

2017年4月10日

プジョー、日本における NEW SUV 戦略を発表

PEUGEOT NEW SUV LINE UP ジャパンプレミア発表会

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、本日 NEW SUV PEUGEOT 5008 を日本初公開するとともに、3008 GT BlueHDi の追加など、日本市場における今後の SUV 戦略について発表いたしました。

日本市場におけるプジョーの SUV 戦略

1. NEW SUV PEUGEOT 2008(発売:2016年9月15日)
2. NEW SUV PEUGEOT 3008 ガソリンモデル(発売:2017年3月13日)
3. NEW SUV PEUGEOT 3008 GT BlueHDi(本日価格発表、8月以降導入予定)
4. NEW SUV PEUGEOT 5008(日本初公開:参考展示)



2016年、全世界におけるプジョーの販売台数は12.3%増加しました。昨年からは動した積極的なSUV攻勢は、今日NEW SUV PEUGEOT 2008、3008、5008というプジョー史上、もっとも充実したSUVラインナップを形作るに至っています。昨年モデルチェンジした新型プジョー2008は、プジョー・ブランドのなかでもっとも力強い成長を見せた1台であり、特に日本では前年比39%もの伸びを達成しています。

NEW SUV PEUGEOT 3008はその流れをさらに加速させるもので、すでに高い評価を獲得しているプジョー308と同じプラットフォーム“EMP2”をベースに、スポーティかつ本格的なSUVボディを纏っ

MOTION & EMOTION

プジョー・シトロエン・ジャポン広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

たモデルです。世界中で成長を続ける SUV 界にベンチマークを打ち立てるべく開発された NEW 3008 は、デジタル・ヘッドアップ・インストルメントパネルを中心とした new i-Cockpit に加えて、先進的なアクティブ・セーフティ機能も充実するなど、これからのプジョー・ブランドを牽引するに相応しい資質を与えられています。評価の高いアドバンス・グリップコントロールに加えてヒル・ディセント・コントロールを新装備したこともトピックです。



待望のディーゼルモデル

現在の 3008 のエンジンラインナップは 165ps の 1.6 L ガソリンターボのみですが、夏頃には NEW PEUGEOT 3008 GT BlueHDi がここに加わります。3008 のフラッグシップ・グレードとなる“GT BlueHDi”は、180ps と 400Nm を発生する 2.0 L クリーン・ターボディーゼルに 6 速のエフィシエント・オートマチック・トランスミッションを組み合わせています。スポーティなルックスに相応しい、強力な加速をもたらすこのエンジンは高い環境性能も両立し、“エコカー減税”の対象となるうえ、燃費も 18.7km/L (JC08 モード) と優秀です。導入は 8 月以降を予定しており、価格はディーゼル SUV セグメントにて高い競争力のある 426 万円(税込)に設定いたしました。

7シーター、NEW 5008 登場

近い将来、日本導入を果たすのが 5008 です(参考展示)。これはパワートレインや基本技術を 3008 と共有する 3 列 7 シーター SUV であり、3008 から 165mm 延長された 2840mm のホイールベースを背景に、3 座独立の 2 列目シートやフラットなラゲッジスペースなど優れたユーティリティ性能を持っています。その一方、ショートオーバーハングの恩恵で全長は 4640mm (プジョー 3008 から +190mm) と比較的取り回しの良いサイズに収まっています。この魅力的な 5008 の日本市場への導入は、この秋を予定しています。



MOTION & EMOTION

プジョー・シトロエン・ジャポン広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.