

2016年5月23日
パリ本社発(抜粋)

NEW プジョー 3008 ～ 先進性にあふれた、新しい SUV ～

待望の NEW プジョー 3008 を発表いたします。C SUV セグメントは、世界のあらゆる地域で広がりを見せるこのクラスのなかでも、ひととき注目を集める存在です。豊富な経験を活かし、様々なカスタマーにこれまでにない新しい体験をお届けします。次世代の新しいプジョー i-Cockpit、洗練されたデザイン、高効率の設計、最先端の装備など、あらゆる点において NEW プジョー 3008 は、主力モデルにすることを目指しています。プジョーにとって、世界中に向けた新しい SUV カテゴリーとなるのです。NEW プジョー 3008 は、次回のパリ・モーターショーでワールドプレミアを迎え、プジョーブースの主演として出展いたします。

NEW プジョー 3008 が C SUV セグメントに参入



近年の自動車モデルを象徴する、風格と技術力、情熱や喜びを生み出す SUV は、ドライバーから高い支持を集めており、その価値を表現してきました。自分を表現するのみならず、成功を生み出そうという情熱をも実現し、その外観には個性的な価値が反映されています。日常から解放され、新たな体験を実現するこのモデルは、想像するだけで自然の中へ出かけるイメージをもたらしてくれるのです。いま、ドライバーは新しいエクスペリエンスを求めています。退屈に思われがちだった移動の時間が、体験と感動、それを分かち合う満ち足りた時間になるのです。

クルマが乗員の求めるものを理解し、それに応えることができれば、直感的、また感覚的に双方向の反応が生まれます。カスタマイズ可能な居心地のいいインテリアでゆったりとリラックスすることができます。これらを満たすモデル、“Sport Utility Vehicle” = SUV は、その名前に込められたコンセプトを、もはや超えていると言えるでしょう。

どの自動車メーカーもこれらを理解しており、世界中にはそういったモデルがあふれています。しかし、期待を超えるドライビングエクスペリエンスを得られる SUV は、そう多くはありません。そのためにプジョーが挑んだチャレンジは、最も重要なものです。このセグメントの性格を見事に調和させ、モダンで洗練されたパッケージに仕上げることでした。NEW プジョー 3008 では、ブランドが持つ最高のノウハウと、拡大するマーケットへの戦略を駆使して、C SUV セグメントでのポジションを確立することを目指しました。そして、プレミアムマーケットを目指し、NEW プジョー i-Cockpit®を装備いたします。

ため息の出るようなインテリアデザイン

NEW プジョー 3008 SUV に乗ることは、驚きと独創性、クオリティにあふれた新しい世界へ繰り出すことです。未来を思わせるダッシュボード、ハイテクノロジーを集めた次世代のプジョー i-Cockpit®は、これまでの概念を打ち消すような新しいコンセプトをイメージしています。ここには、ドライバーに大きな喜びをもたらすための様々な機能が盛り込まれています。

コンパクトなステアリングホイールで握りやすくし、デザインはドライバーの視界と足下のスペースを最大にするためにフラットにしています。グレードによってはフルレザー仕様、クローム仕上げ、光沢のあるブラクトリムと、高いレベルのクオリティと魅力にあふれています。

MOTION & EMOTION

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.



PEUGEOT

PRESS RELEASE

ダッシュボードの中央には、大型 8 インチタッチスクリーンを組み込み、実用性に優れたテクノロジーを満載しています。ピアノの鍵盤な 6 つのスイッチを並べ、ラジオ、温度調整、ナビゲーション、オンボードコンピューターなど、主要な機能を操作することを可能にしています。

また、高画質 12.3 インチスクリーンのヘッドアップ・インストルメントパネルを初めて搭載しました。自由にカスタマイズすることが可能で、ドライバーが視界に求めるすべてのものが集められています。ディスプレイモードは 5 種類用意をし、ステアリングホイールのボタンで操作が可能です。これにより、ドライバーは好みのツールを自在に配置することができます。タッチスクリーンで選べるパーソナルモードでは、ドライバーサポート、インストルメントパネル、トリップコンピューターなど、様々な表示をすることができます。それぞれの視覚効果は、アニメーションなどで見やすく演出されています。



今回のプジョー i-Cockpit[®]が進化したのは、これだけではありません。スイッチを押すだけで、NEW プジョー 3008 のドライビングエクスペリエンスを高めます。次世代の i-Cockpit[®] は、ドライバーのあらゆる感覚を呼び起こします。

- 視覚: 照明の明るさとスクリーンのカラー調整
- 聴覚: イコライザー設定
- 触覚: シートに内蔵されたマッサージ機能(5 つのタイプを設定可能)
- 嗅覚: フレグランス・ディフューザー

さらに、プジョー 308 と同様に、視覚、触覚、聴覚は、スポーティな感覚を味わえるドライバースポーツパックで楽しむことができます。

このように、ドライバーは感覚的な体験を楽しむことができ、ドライビングプレジャーを限界まで味わうことができます。また、ドライビングスタイルでは、ダイナミックな「ブースト」、優しいドライビングを提供する「リラックス」から選ぶことができます。このふたつのテーマは、好みに応じて設定することができ、乗員が期待を超える楽しさを味わうことができ、車内における時間を忘れられないものにします。

洗練されたエクステリアデザイン

NEW プジョー 3008 のインテリアデザインは、マーケットにおいて独特の存在です。上質な仕上がりに技術が見事に融合されています。これは、エクステリアにも表れています。NEW プジョー 3008 をひと目見た時から、モデルの持つ強さがダイレクトに伝わってきます。新しいシルエットは、次のような特長で仕上げられています。

- 直立したフロントエンド
- 長くフラットなボンネット
- 高いウエストライン
- ワイドなプロテクトパーツ(バンパースカート、ホイールアーチなど)
- 大径ホイール
- 高めにデザインした地上高
- 洗練されたルーフバー



喜びに満ちたドライビングエクスペリエンス

NEW プジョー 3008 はアドバンスド・グリップ・コントロールを装備し、オフロードへの本格的な対応力を持つ、正に SUV としての特長を持ったモデルです。

強化したトラクションシステムには、以下の特長があります。

- 5 つのレベル(ノーマル、スノー、マッド、サンド、OFF)をセンターコンソールのノブで操作し最適化するグリップコントロール
- 独自の 18 インチ M+S(マッド&スノー)タイヤを装着
- ヒル・アシスト・ディセント・コントロール(HADC): 新しい下り走行のアシスト機能で、急な坂道でも車両を安全にコン

MOTION & EMOTION

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

トロールします。この新しいシステムで、走行が不安になるような環境、或いは超低走行(時速 3km)においても、車両の安全をキープします。この機能は、センターコンソールにある専用ボタンでコントロールします。

豊富なドライバーアシストシステム

コンパクトなステアリングはドライブフィーリングをかき立てます。様々なドライバーアシスト機能が搭載しており、SUV が持つダイナミックな性能をあますことなく発揮します。こうした新世代の ADAS(アドバンスド・ドライバー・アシスタンス・システム)は、以下のような安全装備で、路面のあらゆる危険を最低限に抑えます。

- アクティブ・セーフティ・ブレーキとディスタンス・アラート
- アクティブ・レーン・デパーチャー・ウォーニング
- ドライバー・アテンション・ウォーニング
- スマートビーム
- スピードリミットサイン・リコグニッション
- アダプティブクルーズコントロール(オートマチック・トランスミッションモデル)
- アクティブ・ブラインドスポットモニターシステム

市街地走行時には、360° ビジョンと新世代のパークアシストが様々な状況に備えてドライバーをサポートします。

実用性に徹したデザイン

室内空間およびラゲッジスペースを先代モデルよりもさらに広げ、十分なスペースを確保しています。また、テールゲート下の地上高はトップクラスの低さを誇ります。EMP2 プラットフォームの効果により、重量/容量/装備の配分を最適化し、先代モデルと比べ平均 100kg の軽量化を実現しました。NEW プジョー 3008 の車両重量は、ガソリン車で 1325kg、ディーゼル仕様で 1375kg となっています。

効率を重視した、パワフルなエンジンラインナップ

低燃費と CO₂ 排出量削減を追求し続けることは、最も重要な要素です。また、エアロダイナミクスのデザインと外形寸法の最適化にも取り組みました。さらに、17 インチ、18 インチはもちろん、19 インチ(205 55 R19)を装着しても、NEW プジョー 3008 の効率性が発揮できるよう進化させました。

ヨーロッパにおいて NEW プジョー 3008 は、ガソリン車もディーゼル車も、パワフルかつ超低燃費のユーロ 6.1 エンジンを搭載したラインナップから選んでいただけます。パワートレーンは 4 つのタイプを用意しています。

- 1.2L ピュアテック 130ps 6 速 MT(マニュアルトランスミッション)の標準および超低燃費仕様
- 1.2L ピュアテック 130ps 6 速 AT(オートマチックトランスミッション)
- 1.6L THP 165ps 6 速 AT

ディーゼル車には、BlueHDi テクノロジーにより、このレンジの CO₂ 排出量を大きく軽減しています。1.6L BlueHDi と 2.0L BlueHDi も、マーケットではベストクラスです。

- 1.6L BlueHDi 100ps BVM5
- 1.6L BlueHDi 120ps 6 速 MT の標準装備、および超低燃費仕様
- 1.6L BlueHDi 120ps 6 速 AT
- 2.0L BlueHDi 150ps 6 速 MT
- 2.0L BlueHDi 180ps 6 速 AT

フランスにて生産

NEW プジョー 3008 は、フランスのソショー工場で製造、パワートレーンは国内のトレムリーと、ドゥブランのエンジン工場から供給いたします。NEW プジョー 3008 は、2016 年のパリモーターショーで世界初公開をし、10 月から世界各国で販売を開始いたします。

MOTION & EMOTION

* NEW プジョー 3008 の日本導入は、2017 年を予定しております。

Press contacts

www.peugeot-presspro.com

Edouard BERGEVIN

+33 (0) 1 40 66 36 51 edouard.bergevin@peugeot.com

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 カ国で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2015 年の世界販売において 4.6 %アップ、171 万台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889 年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける 2008 DKR の勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。