

RCZ



RCZ PRESS INFORMATION |



PEUGEOT



**PEUGEOT
MOTION & EMOTION**

プジョーが次の200年を見据えて取り組む、新しいブランドプロジェクトです。

はるか15世紀の昔からフランス東部の街モンベリヤールで暮らしていたというプジョー一家の人々。1810年、この家に生まれたジャン-ピエールとジャン-フレデリックのプジョー兄弟は鋼板や工具を製造する会社を興し、現在のプジョーへと続く礎を築きました。当時はまだ先進素材だった鋼板と伝統素材の木材を組み合わせ、人々の暮らしに役立つあらゆる道具を生み出すことに生きがいを見出したふたり。他には真似できない優れたペッパーミルを誕生させた精神は、200年経ったいまも変わらずに受け継がれています。そして、2010年。私たちは自動車作りの理念を「完璧さの追求」と「感動」というふたつの言葉に集約し、様々な技術や価値観を組み合わせ、そして融合させることで、未来のモビリティに貢献する姿勢を明確に打ち出しました。

自動車を操る感動。私たちは、自動車とともに過ごすひと時、そこで得られる体験の中心には、いつも感動があるべきと考えています。その端的な例がモータースポーツへの積極的な参加です。19世紀末に行なわれたパリ-ポルドー-パリまで遡らなくても、プジョーは1980年代に世界ラリー選手権で圧倒的な強さを誇り、1992年と1993年にはル・マン24時間レースで2連勝を達成しました。また、近年では2009年に同レースで3度目の栄冠を手に入れています。ここで得られた技術や熱い情熱は、お客様が手にするプジョー車にも脈々と受け継がれています。ステアリングを切り込んだ瞬間にノーズが反応する俊敏性、どんなコンディションでも路面を捉えて離さないロードホールディング性、類まれな耐久性などは、モータースポーツへの参加を通じて培われ、磨かれてきたものなのです。

“MOTION & EMOTION” 200年目を迎えたプジョーが掲げるこの新しいブランドプロジェクトには、人々に感動をもたらすことを軸に据えたクルマ作りへの、強い願いが込められています。そして私たちは、この熱い思いを象徴する、ひとつの記念碑的作品を作り上げました。操るたびに情熱を掻き立てられ、見て触れたときに新鮮な驚きを覚え、ともに日々を過ごすなかで深い満足感を味わえるクルマ。この理想を実現するため、私たちは独創的かつ官能的なスタイリングを描きだし、プジョーでなければ作れない機敏で懐の深いシャシーを誕生させました。もちろん、人類共通の課題である環境問題も忘れてはなりません。すべては、人々の魂を揺さぶるために……。人と自動車の未来を考え、乗る人に感動をもたらす新世代のスポーツクーペ “RCZ” が、いま鮮やかに走りだします。

PEUGEOT RCZ DÉBUT

スタイリッシュなデザインに新時代のコンセプトを詰め込んだスポーツクーペ
プジョー RCZデビュー



2007年フランクフルトモーターショー。世界最大の自動車ショーといわれるその会場で、1台のコンセプトカーがひととき注目されました。

低くうずくまった精悍なプロポーション、そして躍動感あふれる新鮮なデザインモチーフはすぐに見る者の目を惹きつけ、瞬く間にショーの主演として注目され始めます。

このとき、コンセプトカーとして初めて公開されたのが“308RCZ”でした。その2年後の2009年フランクフルトモーターショー。

“RCZ”の名前でデビューを果たすニューモデルは、しかし、コンセプトカーを市販化しただけのスタイリッシュなスポーツクーペではありません。

創業200周年を迎えたプジョーが、次の200年に向けて羽ばたく決意を胸に作り上げた、いわばマイルストーンと呼ぶべき作品なのです。

そうした決意は、いくつかの明確な形となって表れています。間にゼロを挟んだ3桁の数字という伝統を打ち破ったモデル名。

そしてフロントエンドに輝く“ライオンロゴ”。200周年を機に生まれ変わったプジョーの新しいブランドロゴを与えられた最初のモデルが、このRCZなのです。

人々を魅了したその独創的なスタイリングは、傑出したパフォーマンスの象徴でもあります。

道を選ばず、どんなときも意のままに操れるハンドリング、安全性と快適性を高次元で両立させたサスペンション、

鋭い吹き上がりと豊かなトルクを生み出す1.6ℓダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC16バルブエンジンなどは、魅惑的な造形と見事にマッチし、期待を裏切りません。

そしてまた、RCZの美しさを称賛する声は止まず、2010年2月には、世界62ヶ国、10万人以上の自動車ファンが投票して選ぶ“Most Beautiful Car of the Year”を受賞しました。

いっぽう、プジョーがM1セグメントに投入する初のプレミアム・スポーツクーペであるRCZは、ただ高性能だけでなく、環境性能にも配慮しています。

エミッションはヨーロッパの排出ガス規制新基準Euro5に適合し、燃焼効率の改善によりCO₂排出量も削減されました。

さらに、私たちの理念を推し進めた“RCZ HYbrid4”を2010年ジュネーブショーに展示。

このコンセプトカーは、2.0ℓ HDi FAPディーゼルエンジンと電気モーターを組み合わせたパワープラントを搭載し、傑出した環境性能を誇っています。

次の時代に向けて飛躍するプジョーのニューモデル、RCZの誕生です。

スタイリッシュなスポーツクーペに鮮やかな個性を添える、ふたつのバリエーションと3つのパッケージ

RCZ RHD 6AT

車両本体価格 **3,990,000円** (消費税込み)

1.6ℓダイレクトインジェクション

ツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジン

最高出力 156ps/6,000rpm

最大トルク 240Nm/1,400~3,500rpm

6速オートマチックトランスミッション

18インチ アロイホイール“オリジナル” & 235/45 R18タイヤ

- アクティブリアスポイラー
- アクティブボンネット
- 4エアバッグシステム
- ESP
- 左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)
- フロント/バックソナー
- アルミペダル
- レザーシート
- フロント電動シート
- 18インチアロイホイール 8J×18

[パッケージモデル]

RCZ Carbon Roof Pack 車両本体価格 4,290,000円(消費税込み)

RCZ Integral Leather Pack 車両本体価格 4,270,000円(消費税込み)



BODY & EXTERIOR

【ボディ&エクステリア】

- “ダブルバブルルーフ”や“アルミナムアーチ”を取り入れた、個性的なエクステリアデザイン
- 安定感あふれる、低くワイドで精悍なプロポーション
- 新しい“ライオンロゴ”が輝くフロントフェイス

COCKPIT

【コックピット】

- ドライバーを囲むようにレイアウトされた、インストゥルメントパネル&センターコンソール
- “フジョー・テクノ・テップ”やピアノブラックのフェイスパネルなどの高品質素材を採用
- 視認性に優れ、スポーティなイメージのアナログ計器類
- RCZ専用デザインの革巻きステアリング&アルミペダル

INTERIOR

【インテリア】

- 上質なナッパレザーで覆われた、ヘッドレスト一体型フロントシート
- フロントの足元およびルーフコンソール内のLEDライトが、優しくキャビンを照らすアンビエンスイルミネーション
- 可倒式リアベンチシートを用意
- 想像を超える広さと使いやすさが特徴のトランクルーム
- 左右独立調整式オートエアコンを装備

エンジンは156psと200psの2種類。扱いやすさとパワーが絶妙のバランスを織りなす156ps仕様には右ハンドルと6速ATを、胸のすくような力強さが自慢の200ps仕様には左ハンドルと6速MTを組み合わせました。

さらに、オーナーの個性にあわせて3つのパッケージモデルをラインナップ。RCZの美しいスタイリングを一層魅力的に引き立てます。

RCZ LHD 6MT

車両本体価格 **4,230,000円** (消費税込み)

1.6ℓダイレクトインジェクション

ツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジン

最高出力 200ps/5,800rpm

最大トルク 275Nm/1,700rpm

6速マニュアルトランスミッション

19インチ アロイホイール“ソルティレージュ” & 235/40 R19タイヤ

- アクティブリアスポイラー
- アクティブボンネット
- 4エアバッグシステム
- ESP
- 左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)
- フロント/バックソナー
- アルミペダル
- レザーシート
- フロント電動シート
- 19インチアロイホイール 8.5J×19

[パッケージモデル]

RCZ Carbon Roof Integral Leather Pack 車両本体価格 4,660,000円(消費税込み)



HANDLING & CHASSIS

【ハンドリング & シャシー】

- 308シリーズで実績のあるプラットフォーム2をRCZ向けに専用チューニング
- 制動力と耐フェード性に優れた、余裕あるブレーキシステム
- 常に最適なエアロダイナミクスを生み出す“アクティブリアスポイラー”

DRIVE TRAIN

【ドライブトレイン】

- 156psと200ps、2種類の1.6ℓダイレクトインジェクションツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジン
- 最新の第2世代6速AT、および小気味いい操作感の6速MTを用意
- エンジン音からダイナミックなドライビング感覚を演出する“サウンドシステム”(左ハンドル車のみ)

SAFETY & ELECTRONICS

【セーフティ & エレクトロニクス】

- EuroNCAP 5つ星の高度な衝突安全性能
- 万が一の際に歩行者を保護するアクティブボンネット
- バイキセノン・ディレクショナル・ヘッドランプやヒルスタート・アシスタンスを標準装備し、ドライビングをサポート
- ESP、DSC、ASR、EBFD、EBAなど先進エレクトロニクスを装備

BODY & EXTERIOR

大胆なデザインモチーフとワイド&ローなプロポーションが生み出す、個性的でまったく新しいスタイリング

低くワイドなプロポーション、そして“アルミナムアーチ”や“ダブルバブルルーフ”などのデザインモチーフにより、RCZはこれまでにない個性的なスタイリングに仕上げられました。

戦闘機のキャノピーを思わせるコンパクトなキャビンはフロント寄りのポジションに設けられ、静止した状態でもいまにも走り出しそうな印象を与えます。

優れたロードホールディングを予感させる大きく張り出した前後のフェンダーとあわせて、RCZのダイナミックなドライビング感覚をデザイン面からも表現しています。



新しい“ライオンロゴ”が輝くフロントビュー

フロントフェイスには、バイキセノン・ディレクショナル・ヘッドランプを装備。ひときわ長く切れ上がったヘッドランプはボンネット上に刻まれたV字型のプレスラインと相まって、シャープなイメージを強調しています。そしてフロントフェイスの先端に輝くのは、RCZに初めて採用された新しい“ライオンロゴ”。フロントフェンダーの優雅なラインを損なわないため、ボンネットをホイールアーチまで大きく開く形状にするなど、細部にまでこだわったデザインです。



“アルミニウムアーチ”が鮮烈な印象を与えるサイドビュー

磨き上げられたアルミニウム製の幅広パネル“アルミニウムアーチ”がAピラーからCピラーまでを貫くサイドビューには、RCZの個性が色濃く表現されています。ルーフにはふたつの「コブ」を思わせる膨らみを持たせた“ダブルバブルルーフ”デザインを採用。空力特性を向上させ、全高を極限まで抑えたフォルムであることを印象付けます。新デザインのドアミラーは熱線入りの電動格納式で、ウィンカーを埋め込んだステータ部分にはクロームアクセントを施しました。



大型テールランプを採用したリアビュー

ウィンカーとポジションランプにLEDを取り入れたテールランプは、点灯した際に3次元の奥行きを感じさせる手の込んだデザインとなっています。トランクリッド上には車速に応じて3段階に角度が変化する“アクティブリアスポイラー”を装備。デュアル・クロームエキゾースト、それにリバーランプとリアフォグランプを設けたリアディフューザー部はコンパクトなデザインながら、RCZの個性的なリアビューを効果的に引き締める役割を果たしています。



■ボディサイズ比較表

	RCZ	Audi TT	VWシロクコ	308CC
全長(mm)	4,290	4,180	4,255	4,445
ホイールベース(mm)	2,610	2,465	2,575	2,610
全高(mm)	1,360	1,390	1,420	1,430
全幅(mm)	1,845	1,840	1,810	1,820
フロントトレッド(mm)	1,575	1,570	1,555	1,520
リアトレッド(mm)	1,595	1,560	1,560	1,500
車両重量(kg)	1,350	1,340	1,340	1,580

COCKPIT

機能的なデザインと高品質な新素材を用い、ドライバーとの緊密なインターフェイスを可能にするコックピット

自動車を操る深い感動をもたらすためにも、ドライバーとの接点となるコックピットには重要な役割が求められます。必要な情報を素早く伝達できるアナログ表示のメーターパネル、そして人間工学に基づいて適切に配置されたコントロール類は、ドライバーとの緊密なインターフェイスを最優先にしてデザインされました。そのうえで、よりエモーショナルなドライビング体験を演出するため、ドライバーが直接触れる部分には最新の高品質素材を惜しげもなく投入。乗るたびに満足感を味わえる、機能性の高いコックピットとしました。



精緻なイメージと高い機能性を備えたコックピットデザイン

見やすくコンパクトなインストゥルメントパネルを中心とするコックピットデザインは、あたかもドライバーを取り囲むようなレイアウトとし、すべての計器類および操作系が使いやすいポジションに配置されています。特に計器類にはクロームリングで縁取りされた大径のメーターを採用、優れた視認性をもたらすと同時に、高品質かつスポーティなイメージに仕上げました。また、他のプジョー車がデジタル時計を装備するのに対して、RCZでは大ぶりのアナログ時計もダッシュボードの中央上部にレイアウト。RCZの独自性を強く訴えかけています。



新素材“プジョー・テクノ・テップ”を採用

他のプジョーとはまったく異なる、RCZだけの特別なインテリアとするため、高級感あふれる最新素材を贅沢に使い、ドライバーに所有する満足感と高揚感をもたらすことを目指しました。ダッシュボードを覆っているのは、まったく新しい人工皮革の“プジョー・テクノ・テップ”。本革を思わせる手触りとともに美しいステッチ仕上げを楽しむことができます。センターコンソールには、艶やかなピアノブラックのパネルを採用。さらに、パッケージモデルの「イン

テグラルレザー・バック」もしくは「カーボンルーフ・インテグラルレザー・バック」を選べば、ダッシュボードはフルレザーとなり、ひとクラス上の高級感とスポーティなフィーリングを味わうことができます。



専用デザインの革巻きステアリング&アルミペダル

しっかり手に馴染むステアリングはソフトで上質な革巻き仕様。さらに、ステアリングホイールの下端はフラットな形状としました。モータースポーツシーンでよく見かけるこのデザインは、レーシングカーのコックピットが極端に狭いことから生まれたものですが、ゆったりしたドライビングポジションをとれるRCZでは、ドライバーの脚とステアリングホイールが干渉する恐れはもちろんありません。また、スポーク部のメタルリングはコックピットに精悍なイメージを付け加えてくれます。さらに、左ハンドル仕様はステアリングを小径のタイプとし、メタルリングにRCZの刻印を施しました。ペダル類のフェースはアルミ製とし、軽快な操作感で的確なドライビングを支えます。



スポーツクーペに特化したシフトレバー

リズム感のいいスポーティなドライビングを楽しむためには、シフトレバーの触り心地やホールド感をおろそかにすることができません。RCZでは、6速MTと6速ATでまったく異なる発想のシフトレバーを用意。6速MT仕様はどんな角度からもホールドしやすいボールタイプ、6速AT仕様はしっかり手に馴染む形状としました。さらに、素材もそれぞれの使い勝手を考慮して吟味。素早い操作にしっかり応えます。



INTERIOR

ドライバーに心地よくフィットする、上質かつエモーショナルなキャビンスペース

ときには鼓動の高鳴りを抑えきれなくなる高揚感を味わい、ときには寛ぎの時間を過ごす舞台となるスポーツクーペのキャビン。

RCZでは、ほどよいフィット感が得られる室内空間を確保しつつ、優雅で機能的なデザインを上質な素材で包み込むことで、この難問に答えました。

エモーショナルなRCZのドライビング体験が、ここから始まります。



ナッパレザーで覆われたヘッドレスト一体型フロントシート

フロントシートには、ホールド性に優れたヘッドレスト一体型のバケットタイプ・スポーツシートを採用。しかも、着座位置をクーペ・カブリオレモデル「308CC」より45mm低くすることで、スポーツクーペらしいドライブフィーリングを実現しました。シート地には上質なナッパレザーを用い、まるで眺めたかのようなフィット感と快適な座り心地を生み出しています。また、使い勝手や快適性を重視して運転席ポジションメモリー機能付きフロント電動シートやシートヒーターを装備。さらに、ヘッドレスト部分に新しい「ライオンロゴ」をエンボス加工することでブジョーのブランドアイデンティティを明確にしました。なお、標準仕様のシートカラーは「ブラック・レザー」ですが、パッケージオプション装着車では、これに加えて「グレイジュ・レザー」や新色「ブルーグレー・レザー」を選ぶこともできます。



LEDライトを用いたイルミネーション

あたりが夕闇に包まれると、RCZのキャビンは昼間とは異なる表情を見せ始めます。フロントの足下は柔らかな光で優しく満たされ、ルーフコンソールのLEDライトがキャビンをほんのりと照らします。また、ドアを開けた際にはドアカーテシーランプが点灯、ステップを照らしてドライバーとパッセンジャーの乗降をサポートします。

可倒式リアベンチシートと広々したトランクルーム

一般的にエマージェンシー用とされる2+2クーペのリアシートですが、RCZでは大人の方でも腰掛けることのできるスペースを確保しました。さらに、トランクルーム内に設けられたレバーを用いてワンタッチでリアシートバックを前方に倒せば、トランクルームとキャビンをつなぐ広々としたラゲッジスペースが出現します。このときの容量は実に639ℓ^{*}。ゴルフバッグふたつを余裕で積み込むことのできる広さです。なお、リアシートバックを立てた状態でも321ℓ^{*}を確保。しかも、ただ容量が大きいだけでなく、荷室内の底面や側壁をできるだけフラットにすることで、使いやすいスペースに仕上げました。 ^{*}VDA方式



左右独立調整式オートエアコンなどの充実した装備類

設定温度が大きくデジタル表示されるオートエアコンは左右独立調整式。ドライバーとパッセンジャーがそれぞれ好みの温度を選べます。また、駐車時に障害物の存在を知らせるフロント/バックソナー、アクセルペダルを操作しなくても巡航運転が可能なクルーズコントロールを装備。クルーズコントロールには設定速度以上にスピードが上がるのを防ぐスピードリミッター機能も盛り込まれています。



HANDLING & CHASSIS

スポーティドライビングの歓びを生み出すハンドリング、そしてネコ科の動物を思わせるしなやかな乗り心地

世界ラリー選手権やル・マン24時間レースで数々の栄冠を勝ち取ってきたプジョー。RCZのハンドリングには、モータースポーツシーンで培ってきた経験とノウハウが息づいています。

308シリーズで実績のあるプラットフォーム2をベースに、スプリングやダンパーをRCZ専用チューニング。卓越したステアリング特性を実現しただけでなく、自社製ダンパーにこだわるプジョーならではのしなやかな乗り心地を楽しむことができます。さらにプレーキやエアロダイナミクスにも先進技術投入し、際立ったスポーツ性に加えて優れたアクティブセーフティも実現しました。



傑出したロードホールディング性を誇る足回り

フロント:マクファーソン・ストラット、リア:トーションビームのサスペンションにRCZ専用のチューニングを施すことで、スポーツカーに相応しいダイナミックなハンドリング、比類なきロードホールディング性、そして“ネコ足”と表現されるしなやかな乗り心地を同時に達成しました。また、パワーステアリングには良好なフィーリングが自慢の電動油圧ポンプ式を採用、低い重心高とあいまって、軽快で機敏なハンドリングを生み出しています。さらに、フロントダンパーのピストンロッドはクーペ・カブリオレモデル「308CC」用よりも2mm太い22mmとし、剛性感を高めました。タイヤは右ハンドル車が235/45 R18、左ハンドル車が235/40 R19と余裕あるサイズ。精悍なデザインのアロイホイールとあいまって、RCZの足下を引き締めます。



制動力と耐フェード性に優れた余裕あるブレーキシステム

ただ高い制動力を生み出すだけでは、スポーツカーのブレーキシステムとしては不十分です。コーナリング中の姿勢を整える際にもブレーキを活用するスポーティドライビングでは、制動力を

微妙に調整できるコントロール性も必要不可欠となります。RCZでは、フロントに直径302mm、厚さ26mmの大型ベンチレーテッド・ディスクを採用(左ハンドル車は直径340mm、厚さ30mm)。同じくフロントのブレーキキャリパーはピストン径57mmの余裕あるスペックとしたほか、リアブレーキに直径290mmのディスクを装着することで、高い制動力と優れたコントロール性を達成。ダイナミックなドライビングでも音を上げることのない耐フェード性も同時に獲得しました。

最適な空力特性を生み出す“アクティブリアスポイラー”

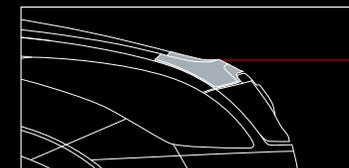
現代のレーシングカーには欠かすことのできない存在となったエアロダイナミクス。空気の流れを活用して車体を路面に押しつける力＝ダウンフォースは、大きければ大きいほどロードホールディングが向上しますが、不必要に大きければ空気抵抗を増加させ、燃費が悪化します。そこでダウンフォースをあまり必要としない低速域ではリアスポイラーを折り畳んで空気抵抗を改善し、良好なロードホールディングが求められる高速走行時のみ展開してより大きなダウンフォースを発生させる“アクティブリアスポイラー”を新たに開発、RCZに装備しました。リアスポイラーの角度は速度に応じ、標準状態、19°、34°の3段階で変化します。なお、リアスポイラーの角度は速度によって自動調整されるだけでなく、センターコンソールに設けられた専用スイッチを操作することで任意に設定することも可能です。

●オートマチックモード

Position 0 85km Position 1 155km Position 2

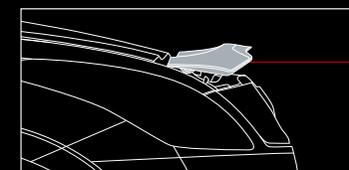
Position 0 55km Position 1 142km Position 2

■3つのポジションでエアロダイナミクスをコントロール



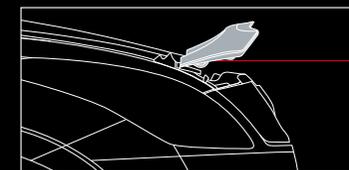
Position 0 【標準状態】

リアスポイラーはトランクリッドと一体となり、空気抵抗を抑えます。



Position 1 【部分展開】

リアスポイラーは19°まで展開し、空気抵抗を無用に増大させることなく、必要なダウンフォースを生み出します。



Position 2 【全面展開】

リアスポイラーは34°の角度で展開し、最大のダウンフォースを発生、ロードホールディングの向上に寄与します。



DRIVE TRAIN

新開発の高性能1.6ℓターボエンジンは最高出力147kw(200ps)を発揮。
115kw(156ps)仕様とともに、RCZのエモーショナルな走りをパワフルに支えます

ワインディングロードを自在に駆け抜ける。ハイウェイで余裕あるクルージングをこなす。

そんなとき、1.6ℓダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジンがしっかりとドライバーの期待に応えます。

定評ある115kw(156ps)仕様のほか、最高出力147kw(200ps)の高性能バージョンをラインナップ。どちらも、歓び深いスポーツドライビングをパワフルに支えてくれます。



147kw(200ps)と115kw(156ps)、 2種類の1.6ℓターボエンジン

■「EP6CDTX型」

最高出力147kw(200ps)／最大トルク275Nm

新開発の「EP6CDTX型」は最高出力147kw(200ps)/5,800rpm、最大トルク275Nm/1,700rpmを生み出すハイパワーバージョン。BMWと共同開発した1.6ℓダイレクトインジェクションツインスクロールターボ付DOHC16バルブエンジンに、バルブリフト量で吸入気量を制御するVTi(Variable Valve and Timing Injection)テクノロジーを搭載。さらにオーバーブースト機構を連続可変制御とすることで、0-100km/h加速で7.6秒のパフォーマンスを実現しました(ヨーロッパ参考値)。さらに、ヨーロッパの排出ガス規制新基準Euro5にも対応しています。「EP6CDTX型」は左ハンドル仕様車に搭載され、6速MTと組み合わせられます。

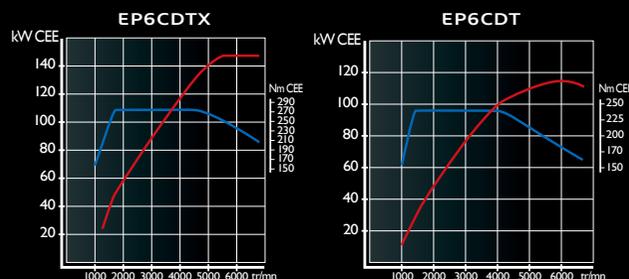
■「EP6CDT型」

最高出力115kw(156ps)／最大トルク240Nm

右ハンドル仕様車には最高出力115kw(156ps)/6,000rpm、最大トルク240Nm/1,400～3,500rpmの「EP6CDT型」を搭載しました。従来の同型エンジン「EP6DT型」をベースに燃焼効率を改善することで、16psのパワーアップを果たすとともに、ヨーロッパの排出ガス規制新基準Euro5に対応しました。このエンジンに組み合わせられるギアボックスは最新仕様の6速ATとなります。



PHOTO: 欧州仕様



第2世代の最新6速AT、 および小気味いい操作感の6速MTを用意

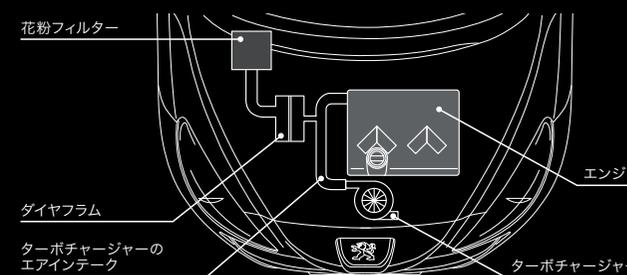
右ハンドル仕様に搭載される第2世代の最新型6速ATは、内部のメカニズムを見直すことで摩擦ロスを最小化。さらに、日本での走行パターンを解析することにより、スムーズなシフトチェンジと高い静粛性を実現しました。また、2速から6速までのロックアップ領域を拡大することで、よりダイレクトなドライブフィーリングを手に入れるとともに、燃費の改善も達成しました。いっぽう、左ハンドル仕様に搭載される小型軽量の6速MTは、1～2速にトリプルコーン、3～4速にダブルコーン、5～6速にシングルコーンの贅沢なシンクロメッシュを搭載。小気味いい操作感で、200psのパワーをダイレクトに操る喜びをもたらします。



ダイナミックな運転感覚を演出する“サウンドシステム”

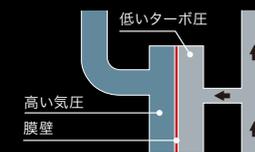
クルマとともに過ごすひと時、そこで得られる体験の中心には、いつも感動があるべき。この理念に基づき、RCZのために新たに開発されたのが“サウンドシステム”です。これは、吸気系にターボの過給圧に応じて共鳴するダイヤフラムを設けることにより、巡航時には静粛性を確保するいっぽう、加速時には適度にエンジン音をキャビンに響かせ、よりエモーショナルなドライビング感覚を生み出します。(左ハンドル車のみ)

■サウンドシステム説明図



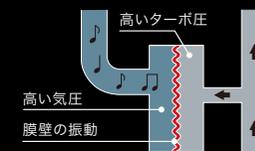
●巡航時

- ターボチャージャーの過給圧は比較的低い状態です。
- ダイヤフラムを挟んだ両側の気圧はほぼ同じになります。
- ダイヤフラムは振動しません。
- サウンドシステムは音を発生しません。



●加速時

- ターボチャージャーの過給圧が上昇します。
- ダイヤフラムを挟んだ両側の気圧に差が生じます。
- ダイヤフラムが振動を始めます。サウンドシステムが音を発生します。



SAFETY & ELECTRONICS

アクティブとパッシブの両面で妥協のない安全性能を追求。
EuroNCAPの衝突安全性試験では最高評価の5つ星を獲得

安全性の飽くなき追求。この分野でもプジョーは自動車産業界のトップランナーであると自負しています。

そして、その思いは公正な第三者団体であるEuroNCAPの認定を受けたことで証明されました。

衝突安全性能は最高評価の5つ星、歩行者保護においても3つ星(最高評価:4つ星)を獲得し、

RCZの安全性が世界最高水準にあることが認められたからです。さらに、事故を未然に回避する能力の高さも折り紙つき。

アクティブとパッシブの両面で妥協のない安全性能を追求した結果といえます。



万一の際に乗員を保護する3系統衝撃吸収ボディ

もっとも大きな衝撃を受けることが想定される正面衝突に対しては、308シリーズで高い評価を得た3系統衝撃吸収構造を採用。エンジンルームの低い位置に組まれた上下2段のメンバーと、Aピラーの根元から前方に伸びるメンバーの3系統により、衝突時の衝撃を効果的に吸収します。側面衝突についてはCピラー部に補強材を加えたほか、フロア内部に「ヒール・プレート・フォース・チャンネル」を装備。追突に対してはトランクルームシル内に衝撃吸収効果を持たせることで、万全を期しました。なお、RCZのプラットフォームはフランス・ソショー工場で生産され、オーストリアのマグナ・シュタイア社でアSEMBリーと塗装が行なわれます。



■ 衝撃吸収フレーム 上部構造体
■ 衝撃吸収フレーム 下部構造体

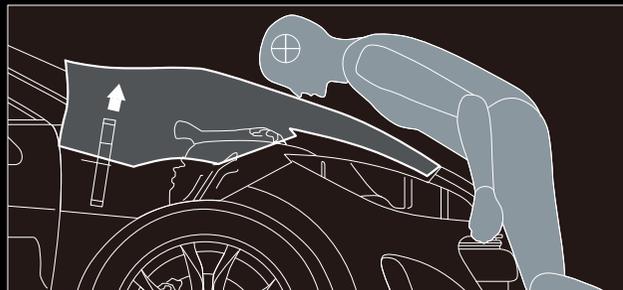
4エアバッグシステム&3点式フォースリミッター・シートベルト

ドライバーと助手席乗員の前方には、それぞれ60ℓと90ℓの容量を持つエアバッグを装備。さらに、容量28ℓのサイドエアバッグを設け、万一の際には乗員の胸部や腰部を保護します。また、シートベルトに組み込まれたフォースリミッターは、シートベルトを通じて過大な荷重が乗員にかかるのを防ぐ安全装備です。左右のリアシートにはISO FIX対応のチャイルドシートアンカーを装備。小さなお子様をしっかり守ります。

重大事故から歩行者を守るアクティブボンネット

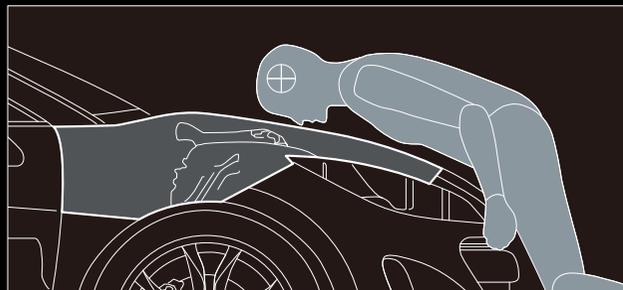
EuroNCAPは歩行者との接触事故についても厳密な規定を設けています。車両前部と歩行者が接触するケースでは、ボンネットとエンジンの間に十分な空間を確保する手法が有効です。しかし、ボンネット高を上げると、スタイリングが損なわれるだけでなく、重心高が高くなり、空気抵抗が増大するなどの弊害が生まれます。そこでRCZでは、万一歩行者との接触が検知されると、ボンネットのヒンジ部に設けられた火薬式アクチュエーターが作動。わずか0.1秒の間にボンネットを55mm持ち上げることによって必要な空間をエンジンルーム内に作り出し、歩行者の負傷を最小限に食い止めます。

●アクティブボンネットがある場合



ボンネットとエンジンの間に生まれた充分なスペースによって、接触時の衝撃をまずボンネットが吸収。これによってエンジンヘッドから受ける衝撃が和らげられるので、より軽度な負傷で済む可能性が広がります。

●アクティブボンネットがない場合



ボンネットとエンジンの間隔が狭いと、エンジンヘッドが歩行者の頭部に大きな衝撃を与え、歩行者に深刻な傷害を負わせる恐れがあります。

危険な車体の横滑りを防ぐESPを装備

コーナーを曲がり切れずに道路の外側に飛び出す事故や、車体がスピンモードに陥ってコントロール不能となるのを回避するには、ESP(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)が有効です。走行速度、ステアリングの舵角、加速度などから、ドライバーが意図しない不安定な状況が起きそうになると、コンピューターが4輪の制動力を個々に調整したり、エンジン出力を絞ることでコントロールを回復。車体の危険な横滑りを防止します。RCZに搭載されるESPには、このダイナミック・スタビリティ・コントロール(DSC)のほか、制動力を最適に配分するエレクトロニック・ブレーキ・フォース・ディストリビューション(EBFD)、緊急時にブレーキ踏力を補助するエマージェンシー・ブレーキ・アシスト(EBA)、トラクション・コントロール(ASR)、ABSなどの機能が盛り込まれています。

夜間のコーナリングで威力を発揮する ハイキセノン・ディレクショナル・ヘッドランプ

ステアリング操作に応じてヘッドランプの光軸が左右に動くハイキセノン・ディレクショナル・ヘッドランプは、視認が困難なコーナーの内側を照らし出すことで、的確なステアリング操作を助けるとともに、事故防止にも役立ちます。作動速度域は20km/h以上。内側に向けて15°、外側には7.5°の範囲で可動します。



坂道でのスムーズな発進を可能にするヒルスタート・アシスタンス

ブレーキペダルから足を離してもエレクトロニック・スタビリティ・プログラム(ESP)が制動力を保持し、発進時に車体が逆行するのを防ぐヒルスタート・アシスタンスを標準装備しました。この機能は3%以上の勾配であることが検知されると作動します。

隠れた障害物をキャッチするフロント/バックソナー

バンパー付近に取り付けられた超音波発振器とセンサーによって隠れた障害物を見つけ出し、その距離に応じてアラーム音を発するフロント/バックソナーを装備。あわせてダッシュボード上に設置されたマルチファンクションディスプレイにもその様子が表示されます。さらに、雨滴を感知するとワイパーが自動的に作動するオートワイパーや周囲が暗くなると自動的に点灯するオートライトも装備、ドライバーの視界を確保します。



PACKAGE MODELS

オーナーの個性を際立たせる3種類のパッケージオプションも用意しました。



RCZ Carbon Roof Pack

車両本体価格 4,290,000円(消費税込み) / パッケージ価格 300,000円

1.6ℓ ツインスクロールターボ 6速AT 右ハンドル ベースモデル:RCZ RHD 6AT

【パッケージ装備】

- 19インチアロイホイール“ソルステイス”(マットブラックオニキス)
- カーボンルーフ※1(シャイニーブラック※2)
- ブレーキキャリパー(シャイニーブラック)
- ドアミラーカバー(ベルラネラ・ブラック)
- レザーシート(3色からお選びいただけます。)



RCZ Integral Leather Pack

車両本体価格 4,270,000円(消費税込み) / パッケージ価格 280,000円

1.6ℓ ツインスクロールターボ 6速AT 右ハンドル ベースモデル:RCZ RHD 6AT

【パッケージ装備】

- 19インチアロイホイール“ソルティレージュ”(ミッドナイトシルバー)
- サンドベージュ アルミナムアーチ
- インテグラルレザー・インテリア※3(3色からお選びいただけます。)



RCZ Carbon Roof Integral Leather Pack

車両本体価格 4,660,000円(消費税込み) / パッケージ価格 430,000円

1.6ℓ ツインスクロールターボ 6速MT 左ハンドル ベースモデル:RCZ LHD 6MT

【パッケージ装備】

- 19インチアロイホイール“ソルステイス”(マットブラックオニキス)
- カーボンルーフ※1(シャイニーブラック※2)
- ブレーキキャリパー(シャイニーブラック)
- ドアミラーカバー(ベルラネラ・ブラック)
- インテグラルレザー・インテリア※3(3色からお選びいただけます。)



※1 標準ルーフにカーボン素材シートを張り仕上げたルーフとなります。 ※2 ボディカラーがベルラネラ・ブラックの場合は、カーボンルーフはマットブラックになります。 ※3 ダッシュボードおよびドアトリムは本革仕様となります。

RCZ Carbon Roof Pack



RCZ Integral Leather Pack / RCZ Carbon Roof Integral Leather Pack



PHOTO: RCZ Carbon Roof Integral Leather Pack 欧州仕様車

SPECIFICATIONS

	RCZ RHD 6AT	RCZ LHD 6MT
タイプ	2ドアクーペ	←
型式	ABA-T7R5F02	ABA-T7R5F03
ハンドル	右	左
トランスミッション	6速オートマチック	6速マニュアル
寸法・重量		
全長 (mm)	4,290	←
全幅 (mm)	1,845	←
全高 (mm)	1,360	←
ホイールベース (mm)	2,610	←
トレッド 前 (mm)	1,575	←
後 (mm)	1,595	←
最低地上高 (mm)	120	←
最小回転半径 (m)	5.4	←
車両重量 (kg)	1,350	←
乗車定員 (名)	4	←
エンジン		
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	←
内径×行程 (mm)	77.0×85.8	←
総排気量 (cc)	1,598	←
圧縮比	10.5	←
燃料供給装置	電子制御コモンレール式筒内直接噴射	←
最高出力 (kW/rpm)	115(156ps) / 6,000	147(200ps) / 5,800
最大トルク (Nm/rpm)	240 / 1,400~3,500	275 / 1,700
燃料タンク容量 (ℓ)	55	←
燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	←
燃料消費率※1 (km/ℓ)	11.5	13.2
主要燃費向上対策	シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール	←
動力伝達装置		
クラッチ形式	3要素1段2相式	乾式単板ダイヤフラム式
変速比		
1速	4.043	3.538
2速	2.370	2.041
3速	1.555	1.433
4速	1.159	1.102
5速	0.852	0.880
6速	0.671	0.744
後退	3.192	3.307
最終減速比	4.101	4.533
駆動方式	前輪駆動	←
ブレーキ形式	ベンチレーテッド・ディスク	←
	後	ディスク
ABS	有	←
サスペンション		
前輪	マクファーソン・ストラット式	←
後輪	トーションビーム式	←
タイヤ	235/45 R18 235/40 R19※2	235/40 R19

※1 数値は国土交通省が認めたフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。実際の走行時には、気象、道路、車面、運転、整備などの状況に応じて燃費消費率は変動します。

※2 パッケージモデル車。

EQUIPMENT

●:標準設定 ○:オプション

	RCZ RHD 6AT	RCZ LHD 6MT	
セーフティ			
4エアバッグ(フロント/サイド)	●	●	
アクティブボンネット	●	●	
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	
ESP(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	●	●	
ブレーキアシスト	●	●	
フロント/バックソナー	● / ●	● / ●	
チャイルドシートISOFIXアンカー	●	●	
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●	
スーパードアロック/盗難防止アラーム	●	●	
オートドアロック	●	●	
エクステリア			
フロント/リアスポーツタイプバンパー	● / ●	● / ●	
アクティブリアスポイラー	●	●	
バイキセンディレクショナルヘッドランプ(オートレベライザー/ウォッシャー付)	●	●	
オートヘッドライト	●	●	
フロント/リアフォグランプ	● / ●	● / ●	
雨滴感知式オートワイパー	●	●	
熱線入り電動格納式ドアミラー(リバーシブル電動チルト機能付)	●	●	
ショートドロップ機能付ドアアウターハンドル	●	●	
RCZ専用リアコンビネーションランプ(LED)	●	●	
インテリア			
メタルリング付 革巻スポーツステアリング※1	●	●	
チルト/テレスコピクスステアリング	●	●	
アルミベダル/アルミフットレスト/ドアステップガード	● / - / ●	● / ● / ●	
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●	●	
自動防眩式ルーフミラー	●	●	
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●	
フロントセンターアームレスト	●	●	
グローブボックス	●	●	
フロント・パワーウィンドウ(ワンタッチ式ピンチガード付)	●	●	
フロントフロアイルミネーション	●	●	
シート			
ナパレザーシート(ブラック)	●	●	
フロント電動シート(運転席ポジションメモリー機能付)	●	●	
フロントシートヒーター(座面/背面部)	●	●	
オーディオ			
ナビゲーションシステム	○	○	
AM/FMチューナー付CDプレーヤー	●	●	
その他			
アロイホイール 8J×18「オリジナル」	●	-	
アロイホイール 8.5J×19「ソルティエージュ」	-	●	
バンク修理キット(電動コンプレッサー付)	●	●	
パッケージモデル(受注生産モデル)			
	Carbon Roof Pack	Integral Leather Pack	Carbon Roof Integral Leather Pack
ブレーキキャリパー(シャイニーブラック)	●	-	●
カーボンルーフ※2	●	-	●
サンドベージュ アルミナムアーチ	-	●	-
ドアミラーカバー(ベルラネラ・ブラック)	●	-	●
インテグラルレザーインテリア(ダッシュボード/ドアトリム)	-	●	●
アロイホイール 8.5J×19「ソルステイス」(マットブラックオニキス)	●	-	●
アロイホイール 8.5J×19「ソルティエージュ」(ミッドナイトシルバー)	-	●	-

※1 右ハンドルと左ハンドルでデザインが異なります。 ※2 ボディカラーがベルラネラ・ブラックの場合はマットブラックとなります。その他のカラーの場合はシャイニーブラックとなります。

COLOUR COMBINATION



ベルラネラ・ブラック



マーキュリー・グレー



ハリア・グレー



トゥアナケ・ブルー



トルマリン・レッド



パール・ホワイト

●標準設定 ○受注生産 ー設定なし

モデル/ルーフ・アーチカラー・シートカラー		ボディカラー						
		ベルラネラ・ブラック	マーキュリー・グレー	ハリア・グレー	トゥアナケ・ブルー	トルマリン・レッド	パール・ホワイト	
右 ハンド ル	RCZ	ルーフ	ボディ同色	オニクスブラック	ボディ同色	オニクスブラック		
		アーチカラー	シルバー					
		ブラック・レザー	●	●	●	●	●	●
	RCZ カーボンルーフ・パック	カーボンルーフ	マットブラック	シャイニーブラック				
		アーチカラー	シルバー					
		ブラック・レザー	○	ー	○	○	○	○
		グレージュ・レザー	○	ー	ー	○	○	ー
	RCZ インテグラルレザー・パック	ブルーグレー・レザー	○	ー	○	○	ー	○
		ルーフ	ボディ同色	オニクスブラック	ボディ同色	オニクスブラック		
		アーチカラー	サンドベージュ					
		インテグラル・ブラック・レザー	○	○	○	○	○	○
	左 ハンド ル	RCZ	インテグラル・グレージュ・レザー	○	ー	ー	○	○
インテグラル・ブルーグレー・レザー			○	○	○	○	ー	○
RCZ カーボンルーフ・ インテグラルレザー・パック			インテグラル・ブラック・レザー	○	ー	○	○	○
インテグラル・グレージュ・レザー		○	ー	ー	○	○	ー	
RCZ	インテグラル・ブルーグレー・レザー	○	ー	○	○	ー	○	
	ルーフ	ボディ同色	オニクスブラック	ボディ同色	オニクスブラック			
	アーチカラー	シルバー						
RCZ カーボンルーフ・ インテグラルレザー・パック	ブラック・レザー	●	●	●	●	●	●	
	カーボンルーフ	マットブラック	シャイニーブラック					
	アーチカラー	シルバー						
	インテグラル・ブラック・レザー	○	ー	○	○	○	○	
RCZ	インテグラル・グレージュ・レザー	○	ー	ー	○	○	ー	
	インテグラル・ブルーグレー・レザー	○	ー	○	○	ー	○	
	ルーフ	ボディ同色	オニクスブラック	ボディ同色	オニクスブラック			
RCZ	アーチカラー	シルバー						
	ブラック・レザー	●	●	●	●	●	●	
	カーボンルーフ	マットブラック	シャイニーブラック					
RCZ カーボンルーフ・ インテグラルレザー・パック	アーチカラー	シルバー						
	インテグラル・ブラック・レザー	○	ー	○	○	○	○	
	インテグラル・グレージュ・レザー	○	ー	ー	○	○	ー	
	インテグラル・ブルーグレー・レザー	○	ー	○	○	ー	○	

PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

ネットワーク

- ❑ **ディーラーネットワーク** | 全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。
- ❑ **プロフェッショナルサポート** | ディーラー各店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、テクニカルアドバイザーの2部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

サービス&サポート

- ❑ **新車3年保証** | 新車登録日から3年間、走行距離無制限で車両不具合による部品の交換などを保証。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。
- ❑ **延長保証** | 所定の契約料をお支払いいただくことで、保証期間を1年または2年延長できるプログラムです。
- ❑ **プジョーアシスタンス** | お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される緊急サービスです。
- ❑ **メンテナンスプログラム** | 別途契約料により、定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。

ファイナンス

- ❑ **ファイナンスプログラム** | 車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。
- ❑ **プジョーバスポート** | 車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がかぐと身近な存在になります。
- ❑ **プジョーカード** | 充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

www.peugeot.co.jp



■ プジョー公式ファンサイト www.leclubpeugeot.jp

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL



フリーダイヤル ハシレ プジョー
0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 東京都渋谷区東3丁目16番3号エフ・ニッセイ恵比寿ビル 4F
広報部 Tel (03)5468-1311 Fax (03)5468-1327

●このプレスインフォメーションの掲載内容は2010年8月現在のもので、予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●受注生産車は通常より納期が遅れる場合があります。また、仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。