

プジョー NEW 508 SW発売 ステーションワゴンの概念のすべてを変える ゲームチェンジャー



プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都目黒区、社長：クリストフ・プレヴォ）は、2019年6月27日（木）に、プジョーブランドのフラッグシップNEW 508 SWの発売を開始いたしました。

“サルーンの概念のすべてを変える”をテーマに今年3月に日本市場デビューし、そのスタイリングと走り、先進機能が幾多の称賛をもって迎えられたNEW 508にステーションワゴンタイプのNEW 508 SWが追加されました。NEW 508がサルーンの概念を打ち破る4ドアファストバックという大胆なスタイルになったのと同様に、NEW 508 SWもまた、ステーションワゴンの概念を打ち破るスリークなスタイルとなりました。

エレガントに下降するルーフラインとボンネット左右から始まるダイナミックなプレスラインが、それぞれ伸びやかにテールゲートへと進み、見る人の目を離さないダイナミズムを産み出しています。NEW 508 SWでは、NEW 508のスタイリングテイストはそのままに、リアオーバーハングを4cm延長し、さらに伸びやかなSWならではのデザイン性とユーティリティが加わりました。SW化によって2列目シートのヘッドクリアランスはファストバックに比べ約4cmのゆとりが生まれ、後席の居住性とロー＆ワイドなスタイリングとの融合はさらなる高みに到達しています。また、ラゲッジスペースは530ℓ、さらに後席をたたんだ場合は1,780ℓという大容量を誇ります。インテリアはドライビングのためのインターフェイスとしてUI/UXの革新たるi-Cockpit®をさらに進化させた次世代型となりました。ドライビングのための空間としてのデザインや入念に選択されたマテリアル、しつらえとあわせて卓越したクオリティで乗る人を迎えます。このi-Cockpit®はまた、レーンポジショニングアシスト、アクティブクルーズコントロール、ナイトビジョンに第2世代アクティブセーフティブレーキといった各先進機能の操作も司ります。車体は、業界をリードするポテンシャルを有し、電動化*も見据えた発

展性および能力に定評あるグループPSAの主力プラットフォームEMP2にアクティブサスペンションとリアマルチリンクサスペンションを組み合わせました。すでにNEW 508において国内外で絶賛を受けているプジョーらしい、しなやかな乗り心地とダイナミックなハンドリング、静粛性を兼ね備えたライドフィールは、Dセグメントステーションワゴンをリードする新たな高みに達しています。



ユーティリティ：スタイリングとSWならではの広大なラゲッジルームの両立

NEW 508 SWは、ファストバックスタイルのNEW 508でも特長的だったユーティリティの高さをSW化によってさらにひとつ上のレベルに引き上げています。SW専用装備として、ラゲッジフックレール、セパレーションネット（＝ドッグネット、GT Line、GTに装備）、ステンレスシルプロテクター、トノカバー、ルーフレールが備わっています。そのラゲッジシルはファストバックに対して30mm低く、24mm幅広で実際に生活を共にした際に感じられるユーティリティの高さはさらに向上しています。また、リアシートのワンタッチフラット機能と電動テールゲート（GT Line、GT）はファストバックと共通の仕様となっています。

- ・リアオーバーハングをSW化で40mm延長、全長、ホイールベースは同一
- ・2列目シートのヘッドクリアランスはSW化で約4cmのゆとり
- ・ラゲッジシルはSW化で30mm低く、24mm幅広
- ・ラゲッジスペースは530ℓ（先代508 SW比プラス182ℓ、NEW 508比プラス43ℓ）
- ・後席格納時のラゲッジスペースは1,780ℓ（NEW 508比プラス243ℓ）



パワートレインはファストバックと同一でCO2排出量クラス最小レベルの環境燃費性能および溢れるトルクで定評の2.0ℓ クリーンターボディーゼルのBlue HDi（燃料消費率18.3km/ℓ JC08モード／16.9km/ℓ WLTCモード）とダウンサイジング1.6ℓターボガソリンエンジンのPureTech（燃料消費率14.7km/ℓ JC08モード／14.1km/ℓ WLTCモード）です。

NEW 508 SWはスタイリング、ユーティリティのみならず、マーケットに対して主要安全装備やドライビングアシスト、バックカメラ、電動シート&ヒーターなどを装備しつつ価格的にも優位に立っています。スタイリングとユーティリティに優れた新世代ステーションワゴン市場において際立ったプレゼンスを発揮できると考えています。

ボディサイズ比較

モデル名	全長	全幅	全高	ホイールベース	車両重量
508 SW GT BlueHDi	4790mm	1860mm	1420mm	2800mm	1670kg/1700kg*
508 GT BlueHDi	4750mm	1860mm	1420mm	2800mm	1630kg/1660kg*

*フルパッケージオプション装着車

グレード構成

モデル名	ボディ	パワートレイン	トランスミッション	税込価格
508 SW Allure	4ドアステーションワゴン	1.6 ℓ 直列4気筒 ターボ 133kW/5,500rpm(180ps) 250Nm/1,650rpm	8速オートマチック EAT8	¥4,420,000
508 SW GT Line	4ドアステーションワゴン	1.6 ℓ 直列4気筒 ターボ 133kW/5,500rpm(180ps) 250Nm/1,650rpm	8速オートマチック EAT8	¥4,840,000
508 SW GT BlueHDi	4ドアステーションワゴン	2.0 ℓ 直列4気筒 ターボディーゼル 130kW/3,750rpm(177ps) 400Nm/2,000rpm	8速オートマチック EAT8	¥5,170,000

※フルパッケージオプション ¥650,000

NEW 508 SWのボディカラーは新色のアマゾナイト・グレー（NEW 508 SWのみの設定色）、アルティメット・レッド、パール・ホワイト、ダーク・ブルー、ハリケーン・グレー、ペルラ・ネラ・ブラック、セレベス・ブルーの全7色となります。



アマゾナイト・グレー

NEW 508 SW プレスフォト



注：本リリースとその原典となる本国リリース、およびプレゼンテーションにおける日本語訳語「電動化*」（原文：electrifiedなど）とは、動力源として、ICE（Internal Combustion Engine：内燃機関）に加えて電気を使用したハイブリッド(HEV)、プラグイン・ハイブリッド（PHEV）などを含む表現です。必ずしもバッテリーと電気モーターのみを動力源とした電気自動車（BEV）だけを指すものではありません。

※写真は欧州仕様車です。

※Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
Android Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。

PEUGEOT Press Contact

<http://press.peugeot.co.jp/>

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

広報室 / TEL 03-6412-7362 / publicity@peugeot.co.jp

報道関係以外のお問い合わせ / プジョーコール TEL：0120-840-240

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらのDNAは、プジョーの全てのモデルに注がれています。プジョーは世界へ向けて多彩な商品を提供するメインストリーム・ブランドを目指し、緻密なデザイン、高い品質水準、そしてエモーションを融合しています。1889年に始まったブランドの歴史は、2017年ダカールラリーにおける3008DKRの歴史的な1-2-3フィニッシュによって新たな栄誉を獲得、2018年も総合優勝を果たし3連覇を達成いたしました。

**参考資料：NEW 508 SW
技術・商品詳細**

以下の資料はNEW 508 日本発売時（2019年3月20日）の
プレスリリースを基本に加筆修正したものです。
NEW 508 SWの主要装備、機能はNEW 508と同一です。



PEUGEOT

インテリア：革新のUI/UX、Peugeot i-Cockpit®をさらに発展

エクステリアデザインと呼応するかのような大胆、シャープかつ先進的なインテリアもまた NEW 508 SWの美点です。ドアを開けると、そこには他とは一線を画す世界が広がっています。私たちはクオリティとオリジナリティに注力し、このインテリアを創りました。2012年に208でデビューした自動車におけるUI/UXの革新、Peugeot i-Cockpit®は、308、3008、5008を経てさらに洗練された新世代のものとなっています。Peugeot i-Cockpit®の特徴は端的に言えば以下に集約されます。

- ・コンパクトなステアリングホイール
- ・中央の8インチタッチスクリーン
- ・12.3インチデジタルヘッドアップディスプレイ

ヘッドアップディスプレイは6種類の表示モードを持ち、オーナーの好みに応じてカスタマイズが可能です。このディスプレイは通常のものとは違い、ステアリングホイールの上に位置し、ドライバーの視線の移動を最小限に抑え、安全性を向上させます。中央のタッチスクリーンはインテリアのデザインに溶け込み、その下にピアノのキーのような7つのトグルスイッチを配することでPeugeot i-Cockpit®が完成します。タッチスクリーンでの操作とは役割が整理されており、物理的なトグルスイッチで、ナビゲーション、空調、ラジオなど主要な機能にはダイレクトにアクセスできるようになっています。



先進運転支援と安全性：あらゆる最新機能を搭載

現代のモビリティを語る上で、極めて重要な先進運転支援機能（ADAS）と安全性もまた、NEW 508 SWを特徴づける大きな要素です。プジョーのフラッグシップとして、最新世代のこれら機能を余すところなく搭載しており、ユーロNCAPなどの世界各国の安全基準をクリアしています。

第2世代アクティブセーフティブレーキ（PSA初）

現行アクティブセーフティブレーキのカメラクオリティを向上させ、二輪車および夜間での検知精度をアップ。加えて接近警報も備えています。



アクティブクルーズコントロール（ストップ＆ゴー機能付き）

従来の高速道路における同一車線内走行を想定した運転支援機能に加え、前車が完全停止したのち3秒以内に再発進すればアクセル操作無しで追従します。3秒以上経過した場合はワンアクションで設定速度まで回復。渋滞時の加減速にも対応しています。

レーンポジショニングアシスト（プジョー初）

左右の車線の任意のどちらかをドライバーが選び、その白線から一定の距離を保ったまま走行可能。白線との距離に応じて進路修正をするため、滑らかな補正が可能な点が利点です。この左右の任意の車線との間隔を保持する制御ロジックのおかげで車線内をピンボールのように左右に動くことは基本的にありません。ほぼ全速度域でステアリング補正を実施。アクティブクルーズコントロールとともに先進的な運転支援をドライバーに提供します。

レーンキープアシスト

約65km/h以上の速度で走行中、車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作がない状態で車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、元の車線へと戻します。

アクティブブラインドスポットモニターシステム

走行中、斜め後方のブラインドスポット（死角）に存在する後続車両を超音波センサーが感知。ドアミラー内にオレンジ色の警告灯を点灯させます。さらに後続車両の進路に入ろうとした場合は、ステアリングの反力によって車線変更を抑制します。

インテリジェントハイビーム

ルームミラー部に取付けられたカメラが常に前方の状況を分析。先行車や対向車の有無、照明の状況などにより、ハイビームとロービームを自動的に切り替え、対向車を幻惑することなく、常に最適な前方視界を確保します。

トラフィックサインインフォメーション

制限速度および進入禁止に関する道路標識をマルチファンクションカメラが読み取り、インストルメントパネルに表示。制限速度はドライバーが任意でクルーズコントロールまたはスピードリミッターに連動させることが可能です。

フロント、バックソナー／ワイドバックアイカメラ

バックする際に車両後方の状況をタッチスクリーンに投影します。またステアリング操作による距離や車両の進行方向の表示、および俯瞰映像により精度の高い表示を提供します。

アクティブボンネット

万が一の衝突時の歩行者のボンネットへの衝撃を軽減します。

ナイトビジョン（オプション／ブジョー初）

前方最大約200mを赤外線カメラが監視し、歩行者、野生動物の映像をインストルメントパネルに投影します。接近する距離に応じて警報を発し、ドライバーに注意を促します。

※赤外線を利用するため、対象の体温との差が少なくなる外気温約30℃以上では作動しません。



機能装備：快適なモビリティのための最新装備

フルパークアシスト&360°ビジョン（オプション/ブジョー初）

ステアリング操作を車側側でおこなう従来のパークアシストに加え、シフトチェンジ、アクセル、ブレーキもすべて自動でコントロールし駐車できます。

フルLEDヘッドライト

ハイウェイモード付き。固定式コーナリングランプ付き。

アダプティブリアライト

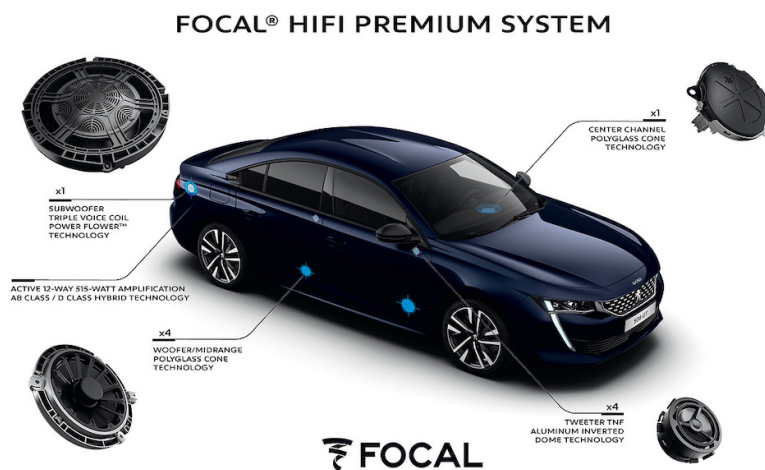
リアコンビランプ自動光度調整機能付き。天候に左右されず被視認性を確保します。

ハンズフリー電動テールゲート（GT Line/GT）

両手に荷物を抱えていてもリアバンパーの下で足を少し動かせば設置されたセンサーが検知し、テールゲートが自動で開閉します。さまざまなシーンで高い利便性をもたらします。

FOCAL®プレミアムHiFiシステム 10スピーカー（GT Line/GT）

フランスのハイエンドオーディオブランド、FOCAL®（フォーカル）による10スピーカーシステムを搭載。1979年フランス東部、サンティエヌにて様々なオーディオブランドに高性能スピーカーユニットを供給するOEMメーカーとしてスタートし、現在ではホームオーディオ、ヘッドホンでも極めて高い評価を得ています。



前席8ウェイ電動シート&ヒーター/マルチポイントランバーサポート（GT Line/GT）

前席ポジションの調整はすべて電動。8つのランバーサポートが空気圧により膨張・収縮し、ロングドライブ時に肩、腰をサポートします。

Peugeotミラースクリーン

Apple CarPlay™、Android Auto™に対応するスマートフォン接続機能。対応ナビゲーション／マップアプリやオーディオアプリを直感的に使用できます。



また、日本仕様のカーナビゲーションとしてタッチスクリーン専用ナビゲーションをETC2.0と共に標準装備しています。

ワイヤレススマートフォンチャージャー

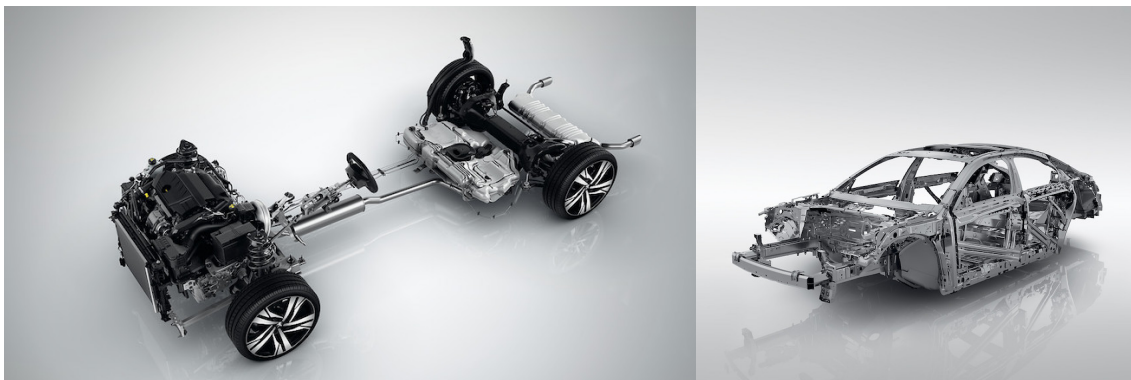
センターコンソールにスマートフォンのワイヤレス充電エリアを設置。ワイヤレス給電の国際共通規格のQi（チー）を採用しており、対応スマートフォンを置くだけで充電が可能です。



ドライビング：鮮烈なライドフィールとパフォーマンス、そして効率性の両立

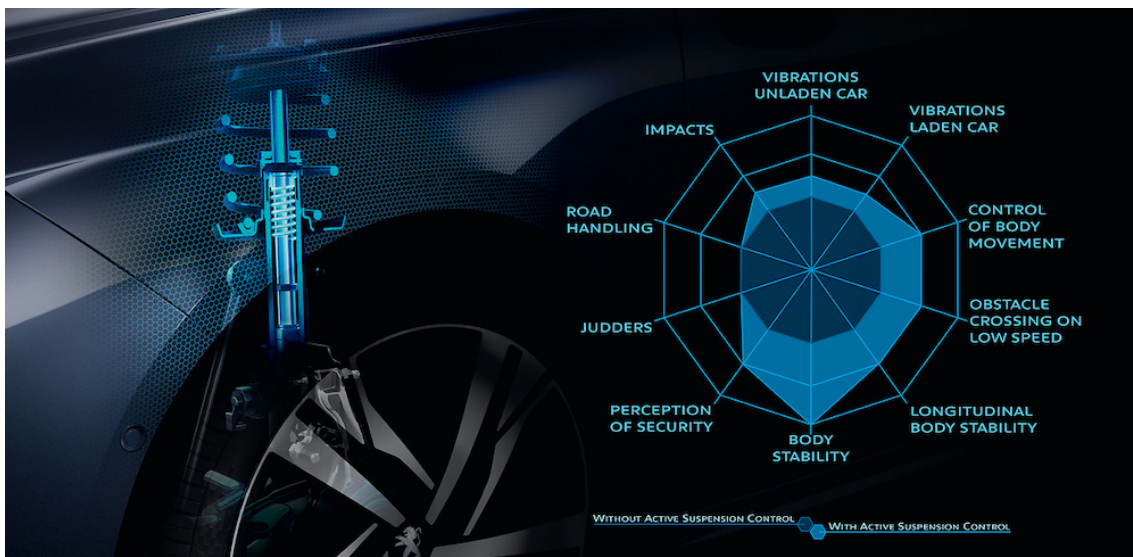
ドライビングプレジャーという言葉は、プジョーのDNAであり、その因子はNEW 508にも余すことなく継承されています。

- ・ 軽量、高剛性、高いポテンシャルと汎用性で高評価を得ているグループPSAの中核プラットフォームEMP2をベースに使用（同装備の場合先代モデルより平均70kgの軽量化）
- ・ 新しい溶接技術の導入と構造用接着剤の併用で、卓越した剛性と耐久性を確保
- ・ トランクフロアとテールゲート下部に複合素材を使用し軽量化
- ・ フロントフェンダー、フロントサスペンション、リアシート骨格のアルミニウム合金採用
- ・ フロントストラットタワーにクレードル構造を採用し動作を最適化
- ・ リアにマルチリンクサスペンションを採用
- ・ 搭載エンジンに合わせた個別のサスペンションセッティングを施し、最適化
- ・ 最新世代電子制御8速オートマチックトランスミッションEAT8で燃費性能を向上
- ・ 最小回転半径を改善し5.5mに（先代モデル5.9m）



アクティブサスペンション

全車にプジョー初となる電子制御アクティブサスペンションを装備いたしました。走行状況、路面に応じてダンパーの減衰力をリアルタイムに制御し、よりいっそう高いレベルで乗り心地とハンドリング、ロードホールディングを両立させることができました。



このアクティブサスペンションは4つのドライビングモードと連動し、センターコンソールにあるドライブモードセクターで好みのモードを選択することができます。

- スポーツ： サスペンション、ステアリングフィール、アクセルレスポンス、シフトタイミングをドライバビリティ重視
- コンフォート： サスペンションを乗り心地重視に
- エコ： サスペンション、アクセルレスポンス、シフトアップタイミング、エアコン風量を燃費重視に最適化
- ノーマル： ドライバビリティと快適性のバランス

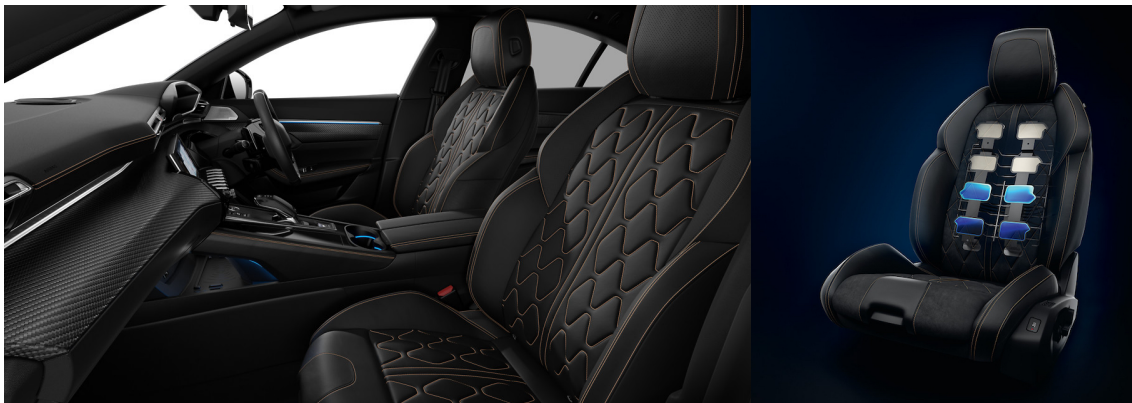
パワートレインはCO2排出量クラス最小レベルと溢れるトルクで定評の2.0ℓ クリーンターボディーゼルBlue HDi（燃料消費率18.3km/ℓ JC08モード／16.9km/ℓ WLTCモード）とダウンサイジング1.6ℓターボガソリンエンジンのPureTech（燃料消費率14.7km/ℓ JC08モード／14.1km/ℓ WLTCモード）を日本仕様として導入しました。

クオリティ：ハイエンドの快適性とファーストクラスの品質感

NEW 508 SWでの移動は、ハイエンドトラベルへの誘いと同意義となります。造形、トリム、組み付け、空間構成などあらゆるディテールに細心の注意を払い、ソフトでモダンで洗練されたインテリアの空気感を醸成しています。ラグジュアリーサルーンとしてのテイストを醸し出すために素材には特にこだわりを持ち、ナッパレザー（オプション）、カーボン調デコレーション、サテンクローム処理、ピアノブラック仕上げ、アルカンターラ®など、手触りや色彩を含め、注意深くセレクトし快適な空間を創り上げました。



快適な移動への注力の一つの例として、運転席と助手席のシートが挙げられます。これらはドイツのAGR（Aktion Gesunder Rücken=ドイツ脊椎健康推進協会）の承認を得ており、座面長さ調整、高さや角度調整、ランバーサポートなどエルゴノミクス的に適切なものとなっています。さらに、フランスのハイエンドオーディオブランドFOCAL®（フォーカル）との共同開発による10スピーカーHiFiオーディオ、合計32ℓにおよぶ各部ストレージなどあらゆる面で快適性を追求しています。



フルパッケージオプション：最上級のオプションを集約

GT Line、GTに設定の最上級の装備を集めたオプションです。ナッパレザーシート（ブラック）、パノラミックサンルーフ、ナイトビジョン、フルパークアシスト & 360°ビジョンが含まれます。

注：本リリースとその原典となる本国リリース、およびプレゼンテーションにおける日本語訳語「電動化*」（原文：electrifiedなど）とは、動力源として、ICE（Internal Combustion Engine：内燃機関）に加えて電気を使用したハイブリッド（HEV）、プラグイン・ハイブリッド（PHEV）などを含む表現です。必ずしもバッテリーと電気モーターのみを動力源とした電気自動車（BEV）だけを指すものではありません。

※写真は欧州仕様車です。

※Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

Android Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。

PEUGEOT Press Contact

<http://press.peugeot.co.jp/>

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

広報室 / TEL 03-6412-7362 / publicity@peugeot.co.jp

報道関係以外のお問い合わせ / プジョーコール TEL：0120-840-240

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらのDNAは、プジョーの全てのモデルに注がれています。プジョーは世界へ向けて多彩な商品を提供するメインストリーム・ブランドを目指し、緻密なデザイン、高い品質水準、そしてエモーションを融合しています。1889年に始まったブランドの歴史は、2017年ダカールラリーにおける3008DKRの歴史的な1-2-3フィニッシュによって新たな栄誉を獲得、2018年も総合優勝を果たし3連覇を達成いたしました。

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	508 Allure	508 GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 SW GT BlueHDi
セーフティ/セキュリティ						
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●	●	●
フロント&バックソナー	●	●	●	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ(被害軽減ブレーキ)/ディスタンスアラート	●	●	●	●	●	●
レーンポジションニングアシスト/レーンキープアシスト	●	●	●	●	●	●
アクティブブラインドスポットモニターシステム	●	●	●	●	●	●
トラフィックサインインフォメーション	●	●	●	●	●	●
ドライバードアテンションアラート	●	●	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ストップ&ゴー機能付)	●	●	●	●	●	●
スピードリミッター	●	●	●	●	●	●
■6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン) ■アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) ■フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター 全車共通装備 ■リアシートベルトフォースリミッター(後席左右) ■ブレーキアシスト ■ESC(エレクトロニク・スタビリティ・コントロール) ■チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右) ■チャイルドセーフティスイッチ ■助手席エアバッグキャンセルスイッチ ■タイヤ空気圧警告灯						

エクステリア						
フルLEDヘッドライト/スタティックコーナーリングランプ	●	●	●	●	●	●
インテリジェントハイビーム	●	●	●	●	●	●
オートヘッドライト/雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●	●	●
スポーティフロントグリル	—	●	●	—	●	●
ドアミラー	ボディカラー	ブラック	ブラック	ボディカラー	ブラック	ブラック
サイドウィンドウモール	クローム	ブラック	ブラック	クローム	ブラック	ブラック
スーパーテンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	—	●	●	—	●	●
ルーフレール	—	—	—	●(クローム)	●(ブラック)	●(ブラック)

インテリア						
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスタートボタン	●	●	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール/パドルシフト	●	● GT Line	● GT	●	● GT Line	● GT
自動防眩ルーフミラー/照明付パニティミラー	●	●	●	●	●	●
ドライブモードセレクト(スポーツ/コンフォート/エコ/ノーマル)	●	●	●	●	●	●
ファブリック/テップレザースeat	●	● GT Line	—	●	● GT Line	—
アルカンタラ®/レザーシート*	—	—	●	—	—	●
パワーシート(フロントリクライニング/フロント8ウェイ/運転席メモリー付)	—	● / ● / —	● / ● / ●	—	● / ● / —	● / ● / ●
フロントシートヒーター	●	●	●	●	●	●
フロントマルチポイントランバーサポート	—	●	●	—	●	●
フロント手動式座面奥行き調整	●	●	●	●	●	●
i-Cockpit アンプリファイ	—	●	●	—	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●	●	●
アルミベダル/フロントドアステップガード	—	●	●	—	●	●
フロントフットウェルランプ	●	●	●	●	●	●
ワイヤレススマートフォンチャージャー	●	●	●	●	●	●
充電用USBソケット/12V電源ソケット	●	●	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●	●	●
トノカバー	—	—	—	●	●	●
ラゲッジセパレーションネット	—	—	—	—	●	●
ラゲッジフックレール	—	—	—	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●	●	●

オーディオ						
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●	●	●
Peugeot ミラースクリーン(Apple CarPlay™/Android Auto)	●	●	●	●	●	●
FOCALプレミアムHiFiシステム	—	●	●	—	●	●
SDナビゲーションシステム/ETC2.0/TVチューナー	●	●	●	●	●	●

足回り						
17インチアロイホイール [MERION]	●	—	—	●	—	—
18インチアロイホイール [HIRONE]	—	●	—	—	●	—
18インチアロイホイール [SPERONE]	—	—	●	—	—	●
スペースセーバースペアホイール	●	●	●	●	●	●
アクティブサスペンション	●	●	●	●	●	●

パッケージオプション						
フルパッケージ: ナッパレザーシート*(運転席メモリー付)/ナイトビジョン/フルパークアシスト/ 360°ビジョン(フロントカメラ付)/パノラミックサンルーフ	—	○	○	—	○	○

* 一部人工皮革を使用しています。※装備は予告なく変わることがあります。

SPECIFICATIONS

	508 Allure	508 GT Line	508 SW Allure	508 SW GT Line	508 GT BlueHDi	508 SW GT BlueHDi
型式	3BA-R85G06	←	←	←	3DA-R8AH01	←
タイプ	ファストバック	←	ステーションワゴン	←	ファストバック	ステーションワゴン
ハンドル	右	←	←	←	右	←
トランスミッション	8速オートマチック	←	←	←	8速オートマチック	←

寸法・重量

全長	mm	4,750	←	4,790	←	4,750	4,790
全幅	mm	1,860	←	←	←	1,860	←
全高	mm	1,420	←	←	←	1,420	←
ホイールベース	mm	2,800	←	←	←	2,800	←
トレッド	前	mm	1,600	1,595	1,600	1,595	1,600
	後	mm	1,600	1,590	1,600	1,590	1,590
最低地上高	mm	140	←	←	←	140	←
最小回転半径	m	5.5	←	←	←	5.5	←
車両重量	kg	1,500	1,510／1,540*	1,540	1,550／1,580*	1,630／1,660*	1,670／1,700*
乗車定員	名	5	←	←	←	5	←

エンジン

種類		直列4気筒DOHCターボ チャージャー付	←	←	←	直列4気筒DOHCターボ チャージャー付(ディーゼル)	←
内径 × 行程	mm	77.0 × 85.8	←	←	←	85.0 × 88.0	←
総排気量	cc	1,598	←	←	←	1,997	←
圧縮比		10.2	←	←	←	16.7	←
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	←	←	←	電子制御式燃料噴射	←
最高出力	kW／rpm	133(180ps)／5,500	←	←	←	130(177ps)／3,750	←
最大トルク	Nm／rpm	250／1,650	←	←	←	400／2,000	←
燃料タンク容量	ℓ	62	←	←	←	55	←
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	←	←	←	軽油	←
燃料消費率	JC08モード(国土交通省審査値)km／ℓ	14.7	←	←	←	18.3	←
	WLTCモード(国土交通省審査値)km／ℓ	14.1	←	←	←	16.9	←
	市街地モード(WLTC-L) km／ℓ	10.7	←	←	←	12.9	←
	郊外モード(WLTC-M) km／ℓ	13.9	←	←	←	16.4	←
	高速道路モード(WLTC-H) km／ℓ	16.5	←	←	←	20.1	←
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←	←	←	HFC134a	←
	GWP値	1,430	←	←	←	1,430	←
	使用量	g	575	←	←	450	←
	目標値／目標年度	GWP150／2023年度	←	←	←	GWP150／2023年度	←
	廃車時の冷媒の扱い方	大気放出禁止／ 廃棄時要回収	←	←	←	大気放出禁止／ 廃棄時要回収	←
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコント ロール／筒内直接噴射／ アイドリングストップ／ 電動パワーステアリング	←	←	←	コモンレール式筒内直接噴 射／アイドリングストップ／ 電動パワーステアリング	←

動力伝達装置

クラッチ形式		3要素1段2相式	←	←	←	3要素1段2相式	←
変速比	1速	5.070	←	←	←	5.518	←
	2速	2.971	←	←	←	3.183	←
	3速	1.950	←	←	←	2.050	←
	4速	1.469	←	←	←	1.492	←
	5速	1.230	←	←	←	1.234	←
	6速	1.000	←	←	←	1.000	←
	7速	0.808	←	←	←	0.800	←
	8速	0.672	←	←	←	0.673	←
	後退	4.015	←	←	←	4.221	←
最終減速比		3.098	←	←	←	2.571	←
駆動方式		前輪駆動	←	←	←	前輪駆動	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←	←	ベンチレーテッドディスク	←
	後	ディスク	←	←	←	ディスク	←
ABS		有	←	←	←	有	←

サスペンション

前輪		マクファーソンストラット式	←	←	←	マクファーソンストラット式	←
後輪		マルチリンク式	←	←	←	マルチリンク式	←
タイヤ		215／55 R17	235／45 ZR18	215／55 R17	235／45 ZR18	235／45 ZR18	←

* パナミックサンルーフ装着車(パッケージオプション設定)の数値となります。 ※諸元は予告なく変わることがあります。

- 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路での走行を想定。