

The 44<sup>th</sup> TOKYO MOTOR SHOW 2015  
PRESS INFORMATION

# PEUGEOT BRAND

## ブランド&歴史

ブジョーのブランドスローガンは「MOTION & EMOTION」です。モビリティの将来がいかに変化し多様化しても、ブジョーは、常に「モーション」を続け、最先端の技術とモノ作りへのこだわりを形にしていきます。そして、魅力的な「エモーション(感動)」を与えるドライビングを絶えず見据えています。

ディーゼルエンジンの量産化や独立懸架式フロントサスペンションの先駆者であり、折りたたみ式ルーフ車の市販化やガソリン・インジェクション、微粒子フィルター(FAP)のパイオニアであるブジョーは、現在も常に新しい技術革新にチャレ

The Peugeot brand slogan is MOTION & EMOTION. No matter how much the future of mobility changes and diversifies, Peugeot is always in motion and bringing our commitment to cutting edge technology and craftsmanship to life. We are also constantly focusing on an amazing and emotional driving experience.

As a pioneer in mass production of diesel engines and independent front suspension as well as in commercialization of folding roof cars, gas injection and fine particle filters (FAP), Peugeot is still always taking on challenges in new technological innovations. Even when

ンジしています。環境問題への取り組みにおいても、ブジョーはドライビングプレジャーを犠牲にすることなく、さらなる高次元の環境性能に挑戦を続けています。

ブジョーは200年を超える歴史の中で、ブランドエンブレムであるライオンマークを付けた様々なプロダクトを世に送り出してきました。それは自動車をはじめ工具類、コーヒーミルやペッパーミル、そしてモーターバイク、自転車など、実に多岐にわたるものです。

ブジョーの歴史は、ユニークかつ強烈なインスピレーションの連続であったと言えます。幅広い分

tackling environmental problems, Peugeot refuses to sacrifice pleasure in driving and continues to pursue a higher dimension of environmental performance.

Throughout its 200 year history, Peugeot has introduced a variety of products to the world bearing the brand's lion emblem. In addition to cars, these products have spread over a very wide range, including tools, coffee mills, pepper mills, motorcycles and bicycles.

Peugeot's history has been a series of unique and intense inspiration. We have created a

# MOTION & EMOTION

野で、創業期の鋼鉄加工から受け継いだ妥協なきモノ作りへの姿勢を守りつつ、独自のスタイルと気品を生み出してきました。ブジョーの強みは、「モノ作りへのこだわりとエモーション」をユニークな形で融合させることにあります。この継続した信念があったからこそ、1810年の創業から今日に至るまで、歴史の流れ、ライフスタイルの変遷、そしてユーザーの変化にブランドを適応させることができたのです。

2011年からはPeugeot Design Labを設立し、これまでにないユニークなデザインのピアノや自転車などを発表しました。このPeugeot

unique style and elegance over a wide range of fields while maintaining our uncompromising attitude towards craftsmanship, inherited from the steel processing business we started with. The strength of Peugeot is a unique fusion of 'commitment to craftsmanship and emotion'. Due to this unchanging conviction, from our founding in 1810 until today, we have been able to adapt the brand to meet the flow of history, lifestyle transitions and changes in users.

The Peugeot Design Lab was established in 2011 and has since announced uniquely

Design Labは、先進のデザインを研究しプロダクトを開発する専門部門で、世界3カ国の精鋭によって組織されています。ヨーロッパのモーターショーで発表したコンセプトカー「Onyx(オニクス)」はPeugeot Design Labによってデザインされたハイブリッド・スーパースポーツカーで、銅をあしらったボディや再生紙を活用したダッシュボードなど、未来的なデザインと最先端の技術を盛り込みました。こうした独特のデザインは、後の「QUARTZ」や「Exalt」に生かされています。

designed pianos and bicycles. This Peugeot Design Lab is a specialized department for researching and developing advanced designs and is made up of the elite from three different countries. The Onyx concept car announced at the European motor shows is a hybrid super sports car designed by Peugeot Design Lab. The futuristic design and cutting-edge technology are apparent in things like the body garnished with copper and the dashboard made using recycled paper. This distinctive design uses QUARTZ and Exalt in the back to their full potential.

# HERITAGE

## ブランド&歴史

アルマン・プジョーは、世界最初の自動車に強い関心を持ち、この最新の技術革新に大きな将来性を予期しました。1889年、プジョーの名を冠した最初の自動車が誕生。アルマン・プジョーは、レオン・セルポレとともに開発した蒸気三輪車セルポレ・プジョーを発表しました。1890年にはプジョー初のガソリンエンジン車「Type 2」を製造、プジョーの自動車生産の原点はここに生まれました。1896年、Auto-mobiles Peugeot(オートモビルプジョー社)を設立。初のプジョー社製エンジンを搭載した「Type 14」を発表しました。

Armand Peugeot has a keen interest in the world's first automobile and predicts a big future for the latest technological innovation. The first automobile bearing the name of Peugeot was born in 1889. Armand Peugeot unveils the Peugeot Serpollet Steam Tricycle he developed along with Léon Serporet. In 1890 the first Peugeot gasoline engine vehicle 'Type 2' was produced. This was where the Peugeot automobile manufacturing was born. Auto-mobiles Peugeot was established in 1896. The 'Type 14' with the first Peugeot manufactured engine was announced.

以来、プジョーは二度にわたる大戦やオイルショックという厳しい時代を生き抜き、その間にも新たな技術革新を進め、120年を超える自動車製造の歴史を重ねるとともに、数々の名車を世に送り出してきました。

そして現代、プジョーは創業以来持ち続けている「モノ作りへのこだわりとエモーションの融合」というコンセプトを掲げ、多様化するモビリティへの要求に伝統と革新的技術で応えるクルマ作りを続けています。ブランドスローガンである「MOTION & EMOTION」は、プジョーの未来に対する姿勢でもあるのです。

Since then, Peugeot has seen the hard times of two world wars and the oil shock, and still advanced new technological innovations during those times. We have introduced numerous exceptional cars to the world throughout our 120 year history of manufacturing vehicles.

And today, with the concept of 'commitment to craftsmanship and emotion' that Peugeot has held onto since its founding, we are continuing to create cars to meet the demand for diversified mobility with tradition and innovative technology. Our brand slogan, MOTION & EMOTION conveys Peugeot's attitude towards the future.



120年を超える自動車製造の歴史は、プジョーへの信頼と先進性の証といえます。

# MOTOR SPORTS

## モータースポーツ

### 新たなチャレンジを続けるブジョーのモータースポーツ

モータースポーツはブジョーにとって重要なDNAのひとつです。モータースポーツ部門である「ブジョー・スポール」は、これまでル・マン24時間をはじめ、これまで様々なレースに挑戦し、モータースポーツファンを魅了してきました。

ブジョー・スポールのさらなる挑戦は、世界ラリークロス選手権においても結果を出しています。今シーズンの「チーム・ブジョー・ハンセン」は、チーム・スタンディングにおいて、現在首位を走っています。また、ドライバーズランキングでもティミー・ハンセンが2位につけ



ています。現在、首位を行く前年度のチャンピオン、ペター・ソルベルグとの差を19ポイントにまで詰め、年間チャンピオンを目指しています。

また、今年は新たにチャイナ・シルクロード・ラリーに挑みました。9月11日(金)に敦煌でのフィニッシュを迎え、ステファン・ペテランセル、シリル・デプレが、ブジョー2008 DKRで1-2フィニッシュを果たし、ブジョーのモータースポーツに新たな歴史を刻みました。

2016年1月に南米で開催されるダカール・ラリーに

### Peugeot Motor Sports continues to take on new challenges

Motor sports is an important component of Peugeot's DNA. Peugeot Sport is our motor sports division and has succeeded in captivating motor sports fans in various races, especially the 24 Hours of Le Mans.

Peugeot Sports has also posted results in the World Rally Cross Championship. This season's Team Peugeot Hansen currently leads the team standings. In the individual driver standings, Timmy Hanson currently sits in second place.

は、ラリー界のトップドライバーであるセバスチャン・ロープが初めて加入、前回からパワーアップした2008 DKR16を駆って優勝を狙います。

そして、日本におきましては、2015年より全日本ラリー選手権に2組のプライベートチームが初参戦をし、2戦目の久万高原(愛媛)ではクラス優勝を果たすなど、日本における新しいモータースポーツ活動を本格的にスタートさせています。

ブジョーのチャレンジングスピリットは、時を超え現代に受け継がれ、その熱い魂は未来へと続いていくのです。



time and will drive for victory in the 2008 DKR16, which is even more powerful than before.

And finally, in Japan, two private teams participated in the All Japan Rally Championship for the first time in 2015, winning their class in the second Kumakogen (Ehime) race, beginning a new chapter in Motor Sports in Japan.

Peugeot's challenging spirit has continued to keep up with modern times and the passion of this spirit will continue into the future.

# ENGINE & TRANSMISSION

## エンジン&トランスミッション

### 1.2ℓ PureTech 3気筒ターボエンジンが 栄誉あるインターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015を受賞

PSAブジョー・シトロエン・グループが新世代エンジンとして開発した、1.2ℓ PureTech 3気筒ターボエンジンと定評のある第3世代6速AT、EAT6(エフィシエント・オートマチック・トランスミッション)を組み合わせた最新のパワートレインを、308およびNEW 208 (Style, Allure, GT Line) に搭載しています。このユニットは、トップクラスのパフォーマンスを発揮しながら、高い燃費効率と日常での扱いやすさが特長です。クイックかつスムーズさを併せ持つEAT6は、その効率でも

トップレベルと言えるでしょう。さらにストップ&スタート機能(アイドリングストップ)も装備し、スポーティさと燃費の良さを両立させました。環境への負荷も低減させた、ブジョーのテクノロジーの結晶です。

そのテクノロジーの高さを裏付けるかのように、1.2ℓ PureTech 3気筒ターボエンジンは、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015の1.0~1.4ℓ部門で最優秀賞に選出されました。主催は、イギリスのクルマ専門誌「エンジンテクノ

### The 1.2L PureTech 3-cylinder Turbo Engine won the prestigious International Engine of the Year Award in 2015

The 308 and NEW 208 (Style, Allure, GT Line) are equipped with the new PowerTrain, which is a combination of the 1.2L PureTech 3-cylinder turbo engine developed by PSA Peugeot Citroen Group as a new generation engine and the highly regarded third generation 6-speed AT, EAT6 (efficient automatic transmission). This unit demonstrates top class performance and at the same time combines ease of everyday use, quickness and smoothness as well as high fuel efficiency. EAT6 can also be considered top

class in efficiency. It is also equipped with an engine stop and start function (to prevent idling), achieving both sportiness and good fuel consumption. It is the crown jewel of Peugeot technology, reducing impact on the environment.

As proof of its highly advanced technology, the 1.2L PureTech 3-cylinder turbo engine, it was selected for the 2015 International Engine of the Year's most prestigious award in the 1.0 to 1.4L class.

It was hosted by the Engine Technology

ロジー・インターナショナル・マガジン」。世界34ヶ国、80名のモータージャーナリストの投票によって選出される権威ある賞です。受賞理由は優れた低燃費&CO2排出量削減性能。ブジョーの次世代テクノロジーが最高評価を獲得したと言えます。

#### NEW 208 Allure

最高出力 : 81kW (110ps)/5,500rpm  
最大トルク : 205Nm/1,500rpm  
燃料消費率 : 18.2Km/ℓ\*

\*数値はフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定です。



PURE TECH

INTERNATIONAL  
**engine**  
of the year  
awards 2015

Presented by engine technology international magazine

1-litre to 1.4-litre  
PSA Peugeot Citroën  
1.2-litre three-cylinder turbo



# DIESEL ENGINE

## エンジン&トランスミッション

### 新世代ディーゼルエンジン

ブジョーは、ディーゼルエンジン開発の先駆けとして、1958年にブジョー初のディーゼルエンジン量産車403Dを発売いたしました。その後、エンジンバリエーションの拡大、いち早くDPF (Diesel Particulate Filter) を採用する等、技術開発が評価され、高いディーゼル販売比率を実現してきました。2013年から尿素SCR(Selective Catalytic Reduction)を採用し、より厳しくなったヨーロッパの新排ガス規制Euro6に適合しました。そして、いよいよ日本のポスト新長期規制をクリアしたクリーンディーゼル(BlueHDi)が2016年春に登場します。

### New-generation Diesel

Peugeot is a pioneer in diesel engine development, releasing our first mass-produced diesel engine vehicle in 1958, the 403D. After that, in addition to expansion of various types of engines and becoming an early adopter of DPF (Diesel Particulate Filter), our technological development has been highly regarded, leading to a high diesel sales ratio. We've used urea and SCR (Selective Catalytic Reduction) since 2013 when we introduced clean diesel (BlueHDi), which cleared the

508 GTに搭載する2.0ℓ BlueHDiは、PSAのディーゼルラインナップの中でもとりわけパワーと燃費を高次元で両立しています。出力は180ps/3750rpm、トルクは400Nm/2000rpmとクラストップレベルの数値を誇ります。コモンレール式高圧燃料噴射(2000バルブ)と高い圧縮比により、現行1.6Lターボエンジン(ガソリン)に比べパワーは+9%、トルクは+67%と大幅に上昇しています。また、BlueHDiのCO2排出量は、高効率トランスミッション6速EATとの組み合わせにより、ガソリンエンジンに対して15%のアドバンテージを持っています。

new Euro6 gas emissions regulations, which become much more strict and Japan's post new long-term regulations in spring 2016. The 20L BlueHDi in the 508 GT has both exceptional power and brings fuel consumption to a higher dimension even among the PSA diesel line-up. It boast leading figures in its class with output of 180ps/3750rpm and torque of 400Nm/2000rpm. Due to the common rail-type high pressure fuel injection (2000) and high compression ratio, the power

BlueHDiの革新的なクリーニングシステムは、NOxを削減するためにSCR触媒をDPFの前に配置した上、AdBlue® (尿素水溶液)を使うことでその化学反応により、NOxを約90%削減します。また、PM(粒子状物質)については、改良を重ねたDPFにより走行環境を問わず、約99%を取り除きます。BlueHDiは市場で最もきれいな最新のディーゼルシステムと言えるでしょう。

increased 9% and torque increased a massive +67% compared to the current 1.6L turbo engine (gasoline). Also, thanks to the highly-efficient 6-speed EAT, the BlueHDi CO2 emissions a 15% advantage, respectively, compared to general gasoline engines. BlueHDi's innovative cleaning system reduces NOx by 90% by placing the SCR catalyst in front of the DPF to reduce Nox as well as from the chemical reaction from using AdBlue® (urea water solution). Also, approximately 99% of PM (particulate



matter) has been removed due to the numerous improvements in DPF, regardless of the driving environment. BlueHDi is considered the cleanest, latest diesel system on the market.

# The 44th TOKYO MOTOR SHOW 2015

## 第44回東京モーターショーにおけるプジョー

第44回東京モーターショーにおいて、ディーゼルエンジンを搭載した「508 GT」、究極のホットハッチ「308 GTi by PEUGEOT SPORT」を日本初公開するほか、パワートレインを一新した「NEW 208」など、最新モデル5車種を展示いたします。プジョースタンドのテーマは、ブランドスローガンである「MOTION & EMOTION」。創業200周年を経て、フランスらしい魅惑的なデザインと新しさを兼ね備えたプレミアムブランドへの移行を継続しています。また、モータースポーツを背景に力強いパフォーマンスを主張しながら、環境対策への挑戦も続けています。今回の東京モーターショーでは、前回よりも

ブースを拡張しており、最新のプジョーブランドをじっくりご体感いただけることと思います。さらに今回は、PSAグループの開発による2.0ℓ Blue HDiディーゼルエンジンと、第3世代を迎えた6速オートマチックトランスミッションを組み合わせた最新モデルを展示いたします。優れた環境性能と低燃費、そして高次元の走行性をラインナップに加えるべく、今後さまざまなモデルの導入を予定しています。

At the 44th Tokyo Motor Show 2015, the diesel engine 508 GT and 308 GTi by PEUGEOT SPORT ultimate Hot-Hatch will be unveiled for the first time in Japan and there will be five new models exhibited, including the renewed PowerTrain NEW 208. Peugeot's theme at the Tokyo Motor Show 2015 is MOTION & EMOTION, the brand's slogan. 200 years after our founding, we continue to transition to a premium brand with both our captivating French-like design and novelty. We also continue to emphasize strong performance while still taking on the challenge of environmental measures. At this Tokyo

Motor Show 2015, we have expanded our booth from what it was before and we want everyone to experience the latest in the Peugeot brand. Furthermore, at this show, we will be exhibiting the latest models that combine the 2.0L Blue HDi diesel engine developed by the PSA Group and our third-generation 6-speed automatic transmission. We plan to introduce various models in the near future with excellent environmental performance and low fuel consumption as well as high-dimension drivability, which should be added to the line-up.



第44回 東京モーターショー 2015  
東京ビッグサイト  
2015年10月29日(木)～11月8日(日)  
プジョー スタンド 西ホール1  
ブース面積: 350㎡/展示車両台数: 5台



# The 44th TOKYO MOTOR SHOW 2015

展示車両

508 GT



日本初導入のディーゼルエンジンを搭載したスポーティモデル、「508 GT」を展示いたします。180psのパワフルなディーゼルエンジンに6速オートマチックトランスミッションを組み合わせ、スポーティで力強い走りと低燃費を実現します。

Peugeot's most luxurious 508 model, the sporty grade 508 GT, will be exhibited. This model achieves a combination of a powerful diesel engine, 6-speed automatic transmission and sporty and strong drive with low fuel consumption.

308 GTi by PEUGEOT SPORT



本年9月のフランクフルトモーターショーにおいて発表し、大きな話題となった究極のホットハッチを日本初公開いたします。PEUGEOT SPORTが細部にわたってチューンナップした、270psを誇るホットハッチモデルです。

Unveiled at the Frankfurt Motor Show in September of this year, this hot-topic ultimate Hot-Hatch will be disclosed for the first time in Japan. PEUGEOT SPORT has made detailed tune-ups to make the most powerful model in Peugeot history.



# The 44th TOKYO MOTOR SHOW 2015

展示車両

NEW 208



308 SW GT Line

2008 LEATHER EDITION



フレンチテイストを体現するコンパクトカー「ブジョー208」のデザインとパワートレインを一新し、より強く美しく生まれ変わりました。今回は主力モデルである「Allure(アリュール)」を日本初公開します。

With the design of the Peugeot 208 compact car that embodies a French Taste and the redesigned PowerTrain created this more intense beauty. Allure, our flagship model, will make its debut in Japan.



流麗なフォルムに使いやすい大型ラゲッジルームを備えた人気のモデルに、今回は、スポーティーなイメージをさらに引き立てるエクステリアと、レッドステッチをあしらった上質なインテリアが加わりました。

This popular model with its elegant form and easy to use large luggage compartment has an exterior that gives it a sporty impression and a new luxurious interior with red stitching.



アーバンクロスオーバーをコンセプトに、208をベースにした新しいコンパクトSUVとして昨年2月に発売しました。今回はデザインや質感、機能性を高めた特別仕様車を展示いたします。

This model was launched in February, last year as a new, compact Sports Utility Vehicle based on the 208 with an urban crossover concept. At this show we will be exhibiting a special specification vehicle with enhanced design, quality and functionality.

# 508 GT



## 車種概要

### 日本初導入のディーゼルエンジンモデル

508は本年1月、新たな装いで生まれ変わったブジョーのフラッグシップモデルです。フルLEDライトや7インチタッチスクリーン、最高級のナッパレザーを採用するなど、ブジョーを代表するにふさわしい充実の装備がエレガントに溶け込んでいます。今回展示する508 GTは、ディーゼルエンジンを搭載したスポーティモデルとして開発され、最高出力180ps、最大トルク400Nmのパワフルなディーゼルエンジンに6速オートマチックトランスミッションを組み合わせました。力強い走りを実現しながら低燃費を実現、環境にも配慮したパワートレインとなっています。フラッグシップモデルとしてのラグジュアリーな雰囲気はそのままに、スポーティな走りを存分に楽しむことができます。

- フルLEDヘッドライトを装備し、上質を極めた新しいフロントデザイン
- ダッシュボード上部に新型7インチタッチスクリーンを設置
- 最高級ナッパレザーシートを採用(Griffe)

### A high-quality and sporty drive representative of Peugeot

The 508 is Peugeot's flagship model that was reborn, redressed and presented in January of this year. It is a perfect representative of a fully-equipped Peugeot with an elegant blend of full LED lights, a 7-inch touch-screen and the highest grade of Nappa leather.

The 508 GT was developed as a sporty version of the 508 model and combines a powerful engine with max output of 180ps, max torque of 400Nm and a 6-speed automatic transmission. It is an environmentally-conscious PowerTrain that achieves low fuel consumption, even while delivering the powerful drive, it achieves low fuel consumption.

The luxurious ambiance of the flagship model was maintained with the added enjoyment of a sporty drive.



【508 GT】  
2.0 BlueHDi ディーゼルエンジン/6速オートマチックトランスミッション/最高出力:133kW(180ps)/3,750rpm/最大トルク:400Nm/2,000rpm (以上、欧州仕様)/車両本体価格:未定

# 308 GTi by PEUGEOT SPORT



## 車種概要

### モータースポーツで鍛えた最強のホットハッチ

過酷なモータースポーツシーンに挑み続けるPEUGEOT SPORTが、細部にわたってチューンナップしました。プジョーの量販車で最もパワフルなハッチバックモデルが「308 GTi by PEUGEOT SPORT」です。

1.6ℓのカテゴリーで最高出力を誇る270psの新型エンジンを搭載し、さらに、専用サスペンションと19インチホイール、トルセンLSDを組み合わせました。

シートには、ユニークなフルバケットシートを採用し、スポーティかつダイナミックなホットハッチに仕上げました。ボディペイントは、大胆に縦を2トーンにした「クーペ・フランシュ」です。

### The toughest Hot-Hatch in the Motor Sports world.

PEUGEOT SPORT, who has continued to defy the highly competitive Motor Sports scene has made detailed tune-ups. The most powerful hatchback model in Peugeot's history is the 308 GTi by PEUGEOT SPORT.

It has the new 270ps engine, which boasts the most power in the 1.6L category in addition to a combination of special suspension, 19-inch rims and torsen LSD.

The unique full-bucket seats complete the sporty and dynamic Hot-Hatch. The body paint is a bold vertical two-tone design known as Coupe Franche.



【308 GTi by PEUGEOT SPORT】

1.6ℓターボチャージャー付き直列4気筒DOHCエンジン/6速マニュアルトランスミッション 左ハンドル/最高出力:199kW(270ps)/6,000rpm/最大トルク:330Nm/1,900-5,000rpm(以上、欧州仕様値)/車両本体価格:未定

# NEW 208



## 車種概要

### スタイルや走りがより精悍に

208は革新的なコンセプトのもと、プジョーの次世代に向けたクルマとして2012年にデビューしました。フレンチテイストはそのままに、デザインとパワートレインを一新し、さらに高い動力性能を進化させました。

フロントとリアに新しいデザインを配し、さらに洗練されたスタイリングへと変身しました。パワートレインでは、PSAグループが開発した新世代の1.2ℓターボエンジン「PureTech(ピュアテック)」を搭載し、第3世代の6速オートマチックトランスミッション「EAT6」を組み合わせ、最高出力も110ps/5500rpmを実現しました。「PureTech」は、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015の栄誉に輝き、その性能は世界で高く評価されています。また、ボディカラーには新たに「Orange Power」を加えています。

個性をより精悍に、そして鮮やかに映し出すNEWプジョー208。力強さとしなやかさを備えた、新たなプレミアムコンパクトカーの姿がここにあります。

### More intense style and drive

Based on an innovative concept, the 208 debuted in 2012 as Peugeot's car for the next generation. Keeping the French Taste, we've renewed the design and PowerTrain, so that the engine has even better performance.

Both the front and rear have new designs and the body has been transformed for an even more refined style. In the PowerTrain is an engine with over 30% more horsepower than before and it has the new generation 6-speed automatic transmission. We've also added Orange Power as another body color option.

The NEW Peugeot 208 has even more intense individuality and projects personality. This is the new premium compact car that is equipped with both dynamism and flexibility.



【NEW 208 Allure】

1.2ℓ ターボチャージャー付き直列3気筒PureTechエンジン/6速オートマチックトランスミッション/最高出力:81kW(110ps)/5,500rpm/最大トルク:205Nm/1,500rpm/車両本体価格:¥2,370,000(消費税込)

# 308 SW GT Line

## 車種概要

### 上質でスポーティーなデザインに機能性をプラス

プジョー最新のドライビングプレジャーをさらに極めたモデル、308 SW GT Lineの登場です。

エンジンは、PSAグループが開発した新世代の1.2ℓターボエンジン「PureTech(ピュアテック)」を搭載し、第3世代の6速オートマチックトランスミッション「EAT6」を組み合わせました。「PureTech」は、インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015の栄誉に輝き、その性能は世界で高く評価されています。

エクステリアは、ライオンエンブレムを中央に配した専用のフロントグリルやサイドスカート、18インチアロイホイールなどを装備し、精悍でスポーティーな印象を高めています。インテリアはレッドステッチをあしらった上質な雰囲気を備えており、シートにはテップレザー&アルカンタラ・スポーツシートを採用しています。流麗なフォルム、大型ラゲッジルーム、軽快な乗り心地を特長としたスポーツモデルです。

### The high quality and sporty design with added functionality

Introducing the 308 SW GT Line model which even further enhances Peugeot's latest driving pleasure.

Its engine is the 1.2L PureTech turbo engine developed by the PSA Group and the transmission is our third-generation 6-speed automatic EAT6. PureTech was awarded the 2015 International Engine of the Year and its performance is highly regarded throughout the world.

The exterior includes our Lion emblem placed in the center of the special front grill and side skirt and it is equipped with 18-inch alloy rims, giving a fierce and sporty impression. The interior is luxurious with red stitching and the seats are TEP leather and Alcantara sports seats.

Its elegant form and easy to use large luggage compartment is a sports model known for its light ride.



【308 SW GT Line】  
1.2ℓ ターボチャージャー付き直列3気筒PureTechエンジン/6速オートマチックトランスミッション/最高出力:96kW(130ps)/5,500rpm/最大トルク:230Nm/1,750rpm/車両本体価格:¥3,388,000(消費税込)

# 2008 LEATHER EDITION



## 車種概要

### 上質さと快適性を両立したクロスオーバー

208をベースに、SUVのような独自のデザインを取り入れた新しい感覚のアーバンクロスオーバーとしてデビューした2008。都会的なデザインと開放的な室内空間、そして広々としたラゲッジスペースと使い勝手の良さが大きな特長となっています。

今回は、2008の特別仕様車としてスタイリッシュなレザーシートを装備したモデルを300台限定でご用意しました。ブラックレザーシートにシートヒーターを備え、高い質感と快適性を両立しました。

1.2ℓエンジンとオートマチックモード付き5速ETGの組み合わせは、軽やかな走りと上質なドライブフィーリングを与えてくれるとともに、環境に配慮した低燃費も実現します。

### A crossover with both quality and comfort

The 2008 debuted as a new urban crossover sensation with a unique design like a Sports Utility Vehicle based on the 208. It features an urban design, spacious interior, large luggage compartment and a lot of convenience.

Now, we've prepared a limited 300 units of a model with all the specs of the 2008 in addition to stylish leather seats. The black leather seats are equipped with seat heaters and achieves both high quality and comfort.

The combination of 1.2L engine and 5-speed ETG with an automatic mode offers a light mode and luxurious feel while driving while still achieving environmentally-conscious low fuel consumption.



【2008 LEATHER EDITION】  
1.2ℓ 直列3気筒エンジン/オートマチックモード付5速ETG/最高出力:60kW(82ps)/5,750rpm/最大トルク:118Nm/2,750rpm/車両本体価格:¥2,650,000(消費税込)

# PEUGEOT LINE-UP

## プジョー・ラインナップ

車種名	モデル	トランスミッション	ボディタイプ	排気量	メーカー希望小売価格 (消費税込)
<b>NEW 208</b> 	208 Style 5MT	5MT	5ドア	1,199cc	1,990,000円
	208 Style 6AT	EAT6	5ドア	1,199cc	2,170,000円
	208 Allure	EAT6	5ドア	1,199cc	2,370,000円
	208 Allure Cielo Package	EAT6	5ドア	1,199cc	2,560,000円
	208 GT Line	EAT6	5ドア	1,199cc	2,590,000円
	208 GTi	6MT	3ドア	1,598cc	3,220,000円
	208 GTi by PEUGEOT SPORT	6MT	3ドア	1,598cc	3,686,600円
<b>2008</b> 	2008 Premium	ETG5	5ドア	1,199cc	2,591,000円
	2008 Cielo	ETG5	5ドア	1,199cc	2,846,000円

プジョー コール 0120-840-240(9:00-19:00 年中無休)

プジョー オフィシャル ウェブサイト <http://www.peugeot.co.jp>

# PEUGEOT LINE-UP

## プジョー・ラインナップ

車種名	モデル	トランスミッション	ボディタイプ	排気量	メーカー希望小売価格 (消費税込)	
308		308 Allure	EAT6	5ドア	1,199cc	2,790,000円
		308 GT Line	EAT6	5ドア	1,199cc	3,140,000円
		308 SW Allure	EAT6	4ドア	1,199cc	3,038,000円
		308 SW GT Line	EAT6	4ドア	1,199cc	3,388,000円
3008		3008 Premium	6AT	5ドア	1,598cc	3,509,000円
		3008 Cielo	6AT	5ドア	1,598cc	3,825,000円
5008		5008 Premium	6AT	5ドア	1,598cc	3,305,000円
		5008 Cielo	6AT	5ドア	1,598cc	3,621,000円



プジョー コール 0120-840-240(9:00-19:00 年中無休)

プジョー オフィシャル ウェブサイト <http://www.peugeot.co.jp>



# PEUGEOT LINE-UP

## プジョー・ラインナップ

車種名	モデル	トランスミッション	ボディタイプ	排気量	メーカー希望小売価格 (消費税込)	
508		508 Allure	6AT	4ドア	1,598cc	3,723,000円
		508 Griffé	6AT	4ドア	1,598cc	4,335,000円
		508 SW Allure	6AT	4ドア	1,598cc	3,978,000円
		508 SW Griffé	6AT	4ドア	1,598cc	4,621,000円
RCZ		RCZ	6AT	2ドア	1,598cc	4,335,000円
		RCZ GT Line	6AT	2ドア	1,598cc	4,395,000円
		RCZ (LHD)	6MT	2ドア	1,598cc	4,600,000円
		RCZ GT Line (LHD)	6MT	2ドア	1,598cc	4,660,000円
		RCZ R Final Version (LHD)	6MT	2ドア	1,598cc	5,508,000円 限定30台

プジョー コール 0120-840-240(9:00-19:00 年中無休)

プジョー オフィシャル ウェブサイト <http://www.peugeot.co.jp>

# PSA

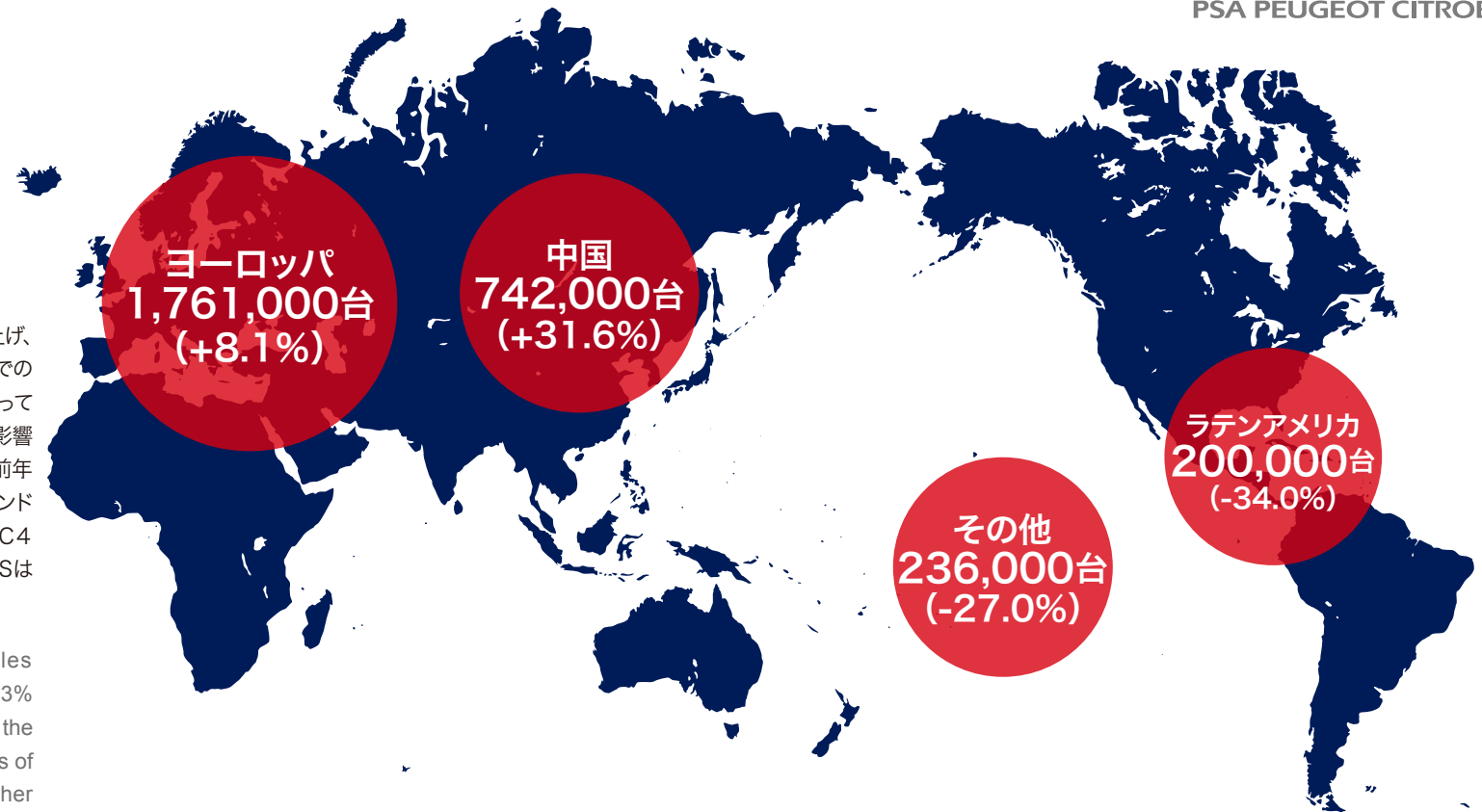
PSA PEUGEOT CITROËN

## PSA Groupでの販売実績

●グローバル  
2014年販売台数  
**2,939,000台**

2014年、PSAグループは全世界で536億ユーロを売り上げ、前年比4.3%となる2,939,000台を販売。特に中国市場での成長が目覚ましく、前年比31.6%アップ、742,000台となっております。一方、ラテンアメリカやユーラシアなどは為替の影響により苦戦。欧州マーケットは脆弱な状況が続く中でも、前年比8.1%のプラス、1,761,000台を販売いたしました。ブランド別では、PEUGEOTは965,000台、CITROËNはC4 PicassoがMPVセグメントに成功して709,710台、DSは86,000台を販売しております。

In 2014, the PSA group sold 2,939,000 vehicles worldwide for gross sales of 53.6 billion Euro, a 4.3% increase over previous year's sales. The growth in the Chinese market is especially remarkable, with sales of 742,000 units, up 31.6% over last year. On the other hand, Latin America and Eurasian sales are suffering due to the exchange rate. While the European market remains vulnerable, sales increased 8.1% over the previous year to 1,761,000 units. Breaking it up by brand, PEUGEOT sold 965,000 units and CITROËN's C4 Picasso succeeded in the MPV segment with sales of 709,710 units and the DS sold 86,000 units.



## PEUGEOT PRESS ROOM

プジョープレスルームにご登録ください

●広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、プジョーよりプレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

<http://press.peugeot.co.jp/>

## PEUGEOT CALL

媒体掲載時のお問い合わせ

プジョー車および、プジョー・アシスタンスに関する詳細は、プジョー販売店あるいはプジョーコールまでお問い合わせ下さい。

プジョーコール  **0120-840-240** (9:00~19:00 年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社

〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル

TEL : 03-5468-1311 FAX : 03-5468-1327 E-Mail : publicity@peugeot.jp

プジョー・オフィシャルウェブサイト <http://www.peugeot.co.jp>

## SUPPORT PROGRAM

ご購入後も安心。プジョーのサービスです

### PEUGEOT FINANCE

お求めやすい条件でオーナーライフを始められる、プジョー専用のファイナンスプログラム「プジョー・ファイナンス」をご用意しています。

### PEUGEOT PASSPORT

車両代金の一部を据え置き、月々のお支払い額を抑えたローンで、オーナーシップがより身近になるプログラムです。

### PEUGEOT MAINTENANCE PROGRAM

定期点検はもとより、交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンス・パッケージ「プジョー・メンテナンス・プログラム」をご用意しております。(有償オプション)

### PEUGEOT ASSISTANCE

それは安心してお乗りいただくための、365日24時間無料サポートです。登録後3年間、路上で起こったトラブルに対して、ドライバーや同乗者の方に費用を負担していただくことなく、安心のアシスタンスサービスをご提供いたします。

### 3 YEAR WARRANTY

新車を登録した日から3年間、走行距離を問わず、万一の不具合を保証します。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

### PEUGEOT EXTENDED WARRANTY

3年間の保証と「プジョー・アシスタンス」を4年または5年まで延長できる安心プログラムです。(有償オプション)