売		4AT	1600	299万円(消費税込)
6月	308CC導入	CC Premium CC Griffé RHD CC Griffé LHD (受注生産)	4AT 4AT 4AT	1600 1600 1600	420万円(消費税込) 455万円(消費税込) 455万円(消費税込)
10月	207シリーズ マイナーチェンジ	Style 1.4 Style 1.6 Premium Cielo Cielo (レザー内装/受注生産)	5RMT 4AT 4AT 4AT 4AT	1400 1600 1600 1600 1600	189万円(消費税込) 199万円(消費税込) 219万円(消費税込) 249万円(消費税込) 270万円(消費税込)
11月	308ハッチバック/SW Navi Plus II (限定220台) 発売 308Style導入 308新SW Premium導入	Premium Navi Plus II Cielo Navi Plus II SW Premium Navi Plus II SW Griffé Navi Plus II Style SW Premium	4AT 4AT 4AT 4AT 4AT 4AT	1600 1600 1600 1600 1600 1600	299万円(消費税込) 345万円(消費税込) 339万円(消費税込) 389万円(消費税込) 269万円(消費税込) 319万円(消費税込)
12月	207SW マイナーチェンジ	SW Premium ファブリック SW Premium レザー(受注生産)	4AT 4AT 4AT	1600 1600 1600	254万円(消費税込) 275万円(消費税込)

2010年

1月	207Style 1.6 ブジョー創業200周年記念車(限定200台)発売	Style 1.6	4AT	1600	200万円(消費税込)
2月	207CC マイナーチェンジ	CC Premium CC Griffé	4AT 4AT	1600 1600	299万円(消費税込) 334万円(消費税込)
	308シリーズ ブジョー創業200周年記念車(限定200台)発売 ナビ&ETCユニット特別装備 + 20万円購入サポート	Premium Cielo SW Griffé CC Premium CC Griffé	4AT 4AT 4AT 4AT 4AT	1600 1600 1600 1600 1600	299万円(消費税込) 345万円(消費税込) 389万円(消費税込) 420万円(消費税込) 455万円(消費税込)
	207Cielo ブジョー創業200周年記念車(限定100台)発売	Cielo 1.6	4AT	1600	249万円(消費税込)
3月	308Style 価格改定	Style	4AT	1600	254万円(消費税込)
5月	RCZ先行予約受付開始		6AT 6MT	1600 1600	399万円(消費税込) 423万円(消費税込)
	308CC 6速AT導入	CC Premium CC Griffé	6AT 6AT	1600 1600	420万円(消費税込) 460万円(消費税込)
	207 Millésim ブジョー創業200周年記念車(限定75台)発売	Millésim (Style ベース)	4AT	1600	204万円(消費税込)
6月	308導入	Premium Griffé	6AT 6AT	1600 1600	339万円(消費税込) 385万円(消費税込)
	308 新型6ATを搭載し新価格にて導入	Premium Premium Cielo SW Premium	6MT 6AT 6AT 6AT	1600 1600 1600 1600	269万円(消費税込) 279万円(消費税込) 309万円(消費税込) 299万円(消費税込)
	207GT 新規導入	GT	6MT	1600	266万円(消費税込)
7月	207 SPORTIUM ブジョー創業200周年記念車(限定170台)発売	SPORTIUM (Style ベース)	4AT	1600	209万円(消費税込)
11月	207envy ブジョー創業200周年記念車(限定500台)発売	envy (Style ベース)	4AT	1600	205万円(消費税込)

2011年					
4月	308 envy 特別限定車(限定150台) 発売	envy	6AT	1600	269万円(消費税込)
5月	3008 OXYGO 3008日本導入1周年記念限定車(限定110台) 発売	OXYGO	6AT	1600	349万円(消費税込)
	207CC Roland Garros (限定20台) 導入	Roland Garros	4AT	1600	324万円(消費税込)
6月	RCZ Asphalt (限定30台) 発売	Asphalt	6MT	1600	440万円(消費税込)
	RCZ Black Edition(期間限定受注生産)注文受付開始	Black Edition (LHD)	6MT	1600	437万円(消費税込)
		Black Edition (RHD)	6AT	1600	415万円(消費税込)
7月	508 / 508SW 導入	Allure	6AT	1600	374万円(消費税込)
		Griffe	6AT	1600	414万円(消費税込)
		SW Allure	6AT	1600	394万円(消費税込)
		SW Griffe	6AT	1600	437万円(消費税込)
	207シリーズ 装備グレードアップとラインアップ見直し	Style	4AT	1600	199万円(消費税込)
	ハッチバック:	Cielo	4AT	1600	229万円(消費税込)
	- PremiumとCieloをCieloに統一	GT	6MT	1600	260万円(消費税込)
	- ラインアップをStyle、Cielo、GTの3モデル展開に	SW Style	4AT	1600	225万円(消費税込)
	SW:	SW Premium	4AT	1600	245万円(消費税込)
	- ラインアップにStyleを追加	CC Premium	4AT	1600	299万円(消費税込)
		CC Griffe	4AT	1600	334万円(消費税込)
	308シリーズ マイナーチェンジ	Style	4AT	1600	254万円(消費税込)
		Premium	6MT	1600	269万円(消費税込)
		Premium	6AT	1600	279万円(消費税込)
		Cielo フアブリック&レザー	6AT	1600	309万円(消費税込)
		Cielo レザー	6AT	1600	329万円(消費税込)
		SW Premium フアブリック	6AT	1600	299万円(消費税込)
		SW Premium レザー	6AT	1600	349万円(消費税込)
		CC Premium	6AT	1600	399万円(消費税込)
		CC Griffe レザー	6AT	1600	420万円(消費税込)
		CC Griffe インテグラルレザー	6AT	1600	440万円(消費税込)
8月	207 SPORTIUM (限定300台) 導入	SPORTIUM	4AT	1600	214万円(消費税込)
2012年					
1月	308 Sportium (限定200台) 導入	Sportium	6AT	1600	279万円(消費税込)
		SW Sportium		1600	299万円(消費税込)
	207 Urban Move (限定230台) 導入	UrbanMove	4AT	1600	204万円(消費税込)
		SW UrbanMove		1600	230万円(消費税込)
2月	207CC新エンブレムを冠し、装備を一部変更	CC Premium	4AT	1600	299万円(消費税込)
		CC Griffe	4AT	1600	334万円(消費税込)
	3008 Family Pack (限定90台) 導入	Family Pack	6AT	1600	347万円(消費税込)
3月	207 SPORTIUM 特別仕様車導入	SPORTIUM	4AT	1600	199万円(消費税込)
		SW SPORTIUM		1600	225万円(消費税込)
5月	207CC Roland Garros 限定発売	Roland Garros	4AT	1600	310万円(消費税込)
	308CC Roland Garros 限定発売	Roland Garros	6AT	1600	410万円(消費税込)
	3008 Roland Garros 限定発売	Roland Garros	6AT	1600	350万円(消費税込)
6月	508 1stAnniversary (限定セダン80台 / SW 120台) 導入	1st Anniversary	6AT	1600	424万円(消費税込)
		SW 1st Anniversary		1600	447万円(消費税込)
	RCZ Brownstone (限定20台) 導入	Browstone	6AT	1600	RHD 399万円(消費税込) LHD 423万円(消費税込)
8月	308 Sportium (限定150台) 導入	Sportium	6AT	1600	279万円(消費税込)
		SW Sportium		1600	299万円(消費税込)
9月	208 販売開始	Allure	5MT	1200	199万円(消費税込)
		GT	6MT	1600	258万円(消費税込)
		Premium	4AT	1600	216万円(消費税込)
		Cielo	4AT	1600	240万円(消費税込)
10月	RCZ ONYX (限定30台) 導入	ONYX	6AT	1600	410万円(消費税込)
2013年					
2月	208 Urban Vintage(限定120台) 導入	Urban Vintage (Cieloベース)	4AT	1600	254万円(消費税込)
	5008 導入	Premium	6AT	1600	300万円(消費税込)
		Cielo	6AT	1600	330万円(消費税込)
	3008 Napapijiri(限定50台) 導入	Napapijiri (Premium ベース)	6AT	1600	339万円(消費税込)
5月	RCZ フェイスリフトモデル 導入		6AT	1600	RHD 402万円(消費税込) LHD 426万円(消費税込)
	208 XY GTi 導入	XY GTi	6MT	1600	269万円(消費税込)
			6MT	1600	299万円(消費税込)
	308CC Roland Garros (限定30台) 導入	Roland Garros	6AT	1600	415万円(消費税込)
7月	308 Sportium (限定150台) 導入	(Premium ベース) Sportium	6AT	1600	269万円(消費税込)
		SW Sportium		1600	299万円(消費税込)
9月	RCZ MAGNETIC (限定RHD80台 LHD20台) 導入	MAGNETIC	6AT	1600	RHD 412万円(消費税込) LHD 433万円(消費税込)
	508 Premium 導入	(Allure ベース) Premium	6AT	1600	387万円(消費税込)
		SW Premium	6AT	1600	407万円(消費税込)
10月	3008 Style (限定90台) 導入	Style (Premiumベース)	6AT	1600	322万円(消費税込)
2014年					
1月	208 PureTech 導入	Allure Premium Cielo	ETG5	1200	218万円(消費税込) 222万円(消費税込) 247万円(消費税込)
2月	2008 導入	Premium Cielo	ETG5	1200	253万円(消費税込) 278万円(消費税込)
3月	3008 フェイスリフトモデル 導入	Premium Cielo	6AT	1600	338万円(消費税込) 369万円(消費税込)
3月	5008 フェイスリフトモデル 導入	Premium Cielo	6AT	1600	318万円(消費税込) 349万円(消費税込)
4月	RCZ R (限定150台) 導入	R	6MT	1600	540万円(消費税込)
4月	208 envy 導入	envy	ETG5	1200	209万円(消費税込)
6月	208 ROLAND GARROS 導入	Roland Garros	ETG5	1200	209万円(消費税込)
10月	RCZ RED CARBON 導入	RED CARBON	6MT	1600	452万円(消費税込)
11月	308 導入	Premium Allure Cielo	6AT	1600	279万円(消費税込) 304万円(消費税込) 339万円(消費税込)
11月	308 SW 導入	Premium Cielo	6AT	1600	299万円(消費税込) 339万円(消費税込)
2015年					
2月	2008 CROSSCITY (限定100台) 導入	CROSSCITY	ETG5	1200	265万円(消費税込)
4月	208 GTi 30th Anniversary (限定50台) 導入	GTi	6MT	1600	358万円(消費税込)
5月	208 Style (限定208台) 導入	Style	ETG5	1200	199万円(消費税込)
7月	308 GT Line 導入	GT Line SW GT Line	6AT	1200	314万円(消費税込) 338万円(消費税込)
10月	NEW 208 導入(フェイスリフト)	Stye	5MT	1200	199万円(消費税込)

10月	NEW 208 導入(フェイスリフト)	Style	6AT	1200	217万円～(消費税込)
10月	NEW 208 導入(フェイスリフト)	Allure	6AT	1200	237万円～(消費税込)
10月	NEW 208 導入(フェイスリフト)	GT-Line	6AT	1200	259万円～(消費税込)
10月	NEW 208 導入(フェイスリフト)	GTi	6MT	1600	322万円～(消費税込)
10月	NEW 208 導入(フェイスリフト)	GTi by PEUGEOT SPORT	6MT	1600	368万円～(消費税込)
2月	2008 LEATHER EDITION (限定300台) 導入	LEATHER EDITION	ETG5	1200	265万円(消費税込)
11月	308 New Line-up	Allure	6AT	1200	279万円(消費税込)
		GT Line			314万円(消費税込)
	308 SW New Line-up	Allure	6AT	1200	303万円(消費税込)
		GT Line			338万円(消費税込)