

NEW 7-SEAT SUV PEUGEOT 5008 を発売



プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都目黒区、社長：クリストフ・プレヴォ）は 9 月 25 日、4640mm の全長のなかに 3 列 7 席の空間を実現したプレミアムモデル、NEW SUV PEUGEOT 5008 を国内発表し、全国の正規プジョーディーラーネットワークより販売を開始いたします。

3 月 14 日発表の PEUGEOT 3008 同様、NEW PEUGEOT 5008 はコンセプトやデザインを先代から一新し、プレミアム SUV へと生まれ変わりました。PEUGEOT 3008 の特長である NEW i-Cockpit や高いドライビングプレジャー、ユニークなデザインコードを受け継ぎつつ、拡大して余裕ある室内スペースに独立した 7 座を配置しています。プラットフォームは 3008 と同じく EMP2 を採用。グレードは 1.6ℓ 直 4 ガソリンターボの PEUGEOT 5008 Allure、2.0ℓ 直 4 ディーゼルターボの PEUGEOT 5008 GT BlueHDi の 2 車種より構成し、税込み車両本体価格はそれぞれ 404 万円、454 万円です。

プレミアムで高効率な 3 列 7 シーター SUV

ヨーロッパにおける SUV は決して一過性のトレンドではなく、B/C セグメントに次ぐ 3 番目に大きな市場を持つまで成長して高い注目度を維持し続けており、まさに“現代に登場した新しい人気セグメント”というべき地位を確立しつつあります。



PEUGEOT 5008 のボディサイズは全長 4640 × 全幅 1840mm（1860mm：GT）×全高 1650mm、ホイールベースは 2840mm で、全幅・全高は PEUGEOT 3008 と同等レベルであるものの、3008 比で +165mm のホイールベースと +190mm の全長が、この新しい SUV を特長付けています。フロントオー



PEUGEOT

バーハングからフロントドアまでは PEUGEOT 3008 と共通であることから、このボディ拡大の恩恵は主として 2 列目シートからラゲッジルームに注がれています。よりコンパクトかつスポーティなルーファインの PEUGEOT 3008 に対して、リアエンドまで絞込みの少ない PEUGEOT 5008 のルーフは、大きな室内スペースを期待させます。



2 列目シートは独立 3 座でそれぞれ 15cm の前後スライドと 5 段階のリクライニングが可能。荷室容量は 5 名乗車時では 702ℓ (VDA 法) を実現しており、2 列目シートを畳んだ 2 名乗車では 1862ℓ もの積載容量を得られます。またパセンジャーシートバックまでを倒すと、約 3.2m の長尺物を載せることさえで



きます。3 列目の 2 座は取り外すこともでき、その場合、両側の合計で約 38ℓ の床下収納が現われます。

高い積載能力を持ち合わせながらボディは D セグメントとして小柄であり、都市部での取り回しの良さを維持しています。

* (註: 左写真は左ハンドル欧州仕様です)

プレミアム SUV として充実の装備

パワートレインは 3008 と共通で、121kW (165ps) / 240Nm の 1.6ℓ 直 4 ガソリンターボと 133kW (180ps) / 400Nm の 2.0ℓ 直 4 ディーゼターボが、1550kg~1690kg のボディを軽快に加速させます。トランスミッションには 6 速オートマチック (EAT6) を組み合わせ、駆動輪は前輪のみです。5008 GT BlueHDi には砂や泥など様々な路面に対して最適なトラクション制御を行なう『アドバンストグリップコントロール』(5 モード。ヒルディセント機能含む) を搭載し、FWD ながら優れた悪路走破性を獲得しています。アドバンストグリップコントロール搭載モデルは、マッド&スノーのオールシーズンタイヤが装着されます。



5008 の安全装備は Allure、GT とともに、3008 のフラッグシップである 3008GT と同等です。アクティブセーフティブレーキ、アクティブクルーズコントロール、レーンキープアシスト、アクティブブラインドスポットモニターシステム、スピードリミットインフォメーション、インテリジェントハイビームなど最新水準を標準装備しています。またリアバンパー下への“キックアクション”で電動テールゲートを開閉できるハンズフリーシステムなど、快適装備にも抜かりはありません。



PEUGEOT



一方、さらなるプレミアム SUV らしくレザーパッケージを用意するのも 5008 の特長です (GT BlueHDi のみに装着可能)。5008 GT BlueHDi の標準シートはアルカンタラ&テップレザーですが、レザーパッケージ (税込み 50 万円) を選択するとナッパレザー (左写真) へとアップグレードされ、電動調整 (運転席はメモリー付き)、マルチポイントランバーサポート (シートバックに埋め込んだ 8 つの空気室を微調整します)、そして前席シ

ートヒーターが備わります。レザーパッケージには税込み 15 万円のパノラミックサンルーフのオプションが含まれます。

PEUGEOT 5008 にはユニークなボディカラーを用意しています。なかでも 3008 には設定がないエメラルド・クリスタル、パイライト・ベージュ (下写真)、エジプシャン・ブルーはエレガントなフランス車らしく落ち着きがあり、かつ SUV カテゴリーとしては稀有な色合いに仕上がっています。



PEUGEOT Press Contact

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

広報室 八木亮祐 / TEL.03-6412-7362 / publicity@peugeot.co.jp

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 カ国で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2016 年世界販売において 123% アップの 191 万 9460 台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品を提供するメインストリーム・ブランドを目指し、緻密なデザイン、高い品質水準、そしてエモーションを融合しています。1889 年に始まったブランドの歴史は、本年ダカールラリーにおける 3008 DKR の歴史的な 1-2-3 フィニッシュによって新たな栄誉を獲得いたしました。