



PEUGEOT
2008

PRESS INFORMATION



PEUGEOT

CONCEPT

コンセプト

機能的でスタイリッシュな コンパクト・アーバンクロスオーバー

2012年のパリモーターショーで、コンセプトカーとしてその姿を披露したプジョー2008が、プレミアムマーケットでのシェア拡大を目指し、日本市場に導入されます。

全長4.16m、全幅1.74mのコンパクトなサイズながら、SUVとして個性的なスタイリングとハッチバック、ワゴンの機能性を併せ持つ2008は、コンパクト・アーバンクロスオーバーという新たな価値を創造します。

2008は、革新的なコンセプトで好評を博した208をベースに、さらに多様化するニーズに応えたニューモデルです。独自のドライビングエクスペリエンス、個性的なデザイン、使い勝手のよい室内スペースを兼ね備え、都会的なライフスタイルにこれまでにないマッチングを実現します。

2008は、Bセグメントに最適な新しいドライブトレインユニット“PureTech”（ピュアテック）を採用しました。1.2ℓの3気筒エンジン「EB2」、燃費向上に効果的な「ストップ&スタート機構」、そしてダイレクトなレスポンスと省燃費性能を両立した次世代型トランスミッション「ETG5」を組み合わせた“PureTech”は、ハイパフォーマンスとドライバビリティ、革新的な低燃費に貢献します。

先進の機能性と、利便性に優れたスタイリッシュなフォルムを高次元に融合させた2008は、新しいコンパクトSUVとしてヨーロッパで高い評価を得ています。日本市場においても、プジョーが2008で具現化した先進的なコンセプトが新しいライフスタイルを生み出すことでしょう。



MODEL LINE UP

モデルラインアップ

PremiumとCielo、2種類のモデルをラインアップ

2008 Premium

希望小売価格：2,460,000円(税込)



●主な装備

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)
ヒルスタートアシスタンス
バックソナー
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)
LEDランプ付ハロゲンライト
アンダーガード(フロント/リア)
フロント/リアフォグランプ(フロントコーナーリングランプ機能付)
雨滴感知式オートワイパー
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)
ルーフレール
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)
ワンタッチパワーウィンドウ(フロント/リア)
ファブリック/テップレザースーツ
革巻小径スポーツステアリングホイール
パドルシフト
革巻サイドブレーキレバー
アンビエンスランプ(LEDトラック)
タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機能付)
16インチアロイホイール

2008 Cielo

希望小売価格：2,700,000円(税込)



●主な装備

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)
ヒルスタートアシスタンス
バックソナー
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)
LEDランプ付ハロゲンライト
アンダーガード(フロント/リア)
フロント/リアフォグランプ(フロントコーナーリングランプ機能付)
雨滴感知式オートワイパー
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)
ルーフレール
パノラミックガラスルーフ/電動メッシュシェード/アンビエンスランプ
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)
ワンタッチパワーウィンドウ(フロント/リア)
アルカンタラ/テップレザースーツ
革巻小径スポーツステアリングホイール
パドルシフト
革巻サイドブレーキレバー
テップレザードッシュボードバンド
アルミベダル&フロントドラステップガード
タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機能付)
16インチアロイホイール



PEUGEOT

LINE UP



3008

車両本体価格：¥3,220,000～(税込)



208

車両本体価格：¥2,020,000～(税込)



508

車両本体価格：¥3,770,000～(税込)



308

車両本体価格：¥2,690,000～(税込)



508 SW

車両本体価格：¥3,970,000～(税込)



308 SW

車両本体価格：¥2,990,000～(税込)



5008

車両本体価格：¥3,000,000～(税込)



308 CC Griffe

車両本体価格：¥4,250,000(税込)



RCZ

車両本体価格：¥4,020,000～(税込)

EXTERIOR

エクステリア

力強さと都会的センスを 高次元でバランスさせたデザイン

プジョー2008のエクステリアは、コンパクト・アーバンクロスオーバーというコンセプトに基づき、オフローダー的な力強さと、スタイリッシュな都会的センスが高次元に融合したボディラインが特徴です。

ホイールアーチ、フロント・リアのアンダーガード、ルーフレールなどは、ダイナミックなオフローダーをイメージさせる力強さを強調します。対照的にルーフの左右両端は“ルーフェイブ”と呼ばれ、リアウインドウ上部より浮き上がるようなラインを描きリアスポイラーへと流れる形状を持たせています。この流れるような美しい曲面はボンネット

やボディサイドとも連動し、都会的でエレガントなイメージを作り出しました。

サイズは208と比べ全長+200mm、全高+80mmとし、コンパクトながら個性的でSUVらしいフォルムを作り出しました。全高を1,550mmに抑えたことにより、一般的な立体駐車場にも入る利便性を確保しています。

ダイナミックでありながら都会にマッチしたエレガントさも兼ね備え、プジョーらしい個性を余すことなく主張する2008は、先進的なデザインによって新たなセグメントに相応しいクルマに仕上がりました。

新世代プジョーのモチーフ フローティンググリル



フロントグリルは、新世代プジョーの大きな特徴である、あたかも宙に浮いたように見えるフローティンググリルを採用しています。また、プジョーが2010年に発表したコンセプトカー「SR1」で示したキー・エレメントのひとつであるレタリングをグリル上部に配置。余分な装飾を一切排したシンプルなスタイルと、計算し尽くされた絶妙なグリルのサイズは、ヘッドランプやボンネット上に配されたプジョーの大型エンブレムと相まって、非常に都会的で見る人の印象に残る独特なスタイルを演出しています。

力強いルーフレールは 実用性とデザイン性を兼備



プジョー2008の外観を特徴づけるルーフのダイナミックでエレガントな流れは「ルーフウェイブ」と呼ばれ、RCZのダブルバブルルーフにインスパイアされたものです。リアドアの上から独特のデコレーションが施され、ボディワークと一体化したかのようにリアスポイラーへとつながっていきます。ボンネットやボディサイドともリンクした一連の流れは、2008の都会的でエレガントなイメージを醸し出します。また、ルーフバーの精密なデザインは、2008のもつダイナミズムとレジャーのコンセプトを表現しています。

“3本の爪”が特徴的なリアランプは コンセプトモデルと同様のモチーフ



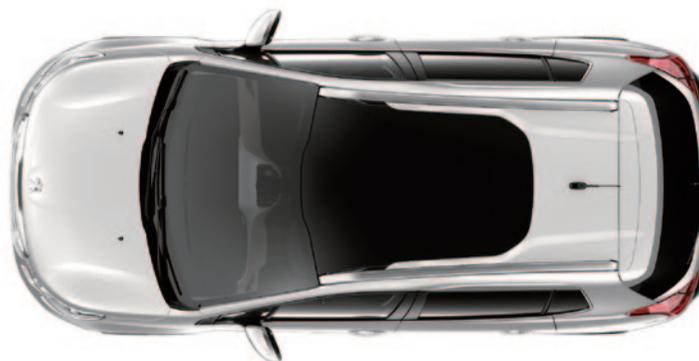
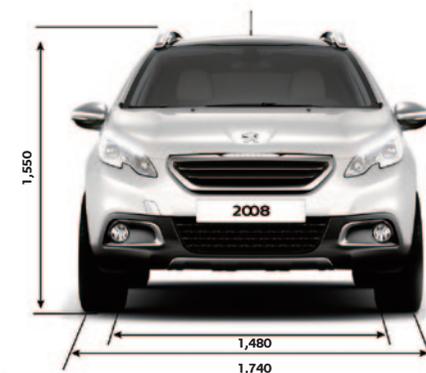
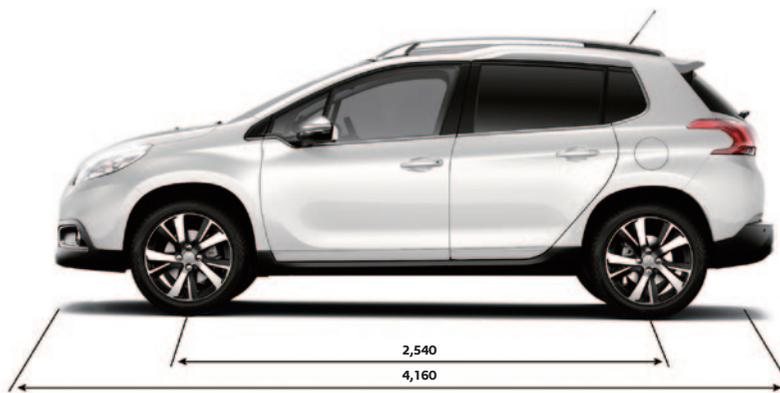
コンセプトモデル「SR1」のデザインを受け継いだプジョー2008はブーメラン型のLEDリアコンビネーションランプを採用しています。テールランプの中に浮いている3つの輝く“爪”の根元がLEDに照らされて浮き上がっているように見えるのが特徴です。真横、斜め、真後ろと、見る位置によってまったく違った表情を見せるリアコンビネーションランプは、2008の独特なボディワークのなかであっても違和感なくなじみ、ひと目で2008だと認識させるものとなっています。

全高1,550mmのコンパクトなボディに オフローダー的な力強さと、スタイリッシュさを凝縮

プジョー2008はハッチバック、ワゴン、SUVそれぞれの利点を併せ持つアーバンクロスオーバーとして、3008よりもひとまわり小さなコンパクトセグメント「コンパクト・アーバンクロスオーバー」という新たなカテゴリーを切り拓く野心的なニューモデルです。

全体的なサイズは、208ハッチバックと比べて全長+200mm(フロントオーバーハング+50mm、リアオーバーハング+150mm)、全

高は+80mmとなりました。全幅とホイールベースは変えずに、208の取り回しの良さを損なわず積載能力などを向上させる工夫がされています。また、1,550mmに抑えられた全高は、日本の一般的な立体駐車場の高さ制限をクリアしており、まさに「コンパクト・アーバンクロスオーバー」の名にふさわしい日常の使い勝手を提供してくれることでしょう。



INTERIOR

インテリア

キャビンの広さ、利便性の高さ クラスを超えた解放感

プジョー2008には208で好評を博した革新的なドライビングエクスペリエンスが引き継がれています。小径ステアリング、ヘッドアップインストルメントパネル、タッチスクリーンなど、革新的で斬新な機能はドライバーにこれまでにないドライブフィールをもたらします。

キャビンの広さ、利便性の高さ、解放感も2008の大きな特徴です。

Cieloには広大なパノラミックガラスルーフが標準装備され、その左右両端にブルーのアンビエンスランプが、Premiumにはルーフライニングに直線基調のホワイトアンビエンスランプ（LEDトラック）が装備され、高い質感とハイセンスな室内空間を作り出します。

2008は360ℓ（VDA方式）という、クラストップレベルのラゲッジスペースを確保しました。また、リアシートを水平にたたむことによって1,172ℓ（VDA方式）まで拡大します。そして、機能的なアレンジが可能なりシート、レール付きのフルフラットフロアなどによって、乗員数、搭載荷物に応じた使い勝手の良さを実現しています。

ドライビングを楽しみ、様々な用途に応じた使い方を可能にした2008は、まさに先進のコンパクト・アーバンクロスオーバーに相応しい機能とスペースをキャビンに収めています。





コクピットは、プジョー208と同様に小径ステアリングとヘッドアップインストールメントパネルを装備しています。メーター類は青のLEDライトで縁取られており、左にエンジン回転計、右に速度計が配されています。センター部分はインフォメーションディスプレイになっており、速度表示の他にも様々な情報をドライバーに与えてくれます。ドライバーの視線を大きく動かすことなく視認できるこのメーターと、小径ステアリングの操作性のよさはSUVの枠を大きく超えた利便性をドライバーにもたらしてくれることでしょう。



2008のパーキングブレーキレバーは航空機のレバーを模した形をしており、軽い力で操作できます。女性にも扱いやすい形状のものになっています。また、インテリアのカラーによってレバーのステッチの色も変わるなど、細部にも配慮されています。グリップ部にはサテンクロームがあしらわれており、シフトノブなどと相まって車内に彩りをもたらす効果があります。

快適性とエレガンスをもたらす2008のインテリア

プジョー2008のインテリアは、ひと目見たときから、ドライバーを新しい道へ進む旅へいざないます。印象的なカラーパターンでエレガントな雰囲気の中移動をすることができます。また、後部座席の乗員にはフロントシートの背もたれの薄型化により広いスペースが与えられています。

ダッシュボード中央に装備された大型7インチタッチスクリーンでは、オーディオやナビゲーションの操作を

行なうことができます。スクリーンのデザインは「HIGHLANDS」と呼ばれる2008専用のグラフィックとなり、特別感を演出しています。

また、室内にはストレージが多数装備されています。フロント/リアドアポケット、グローブボックス、パーキングレバー後方のストレージボックス、カップホルダー、前席の背もたれに配されたポケットなど、その合計は24個にもなり、乗員に利便性をもたらしてくれます。



電動メッシュサンシェード付きパノラミックガラスルーフを装着したCieloでは、ライトを点灯するとLEDガイドが深いブルーの光を發します。ルーフから降り注ぐアンビエンスライトの心地よさは、パッセンジャーに落ち着きを与えてくれます。



Premiumのルーフには、レーザー彫刻による緻密なデザインモチーフが施されています。[LEDトラック]と名付けられた左右4本ずつのラインは、ライトを点灯するとソフトな白い光を發します。Cieloの青い光とは異なる趣を醸し出します。



高い収納力を誇る積載性能

2008最大の特徴はその積載能力にあります。長方形の開口部と、高さわずか60cmという低い位置にあるローディングシルのおかげで、大型ラゲッジスペースへのアクセスは容易です。開口部には、つや消しステンレススチールのシルガードが装備されています。後席は6:4分割の可倒式ベンチシートによって、簡単な操作で容量を大きく変更することができます。リアシートの背もたれにあるスイッチを1度押すだけで、シートを前に折り畳むことができ

るようになっています。

また、大きな荷物でも楽に扱えるように、フロアにはシルから縦方向に5本のレールが敷かれています。このおかげで、小さな力で容易に荷物の出し入れが可能になっています。また、荷物はクロームメッキのフックによって、安全に固定することができます。また、Cieloでは保持ストラップとネットが組み合わされた収納エリアを両側に設けるなど、気配りが細部にまで行き届いています。





分割可倒式のリヤシートは使い勝手に優れており、乗車人数と荷物の量によって自由なレイアウトを行なうことができます。また、ヘッドレストを外すことなく、ワンタッチ操作で大きなラゲッジスペースを生み出すことができます。後席の座面がラゲッジスペースの床面と同じ高さになっていることから、シートの座面が低く沈み込むことによって、ラゲッジは完全なフラットになります。このように、スペース効率を最大限に引き出すデザインが施された2008は、日常生活を豊かにしてくれることでしょう。



トランクの開口部にはステンレススチール製のシルガードが装着されており、ラゲッジスペースに設けられたレールとともに、荷物の出し入れを容易にします。同時に、このガードは傷を防止する役目も担っています。両端にはフックが装着され、ネットやストラップなどを使えば様々な形の荷物を保持することが可能になります。



後席を折り畳めば 3倍以上の積載量に

ブジョー2008の実用的なラゲッジスペースは、リアオーバーハングの150mm延長とパッケージングの見直しにより、208に比ベトノカバー下の荷室容量が26%拡大しました(+75ℓ)。また、荷室にタイヤハウスの張り出しが少ないこともスクエアな空間を実現する大きな要因のひとつといえるでしょう。左の図は日常で使用されるシチュエーションの多い2パターンの荷室を比較したもので、上はパーセルシェルフのついた状態でも360ℓというスペースを持っています。右下は後席を折り畳み、最大限に積載した場合のもので、1,172ℓという大容量を実現。トランクマットの下には十分なスペースがあり、高さのあるものも収納できるよう工夫されています。(容量はいずれもVDA方式による)

PureTech

ピュアテック

走りとエコを両立した 先進のパフォーマンス “PureTech”

PSAプジョー・シトロエン・グループは、先進の技術を駆使して新しいドライブトレインユニットを開発しました。“PureTech”と名づけたこのユニットは、1.2ℓの3気筒エンジン「EB2」、「ストップ&スタート機構」、次世代型トランスミッション「ETG5」(Efficient Tronic Gearbox：エフィシエント・トロニック・ギアボックス)、の3つで構成され、高いドライブパフォーマンスと低燃費を実現するものとして、プジョー2008に搭載されています。

208に搭載され高い評価を得ている「EB2」エンジンは、燃料消費量とCO₂排出量において革新的な数値を達成し、エントリーレベルのパワーユニットとして最高出力60kW (82ps) /5,750rpm、最大トルク118Nm/2,750rpmという優れたパフォーマンスを発揮します。

このパワーユニットに組み合わされるトランスミッション「ETG5」

は、TCU (Transmission Control Unit：トランスミッション・コントロール・ユニット) とアクチュエーターを新開発し、多機能と高効率、低燃費を実現し、オートマチックモードとパドルシフトによるマニュアルモードによってリニアなレスポンスとダイレクトなドライブフィールを生み出します。

そして、交通渋滞や信号待ちなどで、ブレーキを踏んでクルマが止まるとエンジンが自動的に停止する「ストップ&スタート機構」を装備しました。自動停止、再始動を行なうことで不要なアイドリングを抑制し、確実な燃費向上をもたらすとともに、CO₂排出量のさらなる削減にも貢献します。

2008は、この“PureTech”によって、走りとエコを両立した先進のパフォーマンスを実現しています。





高効率、小型化を追求した プジョーの新世代1.2ℓエンジン

PSAプジョー・シトロエン・グループが次世代を担う新エンジンとして開発したのが、1.2ℓの3気筒DOHCのEB2エンジンです。高効率、小型化を推進し、無段階可変バルブタイミング（VVT）を採用することによる燃焼効率の向上、内部の部品にダイヤモンドライク・カーボンコーティングを施すことでフリクションロスの低減を果たしています。これらにより燃費の向上を達成しながらCO₂排出量を低減させることに成功しています。

●エンジン

形式	直列3気筒 DOHC
内径×行程	75.0mm × 90.5mm
総排気量	1,199cc
圧縮比	11.0
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射
最高出力	60kW (82ps) / 5,750rpm
最大トルク	118Nm/2,750rpm
燃料タンク容量	50ℓ
燃料消費率 (JC08 モード)	18.5km/ℓ

主要燃費向上対策

可変バルブタイミングコントロール、アイドリングストップ、ETG、電動パワーステアリング

1.2ℓ 3CYLINDER EB2 ENGINE

PureTech

STOP & START
SYSTEM

ETG5
TRANSMISSION



燃費を向上させ 環境にも優しいシステム

EB2エンジン、ETG5トランスミッションと合わせて力を発揮する「ストップ&スタート機構」です。不要なアイドリングを抑制することで燃費の向上だけでなくCO₂排出量低減にも効果をもたらします。

高効率エンジンのパワーを 引き出すトランスミッション

EB2エンジンと組み合わせられるオートマチックモード付5速ETG（エフィシエント・トロニック・ギアボックス）は軽量かつコンパクトな次世代のトランスミッションです。スムーズなシフトプログラムと操作性に優れたクリーブ機能など、ドライバーにとって扱いやすい機能を持ち合わせています。また、マニュアルモードにすることで、ステアリングに備え付けられたシフトパドルでの操作が可能になり、ダイレクトな走行感覚を生み出します。



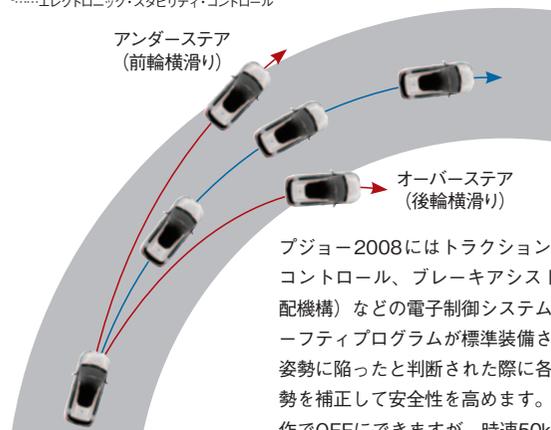
SAFETY

安全装備

大切な乗員を守る 充実した安全装備

横滑り防止のためESC*を装備

*...エレクトロニック・スタビリティ・コントロール



ブジョー2008にはトラクションコントロール、スタビリティコントロール、ブレーキアシスト、EBD（電子制御制動力分配機構）などの電子制御システムを統合制御するアクティブセーフティプログラムが標準装備されています。クルマが危険な姿勢に陥ったと判断された際に各システムが連携し、車体の姿勢を補正して安全性を高めます。雪などの路面ではスイッチ操作でOFFにできますが、時速50km以上で自動的に復帰します。

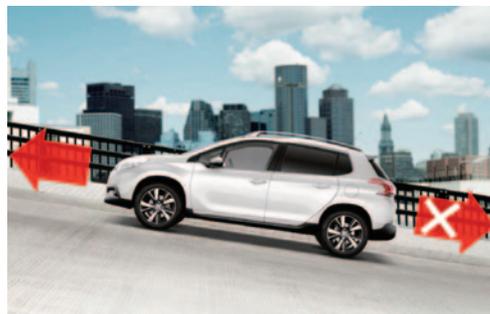
歩行者や自転車などへの視認性を高める コーナーリングランプを装備



ブジョー2008の精悍なマスクにSUVらしい力強さを与えてくれるフロントフォグランプには、コーナーリング機能が装備されており、夜間や雨天時の視界確保に高い効果を発揮します。ステアリングの角度やウインカー操作に応じて、コーナー内側のランプが点灯し、視認性を向上させています。この機能は40km/h以下の速度で作動し、高めの着座位置で視界のよい2008の安全性をさらに充実させます。

6個のエアバッグを装備し 乗員の高い安全性を確保

ブジョー2008は、運転席と助手席に備えられたフロントエアバッグ、および前席左右のシートバックに設置されているフロントサイドエアバッグ、そして前後席の窓側に展開するカーテンエアバッグを装備し、乗員を保護しています。子どもの安全のためにも工夫がなされており、後ろ向きのチャイルドシートを使用する場合、助手席用フロントエアバッグは接続をオフにすることができます。一方、リアのサイドシートは、3つの固定点にISOFIXマウントが装備されています。また、2008のボディ構造は衝撃吸収性にすぐれており、衝撃を受けた際には衝突エネルギーを拡散させることでキャビンを安全な状態に保つよう設計されています。



坂道発進に優しい ヒルスタートアシスタンス

坂道でブレーキペダルを離してもエンジンが回転中であれば、制動力が2秒間維持されます。これにより、安全で快適なスタートをすることができます。



後退に効果を発揮する バックソナー

リアバンパーに内蔵された超音波センサーが後方の障害物との距離を検知します。障害物に近づく警告音とタッチスクリーン上の画面表示でドライバーへ迅速に知らせてくれます。

COLOUR COMBINATION

カラー & トリム

BODY COLOURS



マカハ・ブラウン



プラチナ・グレー



ヘルラ・ネラ・ブラック



ピアンカ・ホワイト



パール・ホワイト



カラド・ブルー

SEATS

2008 Premium



ブラック・ファブリック/テップレザースーツ



ブラウン・ファブリック/テップレザースーツ

2008 Cielo



ブラウン・アルカンタラ/テップレザースーツ

ボディカラー		マカハ・ブラウン	プラチナ・グレー	ヘルラ・ネラ・ブラック	ピアンカ・ホワイト	パール・ホワイト	カラド・ブルー
車種	シートカラー						
2008 Premium	ブラック・ファブリック/ テップレザースーツ	—	●	●	●	●	●
	ブラウン・ファブリック/ テップレザースーツ	●	—	—	—	●	—
2008 Cielo	ブラウン・アルカンタラ/ テップレザースーツ	●	●	●	●	●	●

SPECIFICATIONS

主要諸元表

モデル		2008 Premium	2008 Cielo	
タイプ		ABA-A94HM01		
型式		5ドアクロスオーバー		
ハンドル		右		
トランスミッション		オートマチックモード付 5速ETG		
寸法・重量	全長	mm	4,160	
	全幅	mm	1,740	
	全高	mm	1,550	
	ホイールベース	mm	2,540	
	トレッド	前	mm	1,480
		後	mm	1,485
	最低地上高	mm	150	
	最小回転半径	m	5.5	
	車両重量	kg	1,140	1,160
	乗車定員	名	5	
エンジン	種類	直列3気筒DOHC		
	内径×行程	mm	75.0 x 90.5	
	総排気量	cc	1,199	
	圧縮比		11.0	
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	
	最高出力	kW(ps)/rpm	60(82)/5,750	
	最大トルク	Nm/rpm	118/2,750	
	燃料タンク容量	ℓ	50	
	燃料消費率(JCO8)		18.5	
	主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール アイドリングストップ ETG 電動パワーステアリング	
動力伝達装置	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式		
	変速比	1速	3.416	
		2速	1.809	
		3速	1.281	
		4速	0.975	
		5速	0.767	
	後退	3.583		
	最終減速比	4.692		
	駆動方式	前輪駆動		
	ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
後		ディスク		
ABS		有		
サスペンション	前輪	マクファーソンストラット式		
	後輪	トーションビーム式		
	タイヤ	205/55 R16		

*……JCO8モード走行/国土交通省審査値 燃料消費率は、一定の試験条件における数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

EQUIPMENT

主要装備表

モデル		2008 Premium	2008 Cielo
セーフティ/セキュリティ	6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
	ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●
	ヒルスタートアシスタンス	●	●
	バックソナー	●	●
	クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
	アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
	ブレーキアシスト	●	●
	フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
	チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
	チャイルドセーフティ	●	●
エクステリア	助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
	LEDランプ付ハロゲンヘッドライトL	●	●
	アンダーガード(フロント/リア)	●	●
	フロント/リアフォグランプ(フロントコーナーリングランプ機能付)	●	●
	オートヘッドライト(フォロミーホーム機能付)	●	●
	雨滴感知式オートワイパー	●	●
	スパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
	クロームドアミラー	●	●
	リアルーフスポイラー	●	●
	ルーフレール	●	●
インテリア	パノラミックガラスルーフ/電動メッシュシェード/アンビエンスランプ	—	●
	左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
	ワンタッチパワーウィンドウ(フロント/リア)	●/●	●/●
	ファブリック/テップレザースーツ	●	—
	アルカンタラ/テップレザースーツ	—	●
	フロントシート高さ調整	●	●
	革巻小径スポーツステアリングホイール	●	● ●パーフォレーテッド加工
	パドルシフト	●	●
	革巻サイドブレーキレバー/革巻サイドブレーキレバー	●	●
	テップレザータッチボードバンド	—	●
オーディオ	アルミベダル&フロントドアステップガード	—	●
	フロントフロアイルミネーション	●	●
	自動防眩式ルームミラー/自動防眩式ルームミラー	●	●
	LEDシーリングランプ(フロント/リア)	●	●
	照明付パニティミラー/照明付パニティミラー	●	●
	アンビエンスランプ(LEDトラック)	●	—
	12V電源ソケット/12V電源ソケット	●	●
	6:4分割可倒式リアシート(フラットフロア)	●	●
	ラゲージフロアレール	●	●
	フロアマット&ラゲージネット	—	●
その他	タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機能付)	●	●
	6スピーカー	●	●
その他	ステアリングスイッチ	●	●
	16インチアロイホイール[Hydre グレー]	●	●
その他	スペースセーバースペアタイヤ	●	●

PEUGEOT PRESS ROOM

プジョープレスルーム

プジョープレスルームにご登録ください。

広報資料に掲載されている写真がダウンロードできるほか、
プジョーよりプレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

プジョープレスルーム

<http://www.peugeot.co.jp/press/>

本件に関するお問い合わせは

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室

〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号

エフ・ニッセイ恵比寿ビル

TEL: 03-5468-1311 FAX: 03-5468-1327

E-Mail: publicity@peugeot.jp



プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

東京都渋谷区東3丁目16番3号エフ・ニッセイ恵比寿ビル

ハシレ プジョー

☎ **0120-840-240** (9:00~19:00 年中無休)

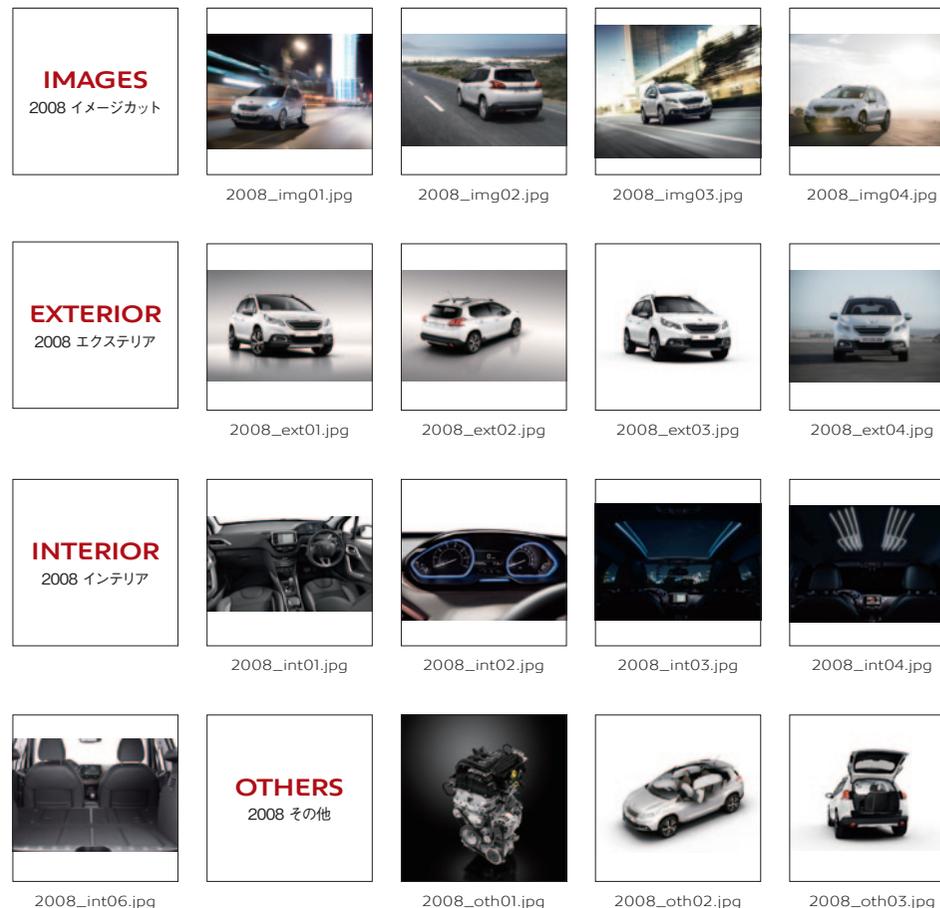
公式ウェブサイト www.peugeot.co.jp

f facebook公式ページ www.facebook.com/PeugeotJapan

- このプレスインフォメーションの掲載内容は2013年1月現在のもので、予告なく変わることがあります。
- 諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。 ●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。
- 掲載写真には欧州試乗車も含まれます。

PRESS PHOTOS

広報写真リスト ※アロイホイールは日本仕様と異なります



広報写真はプジョー プレスルームよりダウンロードいただけます。

プジョー プレスルーム

<http://web.peugeot.co.jp/press/permitted/document/2008/#photo>

ID

press@peugeot.co.jp

Password

3971

