

2016年3月8日

プジョー、3008 に新パワートレインを搭載 ～ 豊富な装備と新価格 ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、新しいパワートレインを搭載した「プジョー 3008」を、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて販売を開始いたします。

世界で 50 万台を超える販売をした、プジョーが提案するクロスオーバー 3008 は、高い居住性とスタイリッシュなデザイン、そしてパワフルな走行性をもつ SUV として位置付けています。このたび、最高出力 165ps(+9ps)にパワーアップした、1.6L ツインスクロールターボエンジンに、第 3 世代のトランスミッション「EAT6」を組み合わせ、走行性能を進化させました。また、燃料消費率を大幅に改善いたしました。(現行モデル比で 40%アップ) さらに、標準で装備している「グリップコントロール」により、悪路や雪道での走破性など、様々な条件下での走行性能を向上させています。



エクステリアは SUV としての力強いデザインと都会的でスマートなアクセントを両立しています。プジョーのフロントフェイスを象徴するフローティンググリルを配し、新しさを印象づけています。インテリアでは上下 2 分割テールゲートをはじめ、機能性に優れたラゲッジルームは、あらゆる用途に的確に対応することが可能です。さらに、プジョー伝統の足まわりを支える第 3 のショックアブソーバーとも言うべき、ダイナミックロールコントロールを採用し、これまでにないロードホールディングを体感いただけます。

価格は、フル装備で 350 万円を下回る魅力的な設定といたしました。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、新しいパワートレインを搭載したクロスオーバー「プジョー 3008」を投入し、プジョーブランド全体の拡販を目指してまいります。

名称	ハンドル / ドア	排気量(CC)	トランスミッション	車両本体価格 (消費税込)
3008 Allure	右 / 5ドア クロスオーバー	1,598	6AT	3,490,000 円

■ 商品概要 ■

【ボディカラー】

- ・ パール・ホワイト (パール)
 - ・ ヴェイパー・グレー (メタリック)
 - ・ ペルラ・ネラ・ブラック (メタリック)
 - ・ エジプシャン・ブルー (メタリック)
 - ・ ビアンカ・ホワイト (ソリッド)
- 全 5 色



【主要装備】

新パワートレイン

- 1.6L 4気筒ツインスクロールターボエンジン
インジェクションノズルを改良した新しい燃料噴射システムを採用し、均一な混合気による理想的な燃焼を実現しました。その結果、最高出力を9ps向上させ、燃費を現行モデルと比べて40%改善しました。(14.6km/ℓ)
- 第3世代6速オートマチックトランスミッション (EAT6)
208/308に搭載している最新の6速オートマチックで、効率を追求しギヤレシオをハイギアード化、またフリクションロスを低減し、シフトスピードがアップした静粛性の高い次世代型トランスミッションです。
- ストップ&スタート機構
渋滞時などの停車時にエンジンを自動的にストップし、燃費を低減いたします。

SUV機能

- グリップコントロール
3008に搭載しているシステムで、駆動輪へのエンジントルクとブレーキを制御して滑りやすい路面でも走行をサポートします。通常のESC(エレクトリック・スタビリティ・コントロール) 装備車が備えるノーマルモードおよびOFFに加え、路面状況に合わせた選択を可能にした「スノー」、「マッド(泥、ぬかるみ)」、「サンド(砂地)」の3つのモードを備えています。標準装着の4シーズンタイヤとともにトラクション、ブレーキング、ハンドリングの総合性能において最適な走破性を発揮します。



ノーマルモード：イグニッション ON のモードで、通常舗装路で使用します。

スノーモード：深雪や急な坂など滑りやすい路面に対応したモードです。

マッドモード：ぬかるんだ路面で泥をかき出すようにホイールスピンを多くし、グリップを確保するモードです。

サンドモード：砂地での走行時、同時に左右の駆動輪をスピンさせてスタックを防ぎます。

OFF：ESCを解除します。車速が50km/h以上になると、自動的にノーマルモードに復帰します。

ダイナミックロールコントロール

プジョーのラインナップで唯一3008に搭載しているシステムです。ブランドの象徴でもあるロードホールディングを高めるため、車体の横揺れおよび縦揺れ、上下動を制御し、快適で安全なドライブを実現します。リア左右のサスペンションの中間に設けられた3つ目のショックアブソーバーの油圧制御により、ロールをおさえ高速安定性を確保します。



フレキシブルラゲージルーム

上下2分割式テールゲートと、3段階（ロー、ミドル、ハイ）のポジションに調整できるフロアボードにより、用途にあわせた多彩な機能を実現します。ベンチシートにもなるホビーテールゲートや、2列目ワンタッチ可倒スイッチなど、ユニークな使い勝手を楽しんでいただけます。



【その他の標準装備】

パノラミックガラスルーフ

圧倒的な解放感をもたらす、約 1.6 m²の広大なガラスルーフです。スモーク処理を施し、熱カット率は約 86%、紫外線カット率は 99% です。スイッチ操作ひとつで電動サンシェードを開閉することができます。



バイキセノン・ディレクショナルヘッドライト

自動光軸調整機能とヘッドライトウォッシャーを装備し、走行中、速度やコーナーの曲率に応じて照射角度を自動的に変えます。照射角度をコーナーの内側にシフトさせることで、死角に入りがちだった歩行者や自転車などを照らし、夜間走行の安全性を高めます。



カラーヘッドアップディスプレイ

インストルメントパネル上部に設けられたポップアップ式の情報ディスプレイです。走行速度、クルーズコントロール/スピードリミッター、ディスタンスアラートなどの重要な走行情報をカラー表示します。ドライバーの視野の中で情報を読み取ることができ、安全性を高めます。



ファブリック/テップレザーシート

3008 専用に設計したコンビネーションシートで、バックとクッションに 2 重密度の発泡剤を使用することで身体に優しくフィットします。フロントシートには硬めのサイドサポートを組み合わせ、ホールド性を高めています。十分なヘッドクリアランスと上質な室内は、SUV でありながらラグジュアリーセダンの心地よい空間を実現しています。



Press contacts

<http://www.peugeot.co.jp>

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室 英(はなぶさ) TEL: 03-5468-1311 shinji.hanabusa@mpsa.com

一般からのお問い合わせ先 : プジョーコール TEL: 0120-840-240

リリースダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp>

資料・画像ダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp/permitted/document/>

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 カ国で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2015 年の世界販売において 4.6%アップ、171 万台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889 年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける 2008 DKR の勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。

主要諸元表

型式	ABA-T85F02	
ハンドル	右	
トランスミッション	6速オートマチック	
寸法・重量		
全長	(mm)	4,365
全幅	(mm)	1,835
全高	(mm)	1,635
ホイールベース	(mm)	2,615
トレッド	前 (mm)	1,520
	後 (mm)	1,525
最低地上高	(mm)	160
最小回転半径	(m)	5.5
車両重量	(kg)	1,490
乗車定員	(名)	5
エンジン		
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径 X 行程	(mm)	77.0 X 85.8
総排気量	(cc)	1,598
圧縮比		10.2
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	
最高出力	(kW/rpm)	121 (165ps) / 6,000
最大トルク	(Nm/rpm)	240 (24.5kg-m) / 1,400 - 3,500
燃料タンク容量	(L)	60
燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料消費率 (JC08モード)	(km/L)	14.6
主要燃費向上対策	シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール アイドリングストップ	
動力伝達装置		
クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	4.043
	2速	2.370
	3速	1.555
	4速	1.159
	5速	0.852
	6速	0.671
	後退	3.192
最終減速比		3.679
駆動方式	前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッド・ディスク
	後	ディスク
ABS	有	
サスペンション		
前輪	マクファーソン・ストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	215/60 R 16	

主要装備表

	3008 Allure
セーフティ/セキュリティ	
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御制動力分配機能付)	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●
グリップコントロール	●
ダイナミックロールコントロール	●
ブレーキアシスト	●
エマージェンシーストップシグナル	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●
ヒルスタートアシスタンス	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●
チャイルドセーフティスイッチ	●
カラーヘッドアップディスプレイ(ディスタンスアラート/トグルスイッチ付)	●
バックソナー	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
オートドアロック/スーパードアロック	●
エクステリア	
フロント/リアアンダーガード	●
バイキセノン・ディレクショナルヘッドライト(LEDポジションランプ付)	●
フロント/リアフォグランプ	●
オートヘッドライト(ウェルカム/フォローミーホーム機能付)	●
雨滴感知式オートワイパー	●
パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード付)	●
熱線入り電動格納式ドアミラー(クローム)	●
スーパーティンテッドガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●
インテリア	
革巻ステアリングホイール	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●
ワンタッチパワーウィンドウ	●
自動防眩式ルームミラー	●
ブックホルダー	●
フロントフロアイルミネーション	●
フロントドアカーテシーランプ	●
ドアステップガード	●
照明付パニティミラー	●
フロント/リアセンターアームレスト	●
フロア収納ボックス	●
リアサンシェード	●
高さ調整式ラゲッジフロアボード	●
上下2分割式テールゲート	●
シート	
ファブリック/テップレザースーツ	●
運転席ランバーサポート	●
前方可倒式助手席シートバック	●
分割可倒式リアシート	●
オーディオ	
6スピーカー AM/FMチューナー付CDプレーヤー	●
その他	
16インチアロイホイール「ISARA」	●
スペースセーバースペアタイヤ	●

●: 標準装備