



# PEUGEOT 208

PRESS INFORMATION  
**GTi & XY Special Edition**



PEUGEOT

Peugeot 205  
プジョー205



Peugeot 206  
プジョー206



Peugeot 207  
プジョー207



Peugeot 208

プジョー208



## CONCEPT

# 「200」シリーズの完成形、208はGTiとXYによってさらなる高みへ

1929年、プジョー201の誕生によって「200」シリーズの歴史は始まりました。以来、革新的な技術と独創的な発想によって「200」シリーズは、常に時代の最先端を具現化し、時代をリードしてきました。

そして1983年、のちに日本でもプジョーの名を知らしめる契機となる205が登場します。続く206は、全世界で590万台以上という生産実績を誇るベストセラー車となりました。207も「200」シリーズの伝統と哲学を継承し、競争の激しいBセグメントにおいて、大きな存在感を示しました。そして2012年、208が次世代のプジョーのクルマ作りを先取る革新的かつ斬新なコンセプトで登場しました。「200」シリーズの後継として、そしてすべての面で時代にマッチした新しいクルマとして、208は世界中で高い評価を受けています。

その208に、より高い付加価値を与え、強い個性と高い性能を施したモデルとして208 GTiと208 XYが加わりました。208ブランドをより強化するこのモデルは、多様なニーズにお応えするプジョーからの新たなご提案です。



# 5つの RE-GENERATION

—再生・革新・刷新

プジョーが208を開発するにあたって掲げたコンセプトワードはRE-GENERATIONです。再生、革新、刷新など、すべてが新しくなることを意味するこの言葉に、プジョーの次世代に向けたクルマ作りに対する強い意志が表れています。

RE-GENERATIONの基本姿勢は、すべての分野で徹底的に貫かれています。特に5つの分野での革新を目指し、実現しました。この結果、まったく新しいクルマとして208は多くのお客様に受け入れられたのです。

- ・構造面におけるRE-GENERATION
- ・スタイル面におけるRE-GENERATION
- ・エルゴノミクス(人間工学)におけるRE-GENERATION
- ・環境面におけるRE-GENERATION
- ・ドライビング体験におけるRE-GENERATION



PEUGEOT

LINE UP



**208**

車両本体価格：¥1,990,000～

プジョーを代表するコンパクトハッチバックが208です。日常のユースにぴったりの4ドアモデルから、1.6ℓターボエンジンのスポーツモデルまで幅広くラインアップ。



**308**

車両本体価格：¥2,690,000～

プジョー306、307といった「300」シリーズの中核を担うミドルサイズハッチバックが308です。エンジンは1.6ℓターボ、程よいサイズで使い勝手も良好です。



**308 SW**

車両本体価格：¥2,990,000～

3列目シートを備え、7名での乗車が可能なプジョー308 SW。荷室容量が拡大された万能選手です。解放感あふれるパノラミックガラスルーフも人気の装備です。



**308 CC ROLAND-GARROS**

車両本体価格：¥4,150,000～

プジョー308 CCは、電動メタルルーフを装備。エレガントでスポーティーな伝統のクーペ・カブリオレです。どちらのスタイルでも調和のとれたデザインが自慢です。



**3008**

車両本体価格：¥3,420,000～

ワゴンの実用性、SUVの力強いデザインと堅牢性、サルーンの快適さと高級感を兼ね備えたプジョー3008。まさに「良いとこどり」のクロスオーバーモデルです。



**508**

車両本体価格：¥3,770,000～

プジョー508の威厳と品格を感じさせる佇まいは、フラッグシップならではの強烈な存在感を放ちます。全方位的に品質を高めた、乗る人を魅了する高級セダンです。



**508 SW**

車両本体価格：¥3,970,000～

「シューティングブレークのような」プジョー508 SWのスタイル。流れるようなボディラインの中に、上質感と機能性をあわせ持ったフレンチ・プレステージュです。



**5008**

車両本体価格：¥3,000,000～

プジョー5008は、プレミアム・7シーターという新たな提案です。安全性、利便性、走行性能を兼ね備えた5008は、ミニバンマーケットの新たな指標と言えるでしょう。



**RCZ**

車両本体価格：¥4,020,000～

プジョーRCZは特別な2シーター・スポーツクーペです。力強いエンジンと強靱な足まわりがもたらすハイレベルな走行性能、そして優美なデザインはRCZならではの。

# 蘇る血統 その名はGTi

プジョーは、モータースポーツの歴史にその名を深く刻んでいます。モータースポーツで培われる最先端の技術開発と、速さ、強さを追求し勝利を目指すスピリットは、プジョーのDNAとして受け継がれ、生き続けています。このDNAを全面的に具現化したクルマ——それがGTiです。

205 GTiの誕生から30年を経て208 GTiがデビューしました。スポーティーなドライビングプレジャーをもたらすハイパフォ

ーマンス、そして誰もが憧れる強烈なイメージを持つ208 GTiは、伝統とDNAを受け継ぎ、現代のクルマに求められる要素をすべて織り込んだ新たなイメージリーダーとして登場しました。

208 GTiの大きな特長は、伝統と革新、ハイパフォーマンスと環境性能、スポーティーなドライビングと運転のしやすさ、これら相反するような要素を高い次元で両立させたことです。

208 GTiは伝統の復活と次世代への解答を表すシンボルです。



# 208 GTi

1.6ℓターボエンジン/6MT  
希望小売価格：2,990,000円(税込)

エンジン	1,598cc+ターボ
最高出力	147kW(200ps)/6,000rpm
最大トルク	275Nm/1,700rpm
サスペンション	前 マクファーソンストラット式 後 トーションビーム式
タイヤサイズ	205/45R17

## 主要装備表

### ●セーフティ

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)  
ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)  
バックソナー  
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター  
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)

### ●エクステリア

LEDポジションランプ&ウィンカー付ハロゲンヘッドライト  
GTi専用フロントグリル  
GTiエンブレム(リアクォーターピラー&リア)  
雨滴感知式オートワイパー  
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)  
クロームエキゾーストエンド(GTi専用形状)  
リアルーフスポイラー

### ●インテリア

左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)  
テップレザー・ダッシュボード(レッドステッチ)  
GTi専用メーターダイヤル  
ナッパレザー/ファブリックシート  
(レッドステッチ、GTiエンボス入り)  
革巻スポーツステアリングホイール  
(サムレスト付、GTi ロゴ入り)  
アルミシフトノブ  
(レッドインサクション、シフトブーツ・レッドステッチ)  
革巻サイドブレーキレバー(レッドステッチ)  
6:4分割可倒式リアシート

### ●オーディオ

タッチスクリーン  
(ラジオ/トリップコンピューター/各種設定/USB/Bluetooth® 機能付)

### ●その他

17インチアロイホイール[Carbone ダークグレー]  
GTi専用スポーツサスペンション  
レッドブレーキキャリパー



GTi専用17インチアロイホイール

GTi/XY専用フェンダー



GTi/XY専用サイドスカート

GTi専用エキゾーストフィニッシャー

# The Legend is Back



## 最高のレベルで走りを楽しめるクルマ、それがGTi

より速く、より力強く——GTiの名にふさわしいハイパフォーマンスを示すことは絶対条件であり、プジョー208 GTiの宿命でもあります。洗練されたエンジンによる力強い動力性能とスポーティーで魅力的なエキゾーストノート、独自の開発によって得られた軽量化と高いボディ剛性とスポーツドライビングにふさわしいサスペンショ

ンシステムが生み出すハイレベルな走行性能、高いキャパシティを誇るブレーキシステムなど、208 GTiは最高の走りを実現する要素をすべて持ち合わせています。

そして、この高性能なクルマを操るドライバーにふさわしいコックピットも、GTiの名にふさわしい機能と品質で作り上げられました。ホールド性と高級感をあわせ持

つバケットタイプのスポーツシート、ドライビングの高揚感と操作性を両立したステアリングホイール、ハイクオリティなデザインで視認性とスポーティーな雰囲気を高めるメーターパネルなど、GTi独自のこだわりで仕上げられています。

最高のレベルで走りを楽しめるクルマとして、208 GTiは完成しました。

## どこまでも力強く。 そして軽やかに。

1.6ℓの4気筒DOHCエンジンには、ハイパフォーマンスを実現すべく様々なシステムが採用されています。燃焼効率を高め出力と燃費を両立するダイレクトインジェクション、低回転から高回転まで幅広いレンジでレスポンスの良さを誇るツインスクロールターボチャージャーと可変バルブタイミングコントロールなどにより、最高出力147kW(200ps)/6000rpmを誇ります。208 GTiの加速性能は、0 - 100km/hを7秒以下、0 - 1000mは27秒という、圧倒的なポテンシャルを持っています。

208 GTiはエンジンの出力とともに、走りの雰囲気盛り上げるエキゾーストノートにもこだわりました。排気効率とスポーティードライビングに欠かせない魅力的な音質を作り出す独自のエキゾーストシステムを採用し、どの回転域においても、高揚感のある心地よいサウンドを発します。



### ●エンジン諸元表

形式	ターボチャージャー付き直列4気筒DOHC
内径×行程	77.0mm×85.8mm
総排気量	1,598cc
圧縮比	10.5
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射
最高出力	147kW(200ps)/6,000rpm
最大トルク	275Nm/1,700rpm
燃料タンク容量	50ℓ
主要燃費向上対策	シリンダ内直接噴射 可変バルブタイミングコントロール

## 「200」シリーズ歴代最高のパフォーマンス

GTiに搭載される「THP 200」と呼ばれるエンジンは、燃焼効率を高めることで、さらに燃費向上にも貢献する直噴方式を採用しています。

排気量は1.6ℓながら、コンパクトなターボチャージャーと組み合わせることで、歴代の「200」シリーズのなかで最もパワ

フルなエンジンに仕上がっています。

そして低回転からトルクフルなこのエンジンに組み合わせられる6速マニュアルミッションは、加速性能を重視して各ギヤをクロスさせた設定のもの。低回転域から小気味良いシフトチェンジを楽しみ、意のままに操ることができます。

## 専用チューニングのスポーツサスペンション

GTiはこれまでのプジョー車と一線を画した足まわりを備えています。サスペンション形式はフロントがマクファーソンストラット、リアがトーションビームと同様ながら、GTiのためにスプリングとショックアブソーバーは固めに設定されています。

全体的なパワーアップに合わせて、フロ

ントサブフレーム、リアクロスメンバーを強化し、トレッドをフロント側で10mm、リア側で20mm拡幅。205/45R17のタイヤを装備しました。これらの足まわりの改善により、ドライバーはGTiを全面的に信頼して、ハイスピードでコーナーを駆け抜けることができます。



## EXTERIOR

# 唯一無二。 GTiだけが持つ価値。

208シリーズの中でも抜群のスポーティーモデルであるGTiは、伝統ある名前を継ぐのに恥じない実力を兼ね備えています。通常のモデルとは違うディテールを纏った姿は、誰の目にもそれが特別なクルマであることを示します。ワインディングロードで、ハイウェイで、そして街中で走っている時はもちろんのこと、止まっている時でさえもGTiは他に類を見ない存在であることを主張します。

## GTi専用フロントグリル



208の最大の特徴である、宙に浮いたようなフーティンググリルにはチェッカーフラッグをモチーフとしたGTi専用のデザインを採用。さらに、グリル下部にはマット仕上げの赤いアクセントラインを用いてフロントマスクを引き締め、スポーティーな表情を作り出しています。

## GTi専用エンブレム

かつて一世を風靡した205 GTiからのオマージュとして、左右のリアクォーターピラーにはGTiのエンブレムが配されています。控えめではあるものの、そこにはGTiの名を継ぐクルマとしての確固たる思いが宿っています。



## GTi専用エキゾーストフィニッシャー

黒いリアスカートからのぞくのは、勇ましいサウンドを生み出すエキゾーストフィニッシャー。クロームメッキが施された台形デザインのダブルテールパイプは他に類を見ず、GTiのユニークさを際立たせています。

GTi専用17インチアロイホイール  
GTi専用レッドブレーキキャリパー

GTi専用となる17インチホイールは一部がダークグレーで塗装されており、クルマをサイドから見た時にスポーティーな印象を与えるデザインとなっています。また、ボディカラーにかかわらず前後のブレーキキャリパーは赤く塗装されており、走行中もその存在を主張します。

## GTi専用レタリング



プジョーが2010年に発表したコンセプトカー「SR1」で示したキー・エレメンツを受け継いだ208は、グリル上部にレタリングを配しています。GTiではその文字を赤で表し力強さを強調しました。他のモデルとは一線を画しています。





INTERIOR



### GTi専用メーターダイヤル

赤のLEDライトで縁取られたインストールメント・パネルは左に回転計、右に速度計が配されています。メーターはチェッカーフラッグを模したつや消しアルミの背面板に浮かき上がるように見えます。

### GTi専用アルミシフトノブ



クロスレシオの6速マニュアルギヤボックスが搭載されるGTiのシフトノブもテーマカラーの赤に彩られています。赤い宝石を包み込んだようなデザインは、自然で正確なシフトチェンジを可能にしています。



### 革巻サイドブレイキレバー

ドライバーが手を下ろすすぐく自然に触れる位置にあるサイドブレイキレバーにも、ほかの内装と同じく赤いステッチが入れられています。室内のスポーティーな統一感を演出します。

## この上ないドライビングプレジャーを。

ブジョー208 GTiのcockピットに座ったその時から、ドライバーは大きな高揚感に包まれます。ブラックを基調としたインテリアに、GTiのテーマカラーである赤が際立ち、シートやシフトブーツ、サイドブレイキレバーなどにも赤色のステッチが施されています。センターコンソールやドアパネルなど、人の手に触れる部分はグラデーションで彩られ、スポーティーな走りを体現します。GTiならではのcockピットを体感してください。

### 革巻スポーツステアリングホイール



GTiも、208の特徴である小径ステアリングを採用します。上部の中央に施された赤いレーザーのマーキングと、下部中央のGTiロゴが視覚的にもドライバーの気持ちを高揚させます。

### プレミアムレザー／ファブリックシート



しっかりとドライバーをサポートしてくれるスポーツシート。上質なナッパレザーとファブリックを組み合わせ、シートバックにはGTiのロゴマークが刻まれています。高級感を演出すると同時にドライバーの気持ちを高める効果をもたらします。

### 赤に彩られたインテリア

黒いインテリアに赤のアクセントが映えるGTiは、各所に赤のステッチが入っています。メビウスの輪をモチーフとしたドアパネルやセンターコンソールは美しいグラデーションで彩られています。



# 大人の感性に響くXY

よりエモーショナルでファッションナブルな208の進化形として、208 XYは誕生しました。プレミアムセグメントにふさわしい高級で上質なスタイルと装備によって、XYという新しく、魅力的なブランドを創造したのです。

最も印象的なスタイリングは、パープル・ナイトとダーク・ブルーという個性的なボディカラーによって、エレガントで華やかな雰囲気を生み出しています。ボディフォルムを構成する

グラマラスで美しい曲面は、印象的なボディカラーと相まって、ジュエリーのような輝きを放ちます。208 XYのファッションナブルで上質なこだわりは、エクステリアに留まりません。パッセンジャー・コンパートメントにおけるデザインや質感は、細部にまで新たなブランドとしてのこだわりが溢れています。

ダイナミックに、そしてエレガントに街を駆け抜ける208 XY。見る者を、そして乗る者を魅了する、特別な208の誕生です。



# 208 XY

1,6ℓターボエンジン/6MT  
希望小売価格:2,690,000円(税込)

エンジン	1,598cc+ターボ
最高出力	115kW(156ps)/6,000rpm
最大トルク	240Nm/1,400~3,500rpm
サスペンション	前 マクファーソンストラット式 後 トーションビーム式
タイヤサイズ	205/45R17

## 主要装備表

### ●セーフティ

6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)  
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)  
バックソナー  
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター  
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)

### ●エクステリア

LEDポジションランプ&ウィンカー付ハロゲンヘッドライト  
XY専用フロントグリル  
XYエンブレム(リアクォータービラー&リア)  
雨滴感知式オートワイパー  
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)  
リアルーフスポイラー  
パノラミックガラスルーフ/アンビエンスライト

### ●インテリア

左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)  
テップレザー・ダッシュボード(パープルステッチ)  
インストルメントパネル内アンビエンスランプ(ホワイト)  
テップレザー/アルカンタラ/ファブリックシート(パープルステッチ)  
革巻スポーツステアリングホイール(サムレスト付)  
アルミシフトノブ(シフトブーツ・パープルステッチ)  
革巻サイドブレーキレバー(パープルステッチ)  
6:4分割可倒式リアシート

### ●オーディオ

タッチスクリーン  
(ラジオ/トリップコンピューター/各種設定/USB/Bluetooth® 機能付)

### ●その他

17インチアロイホイール[Mercurie グレー]

XY専用エンブレム

GTi/XY専用フロントLEDランプ&  
ウィンカー付きハロゲンヘッドライト

XY専用フロントグリル



XY専用17インチアロイホイール

パノラミックガラスルーフ



XY専用リアバンパー

GTi/XY専用フェンダー

GTi/XY専用サイドスカート

## EXTERIOR

# その艶やかさはクラスを超えて。

ブジョー208 GTの質感をさらに高めたXYは、かつてない艶やかさを手に入れました。208シリーズ元来のデザイン性の高さは、XYによって完成の域に達します。パープル・ナイトやダーク・ブルーといった深い色合いのボディカラーには、各所で使われているクロームのパーツがよく映えています。そのスタイリングは水星の名を持つホイールによって引き立てられ、クラスを超えた気品をたたえるXYは、見る者を虜にすることでしょう。



### パノラミックガラスルーフ

XYには解放感あふれるパノラミックガラスルーフが装着されています。ルーフの光沢は車両全体の印象をさらびやかにする効果があり、インテリアにおいては、ルーフガラスを取り囲むようにアンビエンス・ライトが配されます。



### XY専用エンブレム



サイドミラーから伸びるクロームメッキのトリムストリップは、XYのエンブレムが配されたリアクォーターピラーへと至ります。誰もがひと目でこのクルマが特別なものであると認識できるのです。

### XY専用レタリング



グリル上部のレタリングは、XYのテーマカラーであるパープルに彩られます。グリルのデザインと相まって、彫刻のような重厚感のなかにも華やかさをたたえたXYのキャラクターを良く表す部分です。

### XY専用フロントグリル

XYのフローティンググリルにはスマートなクロームの格子を採用。フロントマスクをエレガントに彩ります。グリル下部のバーには光沢のあるブラックが使われており、グリルのクロームがより強調されるように仕上げられています。

### XY専用リアバンパー



人目をひくクロームメッキのリアスカートはエキゾーストエンドが見えないような工夫がされており、208に共通のLEDリアコンビネーションランプとともに、XYのエレガントさを際立たせています。

### XY専用17インチアロイホイール



17インチのXY専用アロイホイールはフランス語で水星を意味する“メルキュール”という名が与えられています。中心のキャップにもパープルのアクセントを施し、XYの優雅さを醸し出しています。





INTERIOR

## 洗練されたエレガントな空間。

ブジョー208 XYの優雅さは、エクステリアだけではなく、乗るものにはか分からない楽しみが、そのコクピットには宿っています。テーマカラーである上品なパープルのステッチとスターリング・シルバーに彩られた内装。そして、パノラミックガラスルーフから降り注ぐアンビエンスライトの心地よさは、しっとりとした落ち着きをパッセンジャーに与えてくれます。

### XY専用メーターダイヤル

208 独特のインストルメント・パネルはドライバーの視線移動が少なく、運転中の視認性が大きく高められています。マルチファンクションディスプレイも装備しており、様々な情報を得られます。



### シックにまとめられたインテリア

インテリアは、XYのテーマカラーであるパープルのステッチが随所に施されています。また、クロームの装飾がドアトリム、エアコンの吹き出し口などに使われており、高級感を演出しています。



### XY専用アルミシフトノブ

XYのシフトノブは、ブーツにパープルのステッチがあしらわれています。グリップの部分はアルミ製で、同じくアルミ製のペダルなどとともにXYが本来持っているスポーティーな部分を表現しています。



### ブラック・テップレザー/ アルカンタラ/ファブリックシート

シートはブラックのテップレザーとファブリック、アルカンタラが組み合わされたスポーツタイプのものとなっています。パープルのステッチとともにXYならではの上品な空間を演出しています。

# EQUIPMENT

その他の装備



## ボディ同色リアルーフスポイラー

GTiとXYには、ハイマウントストップランプを内蔵したボディ同色のリアルーフスポイラーが標準装着されています。小振りながらも空力的な効果は大きく、ルーフ上を流れる空気を整えて後方へと流し、抵抗を減らしダウンフォースを生むことで、高速走行時の直進安定性に寄与します。



## 専用オーバーフェンダー

GTiとXYは、フロントで10mm、リアで20mmトレッドが広げられ、コーナリング時の安定感が高められています。それを象徴するように、専用のオーバーフェンダーを装備。どっしりと構えた力強いフェンダーは、見た目の安定感も向上。リアルーフスポイラーとともにこのクルマが特別なものであることを示しています。

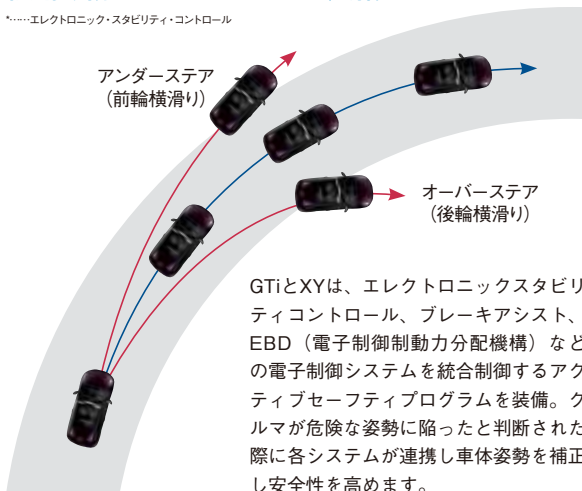
## フロントLEDランプ&ウィンカー付きハロゲンヘッドライト



GTiとXYのヘッドランプにはLEDポジションランプに加えて、ユニークな形状のLEDウィンカーを採用しています。LEDは視認性が高いばかりでなく、右左折時の安全性も向上。また、エッジにはチェッカーフラッグのモチーフをあしらっています。

## 横滑り防止のためESC\*を装備

\*...エレクトロニック・スタビリティ・コントロール



GTiとXYは、エレクトロニックスタビリティコントロール、ブレーキアシスト、EBD（電子制御制動力分配機構）などの電子制御システムを統合制御するアクティブセーフティプログラムを装備。クルマが危険な姿勢に陥ったと判断された際に各システムが連携し車体姿勢を補正し安全性を高めます。

## 乗員を守る6エアバッグ

GTiとXYは、運転席と助手席に備えられたフロントおよびフロントサイドエアバッグに加え、窓側に展開するカーテンエアバッグを装備し、側面衝突にも対応。また、前席にはシートベルトプリテンショナーとフォースリミッター、後席もフォースリミッターを備えており、すべての乗員を保護します。

## バックソナーを装備



バック時、リアバンパー付近に障害物があると、警告音でドライバーに知らせてくれる超音波式のセンサーを装備しています。車庫入れや縦列駐車などで効果を発揮するだけでなく、ルームミラーやバックミラーでは確認できない、死角になる部分をチェックする補助として効果的です。

# Color & Trim

内外装組み合わせ表

機種名	内装	外装色		
GTi	ブラック・ナッパレザー／ ファブリック	 ビアンカ・ホワイト	 ヘルラ・ネラ・ブラック	 シャーク・グレー
		 リオハ・レッド	 カラド・ブルー	
XY	ブラック・テップレザー／ アルカンタラ／ファブリック	 パープル・ナイト	 ダーク・ブルー	



## ● 主要諸元表

		208 GTi		208 XY		
モデル	型式	ABA-A9C5F03		ABA-A9C5F02		
	タイプ	3ドアハッチバック				
	ハンドル	右				
	トランスミッション	6速マニュアル				
寸法・重量	全長 (mm)	3,960				
	全幅 (mm)	1,740				
	全高 (mm)	1,470				
	ホイールベース (mm)	2,540				
	トレッド (mm)	前	1,480			
		後	1,490			
	最低地上高 (mm)	120				
	最小回転半径 (m)	5.4				
	車両重量 (kg)	1,200				
乗車定員 (名)	5					
エンジン	種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC				
	内径×行程 (mm)	77.0 x 85.8				
	総排気量 (cc)	1,598				
	圧縮比	10.5				
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射				
	最高出力 (kW/rpm)	147(200)/6,000		115(156)/6,000		
	最大トルク (Nm/rpm)	275/1,700		240/1,400-3,500		
	燃料タンク容量 (ℓ)	50				
	燃料消費率* (km/ℓ)	13.8		15.2		
主要燃費向上対策	シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール					
動力伝達装置	クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム式				
	変速比	1速	3.538			
		2速	2.041		1.920	
		3速	1.433		1.322	
		4速	1.102		1.025	
		5速	0.880		0.822	
		6速	0.744		0.680	
		後退	3.307			
	最終減速比	3.562				
	駆動方式	前輪駆動				
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッド・ディスク				
	後	ディスク				
サスペンション	ABS	有				
	前輪	マクファーソン・ストラット式				
	後輪	トーションビーム式				
	タイヤ	205/45 R17				

\*……JC08モード走行／国土交通省審査値 燃料消費率は、一定の試験条件における数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。



● 主要装備表

		208 GTi	208 XY
セーフティ/ セキュリティ	6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
	ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●
	バックソナー	●	●
	クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●
	アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
	ブレーキアシスト	●	●
	フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
	リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
	チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
エクステリア	助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
	LEDポジションランプ&ウィンカー付ハロゲンヘッドライト	●	●
	XY専用フロントグリル	—	●
	GTi専用フロントグリル	●	—
	XYエンブレム(リアクォーターピラー&リア)	—	●
	GTiエンブレム(リアクォーターピラー&リア)	●	—
	フロント/リアフォグランプ	●	●
	フロントコーナーリングランプ	●	●
	オートヘッドライト(フォロワーミーホーム機能付)	●	●
	雨滴感知式オートワイパー	●	●
	スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
	クローム・ドアミラーカバー	●	●
	クロームエキゾーストエンド	●(GTi専用形状)	—
	リアルーフスポイラー	●	●
	フェンダーモール&サイドスカート	●	●
パノラミックガラスルーフ/アンビエンスライト	—	●	
インテリア	左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
	ワンタッチパワーウィンドウ(運転席)	●	●
	テップレザースタッフボード	●(レッドステッチ)	●(パープルステッチ)
	インストルメントパネル内アンビエンスランプ	レッド	ホワイト
	GTi専用メーターダイヤル	●	—
	テップレザースタッフ/アルカンタラ/ファブリックシート	—	●(パープルステッチ)
	ナッパレザースタッフ/ファブリックシート	●(レッドステッチ、GTiエンボス入り)	—
	フロントシート高さ調整	●	●
	フロントセンターアームレスト	●	●
	革巻スポーツステアリングホイール	●(サムレスト付、GTiロゴ入り)	●(サムレスト付)
	アルミシフトノブ	●(レッドインサージョン、シフトブーツ・レッドステッチ)	●(シフトブーツ・パープルステッチ)
	革巻サイドブレーキレバー	●(レッドステッチ)	●(パープルステッチ)
	アルミベダル&ドアステップガード	●	●
	自動防眩式ルームミラー	●	●
	LEDシーリングランプ	●	●
照明付バニティミラー	●	●	
オーディオ	12V電源ソケット	●	●
	6:4分割可倒式リアシート	●	●
	タッチスクリーン(ラジオ/トリップコンピューター/各種設定/USB/Bluetooth®機能付)	●	●
	6スピーカー	●	●
その他	ステアリングスイッチ	●	●
	17インチアロイホイール[Mercurie グレー]	—	●
	17インチアロイホイール[Carbone ダークグレー]	●	—
	GTi専用スポーツサスペンション、レッドブレーキキャリパー	●	—

## PEUGEOT PRESS ROOM

プジョープレスルームにご登録ください。

広報資料に掲載されている写真が  
ダウンロードできるほか、  
プジョーよりプレスリリースやインフォメーションを  
自動配信させていただきます。

プジョープレスルーム

<http://web.peugeot.co.jp/press/>

本件に関するお問い合わせは

**プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室**

〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号

エフ・ニッセイ恵比寿ビル

TEL: 03-5468-1311 FAX: 03-5468-1327

E-Mail: [publicity@peugeot.jp](mailto:publicity@peugeot.jp)



## PEUGEOT SERVICE

いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

### ネットワーク

#### ●ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

#### ●プロフェッショナルサポート

ディーラー各店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、テクニカルアドバイザーの2部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

### サービス&サポート

#### ●新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で車両不具合による部分の交換などを保証。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

#### ●延長保証

所定の契約料をお支払いいただくことで、保証期間を1年または2年延長できるプログラムです。

#### ●プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される緊急サービスです。

#### ●メンテナンスプログラム

別途契約料により、定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。

### ファイナンス

#### ●ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

#### ●プジョーバスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がぐっと身近な存在になります。

#### ●プジョーカード

充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピング等様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 東京都渋谷区東3丁目16番3号エフ・ニッセイ恵比寿ビル

ハ シ レ プ ジ ョ ー  
☎ **0120-840-240** (9:00~19:00 年中無休)

公式ウェブサイト [www.peugeot.co.jp](http://www.peugeot.co.jp)



facebook公式ページ

[www.facebook.com/PeugeotJapan](http://www.facebook.com/PeugeotJapan)

●このプレスインフォメーションの掲載内容は2013年7月現在のもので、予告なく変わることがあります。 ●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。  
●仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。 ●掲載写真には欧州試用車も含まれます。

# PRESS PHOTOS

広報写真リスト

## 208 GTi



IMAGES  
208GTi\_img01.jpg



IMAGES  
208GTi\_img02.jpg



IMAGES  
208GTi\_img03.jpg



IMAGES  
208GTi\_img04.jpg



IMAGES  
208GTi\_img05.jpg



IMAGES  
208\_img06.jpg



IMAGES  
208GTi\_img07.jpg



IMAGES  
208GTi\_img08.jpg



IMAGES  
208GTi\_img09.jpg



IMAGES  
208GTi\_img10.jpg



EXTERIOR  
208GTi\_img11.jpg



EXTERIOR  
208GTi\_img12.jpg



EXTERIOR  
208GTi\_img13.jpg



EXTERIOR  
208GTi\_img14.jpg



INTERIOR  
208GTi\_img15.jpg



INTERIOR  
208GTi\_img16.jpg



INTERIOR  
208GTi\_img17.jpg



OTHERS  
208GTi\_img18.jpg

## 208 XY



IMAGES  
208XY\_img01.jpg



IMAGES  
208XY\_img02.jpg



EXTERIOR  
208XY\_img03.jpg



EXTERIOR  
208XY\_img04.jpg



EXTERIOR  
208XY\_img05.jpg



INTERIOR  
208XY\_img06.jpg

広報写真はプジョー プレスルームよりダウンロードいただけます。

プジョー プレスルーム <http://web.peugeot.co.jp/press/permitted/document/208/#photo>

ID

press@peugeot.co.jp

Password

3971

# 208



PEUGEOT