

フランスのスタンダードを体現するプジョー308/308 SWに パークアシストなどの運転支援機能や専用シートを装備し、 さらなる洗練を加えた「308 TECH PACK EDITION」登場



プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都目黒区、社長：クリストフ・プレヴォ）は、8月20日（火）よりプジョーのCセグメントハッチバック308および308 SWの特別仕様車308 TECH PACK EDITION（テックパックエディション）を発売いたします。

308は、プジョーの中核となるCセグメントハッチバックであり、同時にプジョーブランドのみならずフランス車全体を代表する優れた乗り心地とハンドリング、実用性、8速オートマチックと新開発エンジンによる燃費性能などを兼ね備えた欧州スタンダードカーとして認知されています。今回投入される特別仕様車の308 TECH PACK EDITIONは、308 Allureを基本に、アクティブブラインドスポットモニター、パークアシストの運転支援機能、および専用ハーフアルカンタラシート（ブルーアクセント）やインテリア各部のブルー&オレンジステッチ、アルミペダルなどによるドレスアップを加えることで、実用性とスタイリングの両輪においてさらに308をグレードアップさせたモデルです。

グレード構成

モデル名	ボディ	パワートレイン	トランスミッション	税込価格
308 TECH PACK EDITION	5ドア HB	1.2ℓ 直列3気筒ターボ 96kW/5,500rpm(130ps) 230Nm/1,750rpm	8速オートマチック EAT8	¥2,939,000
308 TECH PACK EDITION BlueHDi	5ドア HB	1.5ℓ 直列4気筒 ターボディーゼル 96kW/3,750rpm(130ps) 300Nm/1,750rpm	8速オートマチック EAT8	¥3,149,000
308 SW TECH PACK EDITION	4ドア SW	1.2ℓ 直列3気筒ターボ 96kW/5,500rpm(130ps) 230Nm/1,750rpm	8速オートマチック EAT8	¥3,187,000
308 SW TECH PACK EDITION BlueHDi	4ドア SW	1.5ℓ 直列4気筒 ターボディーゼル 96kW/3,750rpm(130ps) 300Nm/1,750rpm	8速オートマチック EAT8	¥3,397,000

これら充実した装備でありながらベースとなった308 Allureから10万円のアップにとどめ、コ
ンペティティブな輸入車Cセグメントとしてリーズナブルな戦略的価格としています。

特別仕様装備内容

- アクティブブラインドスポットモニターシステム
- パークアシスト
- 特別仕様車専用バッジ（フロントフェンダー左右）
- ブルー&オレンジステッチ（ステアリング、シート、ドアトリム）
- テップレザー&アルカンタラシート（ブルーアクセント）
- アルミペダル/フロントドアステップガード/フロアマット

※他、主要装備などは308 Allure/308 SW Allureと同一で装備しています。



PEUGEOT Press Contact

<http://press.peugeot.co.jp/>

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
広報室 / TEL 03-6412-7362 / publicity@peugeot.co.jp

報道関係以外のお問い合わせ / プジョーコール TEL : 0120-840-240

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらのDNAは、プジョーの全てのモデルに注がれています。プジョーは世界へ向けて多彩な商品を提供するメインストリーム・ブランドを目指し、緻密なデザイン、高い品質水準、そしてエモーションを融合しています。1889年に始まったブランドの歴史は、2017年ダカールラリーにおける3008DKRの歴史的な1-2-3フィニッシュによって新たな栄誉を獲得、2018年も総合優勝を果たし3連覇を達成いたしました。