

2015年9月3日

パリ・プジョー本社

「フランクフルトモーターショー2015」におけるプジョー
～ スポーツとテクノロジー、2つのエリアを演出 ～



ホール 8 に展開する 2900 m²のブースでは、308 GTi by PEUGEOT SPORT (ワールドプレミア)、PEUGEOT FRACTAL (フラクタル、ワールドプレミア)、新しい 2 トーンのクーペ・フランシュによる PEUGEOT QUARTZ、そして 308 R HYbrid の展示により、世界初公開の 4 つのコンセプトモデルが集結した感動的な空間を創りあげています。

プジョーはふたつのテーマを掲げたエリアで、スポーツと技術の新しいノウハウを披露します。スポーツ・エリアでは、308 GTi by PEUGEOT SPORT、208 GTi by PEUGEOT SPORT、RCZ R、308 Racing Cup、そして PEUGEOT Vision Gran Turismo のシミュレーターを展示します。テクノロジー・エリアでは、PureTech と BlueHDi など高効率エンジンや EAT6 オートマチック・トランスミッション、そして 308 R HYbrid のプラットフォームをご覧いただけます。

プジョーは、2015 年の上半期を充実した業績で成功裏に終えました。世界販売は 88 万 6000 台を記録し、対前年比で 3.9% 増加させました。とりわけヨーロッパ(+6.7%)、アジア(+9.6%)、アフリカと中東(+10.9%)、インド/パシフィック(+50.2%)では好調を維持しつつ、プレミアムマーケットへの移行も継続しています。

1. 環境面における足跡：ベンチマークはプジョー



PSA プジョー・シトロエンは、2020 年までに平均 CO₂ 排出量 95 g/km を達成するという目標を掲げています。プジョーは自動車メーカーとして初めて、CO₂ 排出量 106.9 g/km を達成しました。

C セグメントでは、308 が 10 モデルをクラス上位にラインナップしています。1.2ℓ PureTech 110 では CO₂ 排出量はわずか 95g/km です。本年 6 月には、PureTech 3 気筒ターボエンジンが、1.0-1.4ℓ 部門の「エンジン・オブ・ザ・イヤー」を受賞しています。

2. PEUGEOT 308 GTi by PEUGEOT SPORT: 世界ベストセラーのスポーツ仕様



1.6ℓ THP 270 馬力のターボ付きガソリンエンジンを搭載しています。0-100km は 6 秒、電子制御によるトップスピードは時速 250km です。11mm 車高を低くし、トルセン LSD、大径 380mm フロントブレーキ、19 インチホイールにより、卓越したハンドリング性能を提供します。このモデルには 6 色に加え、ペルラ・ネラ・ブラックと新色アルティメイト・レッドのツートーンとなる、クーブ・フランシュを用意しています。

RCZ R と 208 GTi 30th Anniversary に続くこの 308 GTi by PEUGEOT SPORT は、競技部門の技術者、エンジニア、ドライバーによって開発されたことを示すプジョー・スポールのバッジをつけた、3 つめのモデルです。

3. PEUGEOT 308 R HYbrid: スーパーカーのようなパフォーマンスを発揮するコンパクトハッチバック



車幅を 80mm 拡げ力強さを増したプジョー 308 R HYbrid は、一層際立った存在感を主張しています。500 馬力を発生するプラグイン・ハイブリッドテクノロジーは、1.6ℓ THP ガソリンエンジンが 270 馬力、それぞれの車軸上に搭載されたふたつの電気モーターが 115 馬力を発生します。最大トルクは 730Nm、0 → 100km はわずか 4 秒です。

4 輪駆動の PEUGEOT 308 R Hybrid は、EMP2 プラットフォームをベースとしています。スポーツシートを備え、CO₂ 排出量は 70g/km です。ドライブモードは、路面に合わせて Hot Lap (500 馬力)、Track (400 馬力)、Road (300 馬力)、ZEV (ゼロエミッション)と、パワーレベルの異なる 4 つのモードから選ぶことができます。

4. PEUGEOT 308 Racing Cup: レースのために生まれたモデル



プジョー・スポールによる 308 GTi とエンジンの基本的な部分を共有しサーキットのために開発された 308、それが PEUGEOT 308 Racing Cup です。270 馬力を発生する 1.6ℓ THP ターボエンジンのモデルとは異なり、このモデルは 38 馬力多い 308 馬力を発生します。プジョー・スポールがチューニングを施す新しいレースカーは、パワーが 14%アップしており、スタンダードモデルよりも 100~150kg 軽量化されています。

パワートレインは 308 GTi by PEUGEOT SPORT と同様ですが、308 Racing Cup では 6 つのピストンを施したキャリパーによる競技用ブレーキと 6 速シーケンシャル・トランスミッション、パドルシフトを装着したステアリングを備えています。

5. PEUGEOT FRACTAL: 先進の PEUGEOT i-Cockpit



2012 年に 208 が登場して以来、180 万人以上のユーザーに愛用されている PEUGEOT i-Cockpit は、プジョーの現在を象徴しています。プジョーは革新的なコンセプトカー「PEUGEOT FRACTAL (フラクタル)」で、新たな提案をいたします。この未来の電気自動車には、より本能的なドライビングを提供するためサウンドにフォーカスした、PEUGEOT i-Cockpit の新たな演出が盛り込まれています。

PEUGEOT FRACTAL では、コックピットにおいても革新的な技術を投入します。HD ホログラフィック・ディスプレイの新しいヘッドアップインストルメントパネルや、小径ステアリングにはタッチパッドを内蔵するほか、インテリアの 80% は 3D プリンターで制作されています。さらに、スマートウォッチで遠隔操作してドアを開けることができます。100% 電気によって走行するこのアーバン・クーペは 204 馬力を発生し、走行距離は 450km です。車重は 1000kg 以下に抑えられ、時速 100km まで 6.8 秒、1000m を 28.8 秒で到達します。3810mm のコンパクトな全長に地上高が 70~110mm と低重心なことも、都会での生活にふさわしいデザインになっています。

Press Contact

www.peugeot-pressepro.com

Frédéric BART + 33 (0) 6 32 13 78 80

frederic.bart@peugeot.com

プジョーについて

世界 160 力国で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、あらゆる活動の場において緻密なデザイン、魅力、情熱といった要素を融合させています。2014 年、プジョーは世界で 163 万台を販売し、主にヨーロッパと中国での成長を加速させ、プレミアムマーケットへの移行を継続しています。刷新した 8 つのシリーズはプジョーの歴史において最も先進的なラインナップです。

製品やサービス、そしてデザインの高い品質とともに、プジョーブランドはドライビングに満足とエキサイティングなフィーリングを提供します。6,000 万台を超える販売実績が示すとおり、これらは 125 年を超えるブランドによって培われている信念なのです。