



EFFICIENT DIESEL TECHNOLOGY

PSAグループが日本に新世代ディーゼルエンジンをご提案します。

PSAグループが培ってきた革新の歴史に新たなるページが加わります。1958年初のディーゼル量産から近年のBlueHDi(ブルー・エイチ・ディー・アイ)エンジンの累計生産100万台に至るまで、常にクリーンエンジンテクノロジーの最先端を走ってきたPSAグループは、今ここにパワフルで環境にやさしい2タイプのディーゼルエンジンを導入する運びとなりました。このエンジンはプジョー、シトロエン、DS AUTOMOBILESの3ブランドで6車種12機種に搭載されます。ハイパフォーマンスな2.0ℓ BlueHDiターボエンジンと、経済性と加速性能を兼ね備えた1.6ℓ BlueHDiターボエンジンの待望の導入は、私たちのブランドを愛してくださるお客様の期待に必ずやお応えできるでしょう。また、ドライビングプレジャーと環境への配慮に加え、エコカー減税の適用によりお求めやすさも加わり、新しいお客様にも注目していただけるものと確信しています。

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
代表取締役社長

クリストフ・プレヴォ



ディーゼルのパイオニアによる自信作です。

1990年代からPSAグループは特にディーゼルエンジンにおいて排出ガスのクリーン化に取り組んできました。PSAグループは効果的な燃焼方式を重視し、2000年に大きな飛躍的進歩となるDPF(微粒子フィルター)を世界に先駆けて発表しました。そして、酸化触媒と、SCR(選択還元触媒)と結合したDPFによる“BlueHDiテクノロジー”と言われる技術は、欧州の新排出ガス規制ユーロ6の導入に先駆けて2013年9月からPSAグループの車両全般に展開されています。“BlueHDiテクノロジー”は、いま市場において最も効果的な排出ガスクリーン化の解決策であり、ますますその効果を証明しつつあります。私たちはお客様に持続可能でクリーンな移動手段をこれからも提供し続けることを自らの命題と考えています。

PSAグループ
パワートレイン&シャーシーエンジニアリング
研究開発部長

クリスチャン・シャペル





クルマと暮らしを革新する最新のクリーンディーゼル、BlueHDi 登場。

BlueHDiは、PSAグループによる最新のクリーンディーゼルエンジンです。革新のテクノロジーで、クリーン、パフォーマンス、低燃費、そして経済性、すべてに高い水準の性能を実現しています。それは、クルマのある生活をさらに豊かで快適にするためのPSAグループの新しい回答。今、日本の道へ。

ENVIRONMENT

CO₂
-15%

人にも環境にもやさしい、卓越したクリーン性能。

優れたエネルギー効率を誇るBlueHDiは、同じ性能のガソリン車と比較した場合、燃料消費量は約25%*、CO₂の排出量は約15%*低減します。さらに独自のクリーンテクノロジーによって、NOx(窒素酸化物)は90%、PM(粒子状物質)は99.9%除去されます。世界で最も厳格な欧州排ガス基準ユーロ6にいち早く適合するクリーン性能で、地球環境への負荷を抑え、クリーンな生活環境に貢献します。*本社PSAグループ参考値

POWERFULL

MAX POWER
180ps
MAX TORQUE
400Nm

力強い走りが生み出す、新次元のドライビングプレジャー。

パワフルな動力性能もBlueHDiの大きな魅力です。2.0ℓ BlueHDiのパワースペックは、最高出力180ps、最大トルク400Nm。それぞれ3,750rpmと2,000rpmで発揮する出力とトルクは圧倒的な加速感をもたらす、今までにないドライビングプレジャーで乗る人を魅了します。1.6ℓ BlueHDiは、最高出力120ps、最大トルク300Nm。低速域からスムーズで力強い加速性能を発揮します。

EFFICIENCY

FUEL CONSUMPTION
21.0km/ℓ

PSAグループの先進技術がもたらす低燃費性能。

高い燃焼効率により優れた燃費性能を発揮するディーゼルエンジンの特質をさらに磨き上げるために、BlueHDiには、PSAグループの多大な経験と技術が注がれ、最新の燃料噴射システム、エンジン重量の軽減、内部摩擦の低減が図られました。その結果、1.6ℓ BlueHDiを搭載したブジョー308 Allure BlueHDiにおいては21.0km/ℓ*という優れた燃料消費率を実現しています。*JC08モード

ECONOMY

ECO-CAR TAX BREAK
100%

取得費用もランニングコストも軽減する優れた経済性。

BlueHDi搭載車は、その優れた燃費とクリーン性能によってエコカー減税が適用されます。減税率は重量税、自動車取得税ともに100%、自動車税は75%*で、購入時の費用は大幅に軽減されます。さらに燃料である軽油の価格は、大幅に廉価です。低燃費でしかも燃料価格も節減できるBlueHDiは、日々のランニングコストにも大きなメリットをもたらします。

*翌年度概ね75%

高い水準のパフォーマンスとクリーン性能を誇る BlueHDiエンジンテクノロジー。

ディーゼルエンジンを作りつづけてきた長年の経験と技術、そして革新的なクリーンテクノロジーの融合、それがPSAグループのBlueHDiです。画期的なクリーニングシステムを排出系統に設置することで、出力や燃費に影響を与えず最適なエンジン調整を可能にしました。エンジンの基本的構造はコモンレール式高圧直噴システムを持つ4気筒ターボディーゼルエンジン。高圧縮比のシリンダー内に、高圧ポンプ～コモンレールを介して2,000バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリーターボチャージャーの効果も併せて、圧倒的ともいえる力強いトルクと良好な燃費性能を発揮します。さらに効率化とフリクションロスの低減が徹底的に追求されました。2.0ℓバージョンを例に挙げれば、空気と燃料の混合を最適化する新しい燃焼室の設計、摩擦を軽減するためのきわめて粘度の低いオイルの採用、ピストンピンにダイヤモンドライクコーティングを施し、約7.0kgというエンジン単体の軽量化の実現など、独自のノウハウと技術が存分に注ぎ込まれ、性能の向上をもたらしています。ハイパフォーマンスの2.0ℓ BlueHDiの最高出力は133kW(180ps)/3,750rpm、最大トルクは400Nm/2,000rpm。1.6ℓガソリンターボエンジンと比べパワーは+9%、トルクは+67%と大幅に向上。胸のすくような加速性能は、今までにはないドライビングプレジャーをもたらします。また、JC08モード燃費は、新世代の6速AT、EAT6との相乗効果も含め約+32%向上*しています。BlueHDiには、このハイパフォーマンスの2.0ℓに加え、効率と高トルクが両立した1.6ℓターボディーゼルエンジンがラインアップされています。*フジョー 508 GT BlueHDiの場合

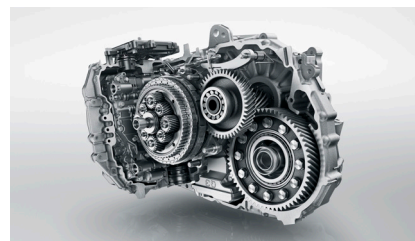


2.0ℓ BlueHDi

BlueHDiの特性をさらに際立たせる6速AT、EAT6*

アイシン・エイ・ダブリュとの共同開発によるEAT6は、徹底的なフリクションロスの低減、2速から6速に及ぶ広いロックアップ領域、クイックなシフトスピードを実現。特にエネルギー伝達効率では熟練ドライバーの扱うマニュアルトランスミッションにも匹敵すると言われ、低燃費、高トルクというBlueHDiの特性をさらに際立たせています。組み合わせに際しては、ギア比の変更、パーツの強化と、ディテールまで再検討がなされ、ベストマッチのトランスミッションに仕上げられています。

*6速エフィシエント・オートマチック・トランスミッション

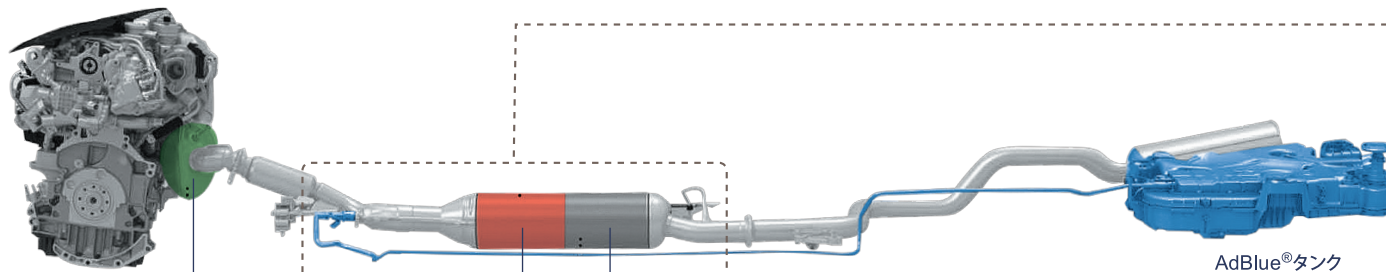


低燃費に貢献するストップ&スタートシステム

信号待ちなどでエンジンを自動的に停止、再始動するストップ&スタート。BlueHDi搭載車ではオルタネーター式を採用し、燃費の向上のみならず、スムーズかつ静かなエンジン再始動を可能にしています。

排出ガス中の有害物質を3段階で徹底的に除去するPSAグループ独自のクリーンテクノロジー。

BlueHDiの最も重要なアドバンテージは、高度なクリーンテクノロジーです。その卓越した性能は、最新の欧州排出ガス規制ユーロ6が課す厳格な数値や、日本のポスト新長期規制をクリアし、従来のディーゼルエンジンのイメージを完全に過去のものにしていきます。システムは排気系統に組み込まれた 1. 酸化触媒 2. SCR (選択還元触媒) 3. DPF (微粒子フィルター) の3つのステップで構成されています。特筆すべきは、SCRにAdBlue® (尿素水溶液) を使用することで、NOx (窒素酸化物) を90%削減。さらにDPFの上流 (エンジン側) にSCRを配置することによってエンジン始動直後 (低温時) から迅速にNOx除去が可能となり、DPFの効率も高めています。さらにDPFのコンパクト化、CO2の排出量の低減にも貢献しています。これは多くの特許を取得したPSAグループ独自のもので、世界で初めて量産車にDPFを標準装備した経験と技術的蓄積が活かされています。



■ AdBlue® (尿素水溶液) ■ セルフクリーニング式のDPF

AdBlue®は、トランクルーム下のタンクに貯蔵されます。1年または10,000kmを目安に、販売店での点検・補給を推奨します。その後、残りの走行可能距離が2,400km以下となった場合、警告ランプと残りの走行可能距離の表示によって、補給の必要性を知らせます。

BlueHDiに採用されたDPFはセルフクリーニング機能を持っています。フィルターに粒子状物質 (すす) が一定量たまり、電子制御によって排気温度が高まり、すすは再燃焼し取り除かれます。その際、フィルターは再生されるので、特別なメンテナンスは必要ありません。

STEP 1 酸化触媒 HC/CO

(Oxidation Catalyst)

HC (炭化水素) とCO (一酸化炭素) を除去。その後、無害な水と二酸化炭素に変換されます。

STEP 2 SCR (Selective Catalytic Reduction) NOx -90%

選択還元触媒

ここで排気ガスにAdBlue®を噴射し、その化学反応によって光化学スモッグの原因となる窒素酸化物 (NOx) を最大90%除去。無害な水と窒素に変換されます。

STEP 3 DPF (Diesel Particulate Filter) PM -99.9%

微粒子フィルター

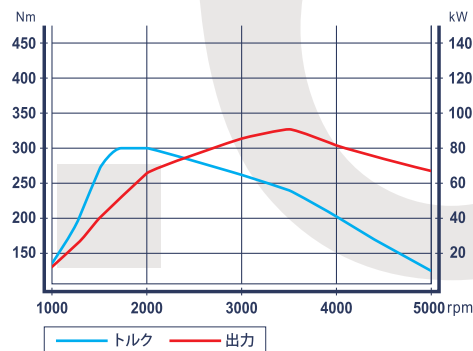
走行環境、粒子の大きさを問わず、PM (粒子状物質) の99.9%を除去します。そのクリーンさは清潔な室内の空気に匹敵するほどです。



1.6ℓ BlueHDi 120ps **BLUE HDi**

クラストップレベルの燃費性能と動力性能のベストバランス

排気量1,560ccの4気筒SOHCターボディーゼルエンジン。17.0という高い圧縮比に加え、エンジン内部のフリクションロスを徹底的に削減。エンジン重量もシリンダーヘッドやブロックを総アルミ製にすることなどによって4.0kg軽量化され、きわめて高い効率性を実現しました。同エンジン搭載のプジョー308 Allure BlueHDiの燃費は21.0km/ℓ*。これは同クラスではトップクラスの数値となっています。308 Allure BlueHDiに加え、シトロエンC4 FEEL BlueHDiに搭載されます。*JC08モード



1.6ℓ 直列4気筒SOHCターボディーゼル

最高出力 : 88kW(120ps)/3,500rpm
最大トルク : 300Nm/1,750rpm

総排気量 : 1,560cc
電子制御コモンレール式筒内直接噴射
圧縮比 : 17.0
可変ジオメトリーターボチャージャー



BlueHDi 搭載車は、全モデルエコカー減税が適用されます。

エコカー減税とは、国土交通省が定める排出ガスと燃費の基準値をクリアした環境性能に優れたクルマに対する優遇制度です。BlueHDi 搭載車は、自動車取得税100%免除、自動車重量税100%免除、自動車税(登録翌年度分)概ね75%減税となります。

■ 1.6ℓ BlueHDi 120ps 搭載 CITROËN C4 FEEL BlueHDi の減税額試算

| メーカー希望小売価格(税込) | 自動車取得税免税額 | 自動車重量税免税額 | 自動車税減税額 | 免税・減税合計額 |
|----------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 2,790,000円 | 約69,700円 | 約36,900円 | 約29,500円 | 約136,100円 |

2.0ℓ BlueHDi 150ps

スポーティなミドルレンジ

良好な燃費と力強い動力性能をバランス良く兼ね備えた、1,997cc 4気筒DOHCターボディーゼルエンジンです。コモンレール式高圧燃料噴射システムにより精密な噴射と燃焼コントロールを可能にし、動力性能の向上と低燃費化、クリーン化に貢献しています。さらに振動を打ち消すための balanサーシャフトも備え、高いレベルの静粛性も実現しています。同エンジンは優れた積載能力のために高トルクと低燃費が同時に求められるミニバン、シトロエンC4ピカソに搭載されます。

2.0ℓ 直列4気筒DOHC ターボディーゼル

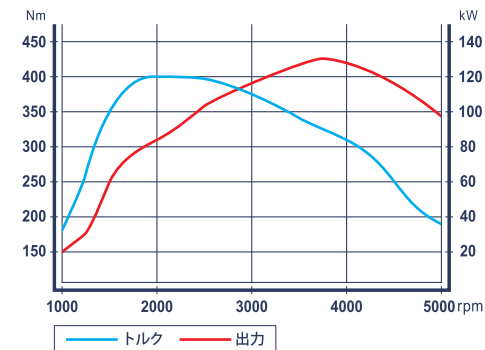
最高出力：110kW(150ps)/4,000rpm
最大トルク：370Nm/2,000rpm

総排気量：1,997cc
電子制御コモンレール式筒内直接噴射
圧縮比：16.7
可変ジオメトリーターボチャージャー

2.0ℓ BlueHDi 180ps

ラインアップ最強のパワースペック

低回転域から400Nmという圧倒的なトルクを生み出す1,997cc 4気筒DOHCターボディーゼルエンジンです。可変ジオメトリーターボチャージャーは、優れたアクセルレスポンスを発揮すると同時に、きわめて広い回転域で高トルクを保ち続け、ダイナミックなスポーツ性能を発揮します。同エンジン搭載のプジョー508GTの最高速度は230km/h、0~100km/h加速は8.5秒*。さらに振動を打ち消すための balanサーシャフトも備え、高いレベルの静粛性も実現しています。プジョー308 GT、508 GT、DS 4などのスポーティモデルを中心に搭載されます。*メーカー参考値



2.0ℓ 直列4気筒DOHC ターボディーゼル

最高出力：133kW(180ps)/3,750rpm
最大トルク：400Nm/2,000rpm

総排気量：1,997cc
電子制御コモンレール式筒内直接噴射
圧縮比：16.7
可変ジオメトリーターボチャージャー

2.0ℓ BlueHDi 180ps搭載 PEUGEOT 508 SW GT BlueHDiの減税額試算

| メーカー希望小売価格(税込) | 自動車取得税免税額 | 自動車重量税免税額 | 自動車税減税額 | 免税・減税合計額 |
|----------------|-----------|-----------|----------|-----------|
| 4,640,000円 | 約115,900円 | 約49,200円 | 約29,500円 | 約194,600円 |

*エコカー減税は自動車取得税・自動車重量税・自動車税が優遇される制度です。

*減税額はエコカー減税非対象車の税額を基準とした額を表示しています。

*自動車取得税・自動車税は都道府県により運用が異なります。

*自動車税は翌年度の支払い分が減税されます。購入時には減税前の税額を月割りでお支払いいただきます。

*減税額はメーカー希望小売価格(オプションは含まず)をベースにした試算です。地域により減税額が異なる場合があります。

*減税の内容に関しては、変更となる場合があります。詳しくは正規販売店までお問い合わせください。

*掲載の内容は2016年7月12日現在のものです。

1.6ℓ BlueHDi 120ps 搭載

308 Allure & 308 SW Allure BlueHDi



高い品質、力強い走り、優れた燃費性能。三拍子揃った308。

プジョーのミドルレンジを担う308。Allureはフル装備の人気グレードです。高い品質、超軽量ボディ、しなやかな足回りなど、定評ある優れた資質は、BlueHDiの搭載によってトップレベルの燃費性能やより力強い加速性能など、さらなる輝きを放ちます。

1.6ℓ 直列4気筒SOHCターボディーゼル/6速EAT/右ハンドル
 ■最高出力:88kW(120ps)/3,500rpm ■最大トルク:300Nm/1,750rpm ■燃料消費率:21.0km/ℓ (JC08モード)

308 Allure BlueHDi
 車本体価格 **2,990,000円**

308 SW Allure BlueHDi
 車本体価格 **3,238,000円**

308 Allure BlueHDiのエコカー減税額試算
 約**141,100円**優遇
 自動車取得税免状額:約74,700円 / 自動車重量税免状額:
 約36,900円 / 自動車税減税額:約29,500円

2.0ℓ BlueHDi 180ps 搭載

308 GT & 308 SW GT BlueHDi



痛快な加速性能で乗る人を魅了する、スポーツハッチバック&ワゴン。

軽量ボディ、伝家のロードホールディングを誇るプジョー伝統のスポーツハッチ&スポーツワゴン。BlueHDiによってGTという新たなモデルバリエーションが誕生しました。痛快な加速性能とレスポンスがますますエキサイティングな走りを実現しました。

2.0ℓ 直列4気筒DOHCターボディーゼル/6速EAT/右ハンドル
 ■最高出力:133kW(180ps)/3,750rpm ■最大トルク:400Nm/2,000rpm ■燃料消費率:20.1km/ℓ (JC08モード)

308 GT BlueHDi
 車本体価格 **3,540,000円**

308 SW GT BlueHDi
 車本体価格 **3,788,000円**

308 GT BlueHDiのエコカー減税額試算
 約**154,900円**優遇
 自動車取得税免状額:約88,500円 / 自動車重量税免状額:
 約36,900円 / 自動車税減税額:約29,500円

2.0ℓ BlueHDi 180ps 搭載

508 GT & 508 SW GT BlueHDi



麗らかなフォルムにダイナミックな走り。これが新しいグランツーリスモ。

新たなるプジョーラインアップの頂点、508GT。伸びやかで端正なフォルム、隅々にまで息づく高い品質に加えて、新たに身につけたBlueHDiの圧倒的なパワースペック。フラッグシップの、そしてGTの名にふさわしいダイナミックなドライビングパフォーマンスを発揮します。

2.0ℓ 直列4気筒DOHCターボディーゼル/6速EAT/右ハンドル
 ■最高出力:133kW(180ps)/3,750rpm ■最大トルク:400Nm/2,000rpm ■燃料消費率:18.0km/ℓ (JC08モード)

508 GT BlueHDi
 車本体価格 **4,340,000円**

508 SW GT BlueHDi
 車本体価格 **4,640,000円**

508 SW GT BlueHDiのエコカー減税額試算
 約**194,600円**優遇
 自動車取得税免状額:約115,900円 / 自動車重量税免状額:
 約49,200円 / 自動車税減税額:約29,500円



CITROËN BlueHDi DIESEL LINE-UP



1.6ℓ BlueHDi 120ps搭載

C4 FEEL BlueHDi

快適な走りと優れた燃費性能。経済性の良さが際立つフレンチコンパクト。

シトロエンのミドルレンジC4のBlueHDiモデル。

フランス生まれのシックなスタイル、しなやかで上質な乗り味に燃費性能を身につけました。

現在購入できる輸入車ディーゼル搭載車の中で、もっともお手頃な価格を実現しました。

1.6ℓ直列4気筒SOHCターボディーゼル/6速EAT/右ハンドル

■最高出力: 88kW(120ps)/3,500rpm ■最大トルク: 300Nm/1,750rpm ■燃料消費率: 20.2km/ℓ(JC08モード)

C4 FEEL BlueHDi 2,790,000円
車両本体価格

C4 FEEL BlueHDiのエコカー減税試算

約136,100円優遇

自動車取得税免税額: 約69,700円 / 自動車重量税免税額: 約36,900円 / 自動車税減税額: 約29,500円

NEW C4 PICASSO & GRAND C4 PICASSO BlueHDi

近日発売予定 2.0ℓ BlueHDi 150ps搭載

伸びやかなフォルムに包まれた、広大なスペースと機能性。
5シートのC4ピカソ、7シートのグランドC4ピカソ。
走りも、燃費性能も、新しいステージへ。

2.0ℓ直列4気筒DOHCターボディーゼル/
6速EAT/右ハンドル

■最高出力: 110kW(150ps)/4,000rpm
■最大トルク: 370Nm/2,000rpm



DS AUTOMOBILES

DS AUTOMOBILES BlueHDi DIESEL LINE-UP

2.0ℓ BlueHDi 180ps搭載

NEW DS4 CROSSBACK BlueHDi

タフネスみなぎる都市型SUV。強靱なトルクが、存在をさらに輝かせる。

アクティブなライフスタイルを彩るDS4 クロスバック。アウトドアスピリットみなぎる躍動的なフォルムは、数あるSUVの中でもひとときわ鮮やかな存在感を放ちます。そしてBlueHDiの搭載によって実現した圧倒的な加速性能と低燃費。都市から大自然の中へ。そのフィールドは限りなく広がります。



2.0ℓ BlueHDi 180ps搭載

NEW DS4 Chic BlueHDi DS LED Visionパッケージ

鮮烈なアヴァンギャルドデザイン。都市生活を彩る美しき4ドアクーペ。

DS4のもうひとつの顔。それがこの4ドアクーペです。ひと目で印象に刻み込まれる独創的なフォルム、インテリアに満ちる高品質なフレンチシックの香り。BlueHDiはそこにさらなる走りの楽しさと低燃費という新たな魅力を生み出しています。

2.0ℓ 直列4気筒DOHC ターボディーゼル/6速EAT/右ハンドル
 ■最高出力:133kW(180ps)/3,750rpm ■最大トルク:400Nm/2,000rpm

DS4 Chic BlueHDi
 DS LED Vision Package
 車両本体価格 3,490,000円
 DS4 CROSSBACK BlueHDi
 車両本体価格 3,610,000円

DS4 CROSSBACK BlueHDiのエコカー減税試算
 約156,600円優遇*

自動車取得税免税額:約90,200円 / 自動車重量税免税額:
 約36,900円 / 自動車税減税額:約29,500円

*型式申請中のため予定金額となります。

NEW DS5 BlueHDi

近日発売予定 2.0ℓ BlueHDi 180ps搭載

DSブランドの頂点に君臨するDS5。あらゆるカテゴリーを超越した美しきアヴァンギャルドデザイン。BlueHDiを搭載しさらなるダイナミックな走りへと進化する。

2.0ℓ 直列4気筒DOHC ターボディーゼル/
6速EAT/右ハンドル

■最高出力:133kW(180ps)/3,750rpm
 ■最大トルク:400Nm/2,000rpm

クリーンディーゼルの進化を牽引するPSAグループ。

PSAグループは、プジョー、シトロエン、DS AUTOMOBILESの3ブランドを統括する新しいグループ会社名です。名前は新しくとも、それぞれのブランドが培ってきた長い歴史と技術は、モータリゼーションの進化に重要な役割を果たしてきました。ディーゼルエンジンもその代表的な一例です。

PSAグループの中核を成すプジョーは1922年にディーゼル車の長距離走行に成功。1958年には403にディーゼルエンジンを搭載し人気を博します。以来、プジョーはヨーロッパにおけるディーゼルエンジンのリーディングカンパニーとして、その進化の牽引役であり続けています。2000年にはプジョー607に世界で初めてDPF (Diesel Particulate Filter : 微粒子フィルター) を標準装備。ディーゼルエンジンの最大の課題でもあった排出ガスのクリーン化に飛躍的な進化をもたらしました。その後、厳しさを増す欧州排出ガス規制に呼応するようにPSAグループはディーゼルエンジンのクリーン化に多大な貢献を果たし続けてきました。BlueHDiはその最新の成果です。ヨーロッパの排ガス規制ユーロ6と、日本のポスト新長期規制の厳格な基準をクリアしたクリーン性能と優れた燃費を実現。2015年には累計生産台数100万台を達成し、ヨーロッパでは既に確固たる実績を築いています。低燃費、クリーン、パワフル、その上コスト面でも大きなメリットを生むディーゼル車は、日本においても知的で合理的な選択肢として、新たな評価を獲得するに違いありません。



プジョー 403



シトロエン CXディーゼル



プジョー 607

PSA
—
G R O U P E