



**508** PRESS INFORMATION



**PEUGEOT**

## 未来に向けたプジョーの挑戦は、ここから始まります。

これからもプジョーがプジョーであり続けるために――。

2010年に200周年を迎えた私たちは、未来に目を向け、プジョーのものづくりに対する

血統の意味と価値をあらためて見つめ直し、新たな挑戦への決意を固めています。

金物工具、コーヒーミル、ミシン、自転車、そして自動車…。創業以来、プジョーは強く精巧な製品をつくり上げることで

人々に大きな喜びと感動をもたらしてきました。ものづくりを通じて、人の心を動かすことを天職としてきたのです。

技術のみ、品質のみ、頑丈さのみの製品ではなく、感情を揺さぶる「ハイスタンド」<sup>®</sup>と「感動」の融合こそプジョーのものづくりの精神。

その想いをもとに、プジョーのブランドを未来へと導くための新たなタグラインを「MOTION & EMOTION」と決めました。

プジョーは、この新たなタグラインのもとで、3つの重要なチャレンジをスタートさせています。

1つ目は「プジョーの独自性の強化」。魅惑的なデザインと卓越したドライブフィールはプジョーの本質的な魅力です。

今後も私たちは個性的な製品づくりに取り組み、独自性の強化を図ります。2つ目は「環境問題へのリーダーシップ」です。

すでに電気自動車“iOn”やディーゼルハイブリッドテクノロジー“Hybrid4”などの開発を通じ、今後も環境問題の取り組みで

自動車産業界のリーダーであり続けていきます。3つ目は「新しいモビリティの開発」。都市化が進む世界のなかで

自転車、スクーター、そして自動車を手がける唯一のメーカーとして新しいモビリティを提案していきます。

このたびご紹介する508は、グランドツーリングカー・セグメントにおいて、プジョーの新たな挑戦を具現化したクルマです。

コンセプトカーSR1で初公開されたプジョーの新スタイリングをさらに発展させ、力強いデザインとエモーションを融合。

移動の時間を感動に変える“QUALITY TIME”の提供をめざしたプジョーの新しいフラッグシップモデルとして、

特別な想いを込めてつくり上げました。――次の200年へ。私たちの新たな挑戦は、この508から始まります。

## 美しく、上質で、エモーショナル。 “QUALITY TIME”を提供するプジョー508が走り出します。

プジョーが伝統的に力を注ぎ続けてきたジャンルのひとつ、グランドツーリングカー・セグメント。508は、このセグメントにおいて、プジョーの個性と情熱、新たな挑戦を具現化するクルマです。このセグメントのクルマに求められるもの。それは、単なる機能や品質ではありません。心揺さぶるデザインの美しさ、そして、移動の時間を快適から喜びへと昇華させるエモーショナルを提供すること。私たちは、それを“QUALITY TIME”の提供という言葉に集約しました。

ボンネットからトランクまで、流れるようなラインが連なるバランスのとれたエレガントなフォルム、一体構成されたフローティンググリルなど、コンセプトカー SR1で提示した新しいスタイリングのありかたをさらに発展させ採用しています。インテリアは、デザインとしての美しさの追求にとどまらず素材、細部の仕上げを吟味、乗る人の心を高揚させることをめざしました。

そして、走りの喜びのために、プジョーの長年の伝統と経験を生かし、高いロードホールディング性を追求したフロントサスペンションを新たに開発し、搭載。車内の静粛性においても、カテゴリー最高レベルを実現。愛車を眺め、乗り込み、運転することが、心満たす時間となる様にクオリティの提供を徹底追求しています。

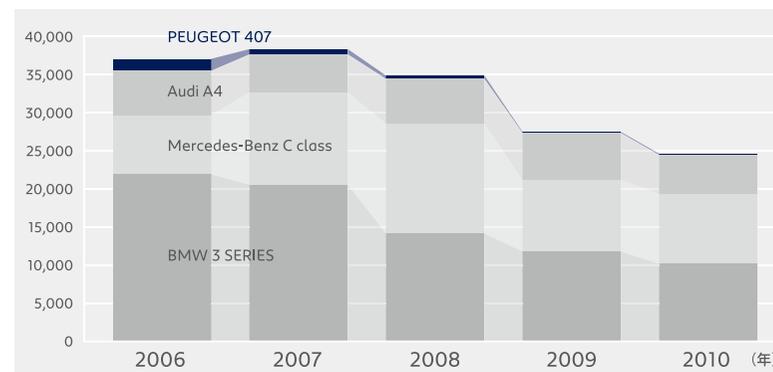
また、環境性能も、先代モデルの407に搭載されていた2.2ℓ 4気筒もしくは3.0ℓ V6を1.6ℓ ダイレクトインジェクション・ツインスクロールターボ付きエンジンへとダウンサイジングし、進化させています。あわせて、エアロダイナミクスの最適化とボディの軽量化により、優れた環境性能と燃費性能を達成。安全性においても、「Euro NCAP」最高評価の5つ星を獲得したボディ構造を含め、先進の安全装備を搭載しました。

美しく、個性的で、あらゆる面で上質。環境・安全性に優れ、たとえ長い時間でも運転する喜びで心が満たされるクルマ。すべてにおいて、長く所有し続けられる満足感 —— “QUALITY TIME”をもたらす508は、まさにプジョーが考える効率性を具現化する、他に類をみないグランドツーリングカーです。

508は、2012年に全世界で20万台を販売し、欧州のM2セグメントにおいてトップ3のマーケットシェアを獲得することを目標としました。すでに欧州市場向けには、2010年2月からフランス・レヌエ工場にて生産を開始。日本市場には、エントリーモデル「Allure」と上級モデル「Griffe」の2グレードを、セダンとSWのふたつのボディタイプで展開します。



■ 輸入車M2セグメント(セダン/ステーションワゴン)登録台数推移(2006年~2010年)



国内輸入車市場では、ドイツ車が80%前後のシェアを占めてきたアップーミドルセグメント。508は、この激戦区に打って出ることになります。

## プジョーの新しい デザイン言語を採用

508のデザインの出発点は、2010年に発表されたSR1にあります。ひとつの塊から削り出したかのようなボディは、均整のとれた美しいプロポーションを作り出しています。また、伝統と革新、自然素材とハイテク素材などを調和させることで、SR1によって提示されたデザイン・エッセンスが見事に結実しています。さらに、滑らかなエクステリアデザインは空気抵抗の減少にも役立ち、cd値はセダンが0.26、SWは0.27を達成。これは高速走行時の燃費低減にくわえ、静粛性の向上にも効果を発揮します。



## 圧倒的なクオリティが生み出す 耐久性と静粛性

プジョー508の開発にあたっては、生産技術にまで立ち返って品質を徹底的に追求しました。クラスを越えた上質感は、ボディパネルの滑らかな継ぎ目やインテリアパーツの組み付け精度の高さにも表れています。開発段階では200万kmに及ぶ走行テストもクリアし、高度な耐久性を実証しました。インテリアの素材選びでは美しさや手触りのよさにくわえ、従来を大幅に凌ぐ耐久性も追い求め、これを達成しています。さらに、ノイズや振動の発生源を封じ込めることで静粛性を大幅に改善。従来のアッパーミドルセグメントの常識を打ち破る、上質さ、耐久性、静粛性を実現しました。



## “ネコ足”が冴えるエモーショナルな ドライビング体験

508では407からリアのマルチリンク式サスペンションを踏襲するいっぽう、フロントサスペンションには407のダブルウィッシュボーンに代えて新開発のマクファーソンストラット式を採用。優れた走行性能をさらに磨き上げながら-12kgの大幅な軽量化も達成するとともに、コスト削減を達成しています。エンジンは156psを生み出す1.6ℓダイレクトインジェクション・ツインスクロールターボ付きDOHC16バルブエンジンを搭載。ダイレクトなドライブフィールと鋭いシフトレスポンスの最新型6速ATと組み合わせることで、エモーショナルなドライビング体験を実現します。



## “上質な時間”のための ゆとりある居住空間

プジョーのフラッグシップモデルに相応しい室内空間を生み出すため、ホイールベースを407に比べて90mm延長。この結果、後席のニーレームは407より53mmも拡大しており、前後に身長180cmを越す乗員が腰掛けてもゆったりと寛くことができます。また、トランクルームの容量はセダンで515ℓ、SWで560ℓと、クラス最大級を誇ります(VDA方式)。ボディサイズを拡大したいいっぽうで、優れた環境性能と運動性能を実現するために徹底した軽量化を実施。407の2.2ℓモデルとの比較では、セダンで40kg、SWは70kgも軽く仕上がっています。



## 508 Allure



車両本体価格 **3,740,000**円(消費税込み)

1.6ℓ ダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジン  
最高出力 115kW(156ps)6,000rpm 最大トルク 240Nm(24.5kgm)1,400~3,500rpm  
6速オートマチックトランスミッション  
16インチ アロイホイール&215/60 R16タイヤ

主要装備 ■6エアバッグ ■ESP ■バックソナー ■NEO®ハロゲンヘッドライト  
■雨滴感知式オートワイパー ■フロント電動シート(ランバーサポート/ヒーター付)  
■ファブリックシート

## 508 SW Allure



車両本体価格 **3,940,000**円(消費税込み)

1.6ℓ ダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジン  
最高出力 115kW(156ps)6,000rpm 最大トルク 240Nm(24.5kgm)1,400~3,500rpm  
6速オートマチックトランスミッション  
16インチ アロイホイール&215/60 R16タイヤ

主要装備 ■6エアバッグ ■ESP ■バックソナー ■NEO®ハロゲンヘッドライト  
■スーパーティントドガラス(リアドア/リアクォーター/リア)  
■パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード付) ■雨滴感知式オートワイパー  
■フロント電動シート(ランバーサポート/ヒーター付) ■ファブリックシート ■トノカバー ■ラゲッジネット

## 508 Griffé



車両本体価格 **4,140,000**円(消費税込み)

1.6ℓ ダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジン  
最高出力 115kW(156ps)6,000rpm 最大トルク 240Nm(24.5kgm)1,400~3,500rpm  
6速オートマチックトランスミッション  
17インチ アロイホイール&215/55 R17タイヤ

主要装備 ■フロント/バックソナー/パーキングスペースセンサー ■ヘッドアップディスプレイ  
■キセノン/ディレクショナルヘッドライト(LEDポジションランプ/ヘッドライトウォッシャー)  
■インテリジェントハイビーム(自動ロー/ハイビーム切り替え機能) ■レザーシート

## 508 SW Griffé



車両本体価格 **4,370,000**円(消費税込み)

1.6ℓ ダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC 16バルブエンジン  
最高出力 115kW(156ps)6,000rpm 最大トルク 240Nm(24.5kgm)1,400~3,500rpm  
6速オートマチックトランスミッション  
17インチ アロイホイール&215/55 R17タイヤ

主要装備 ■フロント/バックソナー/パーキングスペースセンサー ■ヘッドアップディスプレイ  
■キセノン/ディレクショナルヘッドライト(LEDポジションランプ/ヘッドライトウォッシャー)  
■インテリジェントハイビーム(自動ロー/ハイビーム切り替え機能) ■レザーシート  
■エレクトリックテールゲート ■トノカバー ■ラゲッジネット ■ラゲッジセパレーションネット

## EXTERIOR



## “ひとつの塊”から削り出したかのような力強さ

強烈な個性と圧倒的な存在感を放つプジョー508のスタイリング。緊張感溢れる面構成は“ひとつの塊”から削り出したかのような印象を与え、優雅さ、力強さ、堅牢さ、そして品質の高さが表現されています。また、SR1で提示されたフローティング・グリルを市販モデルとして初採用。シャープな形状のヘッドライトと組み合わせ、見る者に力強く疾走するイメージを与えます。

ウィンドウグラフィックは、セダンでは落ち着いた佇まい、SWでは後方に向けて伸びやかな曲線を描き、個性を際立たせています。さらに、ボディサイドのデ

ザインでは、低い位置に水平に伸びるキャラクターラインを設け、安定感とスピード感を同時に表現しました。

滑らかな曲面で構成されたリアビューを飾るテールライトは、ボディタイプにより異なったデザインを採用しています。セダンでは合計18個のLEDにより“3本の赤い爪”のようなラインが浮かび上がるのに対し、SWでは点灯時に赤い帯が光っているように見える、手の込んだ表現方法を取り入れました。

## 新デザインのライオン・エンブレムとロゴ

RCZで初めて取り入れられた新デザインのライオン・エンブレムが、彫りの深い面処理とともに508のボンネットを飾っています。グリル内にはPEUGEOTのレタリングを配しました。



## 浮き上がって見えるフローティング・グリル

ボディから浮き上がっているように見えるフローティング・グリル。アルミ製ボンネットからはウィンドウ・ウォッシャー液ノズルを廃し、すっきりしたフォルムを実現しました。



## 新開発NEO®ハロゲン・ヘッドランプ (Allure)

従来型のヘッドライトに比べ、集光性、照度、可視距離などを30%向上させたNEO(New Efficiency Optics)ハロゲン・ヘッドライトをAllureに採用。レンズの造形も個性的で、角度によっては猫の目のようにも見えます。



## ディレクショナルキセノンライト& LEDポジションライト (Griffe)

Griffeには通常のヘッドライトの3倍の明るさを有する高輝度キセノンライトを装備。5~160km/hで旋回する際にコーナー内側を照らすディレクショナル機能や、ハイビームとロービームを自動的に切り替えるインテリジェントハイビーム機能採用しました。さらに7つのLEDからなるポジションランプを装備しています。



## ウィンカー内蔵ドアミラー

ドアミラーにウィンカーを内蔵。ボディから張り出した位置で点滅させることにより、歩行者や並行して走る車両からの視認性を大幅に高め、安全性の向上に役立ちます。



## ルーフラインと一体化したルーフレール

SWに標準装備されるアルミ製ルーフレールは洗練されたデザインの一体型。ルーフ全体をすっきり見せる効果があるだけでなく、空気抵抗の低減にも一役買っています。



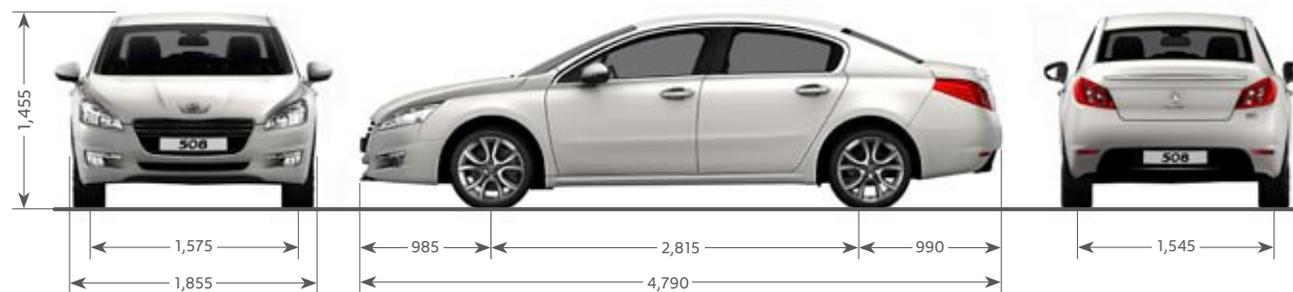
## 伸びやかなプロポーションと広々した居住空間

フラッグシップモデルに相応しいプロポーションと広々した居住空間ならびにラゲッジスペースを実現するため、ボディサイズを全面的に見直しました。

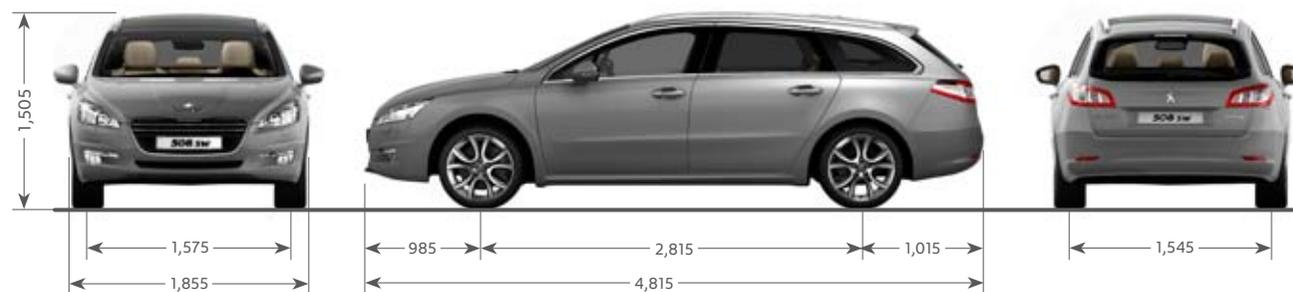
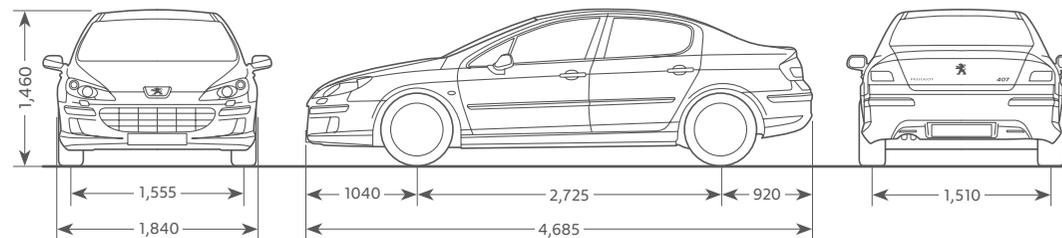
ホイールベースは407より90mm長い2815mm。全長も407に比べてセダンで105mm、SWで40mm長くしながら、フロントのオーバーハングを407に比べて55mm切り詰め、セダンではリアオーバーハングを70mm伸ばしました(508SWのリアオーバーハングは407SWより5mm長い1015mm)。この結果、508は均整のとれた、美しいプロポーションを手に入れることができました。トランクルームの広さも印象的です。セダンではリアオーバーハングの拡大に伴い、407を108ℓ凌ぐ515ℓを確保。508SWでもスペース効率を最適化することで、407SWを111ℓ上回る560ℓを実現しました。また、後席を折り畳めば、サルーンで1381ℓ、SWで1598ℓの広大なスペースが出現。どちらもクラス随一の大きさです。(VDA方式)

■ ボディサイズ比較表 ( )内はNEW 508との比較数値 単位: mm

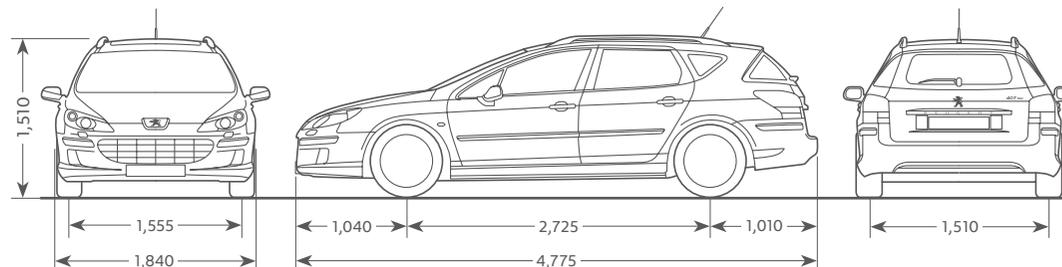
Sedan	全長	全幅	全高	ホイールベース
NEW 508	4,790	1,855	1,455	2,815
C5	4,795(+5)	1,860(+5)	1,470(+15)	2,815(±0)
A4	4,705(-85)	1,825(-30)	1,440(-15)	2,810(-5)
320i	4,540(-250)	1,800(-55)	1,425(-30)	2,760(-55)
C200	4,595(-195)	1,770(-85)	1,445(-10)	2,760(-55)
SW	全長	全幅	全高	ホイールベース
NEW 508	4,815	1,855	1,505	2,815
C5	4,845(+30)	1,860(+5)	1,490(-15)	2,815(±0)
A4	4,705(-110)	1,825(-30)	1,465(-40)	2,810(-5)
320i	4,535(-280)	1,800(-55)	1,435(-70)	2,760(-55)
C200	4,595(-220)	1,770(+85)	1,445(-60)	2,760(-55)



■ 407 SV 2.2

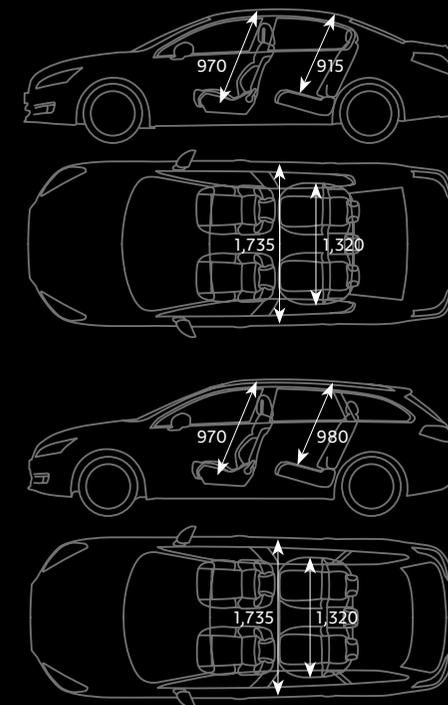


■ 407 SW 2.2





■ 室内サイズ 単位: mm



## スペース、クォリティ、装備。すべての面で上質さを実感できる“QUALITY TIME”を提供します。

欧州ではアッパーミドルセグメントの多くが社用車として利用されます。このためクルマはビジネスツールのひとつと見なされ、内外装には高い品質が要求されます。そこで508ではインテリアのクォリティにも独自のこだわりを貫きました。前席のシート幅は510mm、後席では1320mmを誇るゆったりしたサイズのシートは、長時間腰掛けても疲れにくい形状と適度な硬さを徹底的に追求。長距離ドライブをサポートする電動ランバーサポートも盛り込みました。静粛性の向上も重要な開発テーマのひとつです。まずノイズや振動の発生源を

突き止め、これを音響的に封じ込める対策を実施。さらに遮音性の高いフロントウィンドウを採用することで、クラス最高レベルの静粛性を達成しています。さらには、カラーヘッドアップディスプレイやステアリングスイッチを装備して無理なくドライビングに集中できる環境を整えるいっぽう、クラス初の4ゾーンオートエアコン、HDDタイプの最新ナビゲーションシステム、カップホルダー、パノラミックガラスルーフ(SW)などを装備。508はすべての乗員に“QUALITY TIME”を提供します。

## クラス初の 4ゾーンオートエアコンを装備 (全モデル)

上級セグメントでも装着が稀な4ゾーンオートエアコンを標準装備。温度、風向きを前席左右と後席左右で個別に設定できます。後席に乗員がない場合、センターコンソール上の専用スイッチで後席のみ停止できる機能も盛り込みました。



## シートヒーター付きフロントシート (全モデル)

座席幅510mmを誇る掛け心地のいいフロントシートには、3段階で温度調整可能なシートヒーターを全車に標準装備。また、長距離ドライブでも疲れにくい電動ランバーサポート機能も全車標準装備としました。シート地はGriffeがブラックレザー、Allureはブラックファブリックとなります。



## むち打ち症を軽減する湾曲型ヘッドレスト

フロントシートには、マルチポジション調整機能を内蔵した湾曲型ヘッドレストを採用。ヘッドレスト側面のボタンによって、片手でも上下の調整ができるほか、上部でふたつに折り返したような形状は、追突事故によるむち打ち症のリスクを最小限に抑えることを目指して採用されました。



## 上質な時間が流れる寛ぎのキャビン

2815mmのロングホイールベースにより、後席にも広々としたスペースを確保しました。膝周りのスペースは、先代の407に比べて53mmも拡大。さらに、トランクスルー機構を設け、ラゲッジスペースとしての使い勝手も向上しています。



## プジョーの個性が光るパノラミックガラスルーフ

頭上から太陽の光が降り注ぐパノラミックガラスルーフをSWに装備。407SWより前後長を300mm伸ばし、1.62m<sup>2</sup>のガラス面積を確保しました。ルーフガラスはUV加工されているため、有害な紫外線をカット。また、室内側に設けた日よけの位置を5段階に調整できる電動サンシェードも装備しています。



## 多機能センターコンソール

ピアノブラック仕上げのセンターコンソールには、前席シートヒーターの調整ダイヤルやインテリジェントハイビームのオン/オフスイッチを設けました。アームレストの収納ボックス内には、iPod接続用USBポートや、一部のAV機器や電気製品を接続できる12V電源ソケットを装備しました。



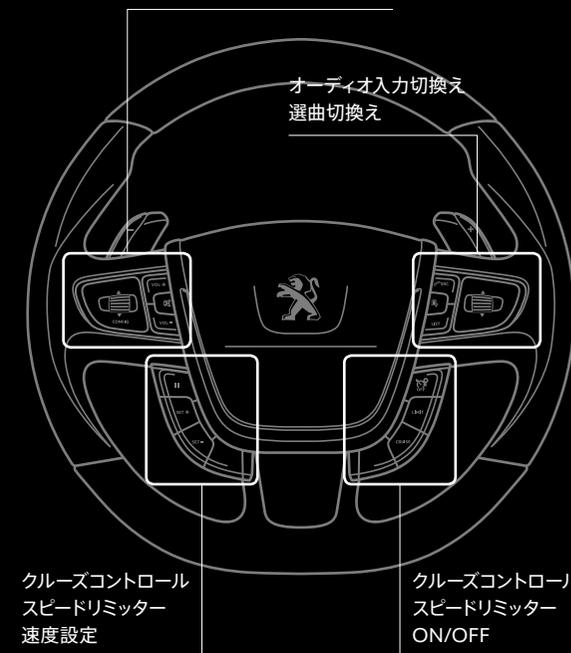


# COCKPIT

## ■ ステアリングスイッチ

マルチファンクションディスプレイ  
コントローラー  
ボリュームコントロール

オーディオ入力切換え  
選曲切換え



## ドライバーの気持ちが高まるコックピット

508のコックピットでは、乗員へ“QUALITY TIME”を提供するためにスイッチやメーター類を機能的に配置して視認性や操作性を高めるだけでなく、デザインや手触りまでも深く吟味。美しさとお質感を徹底追求しました。安全性や利便性に寄与する豊富な装備類も盛り込みました。オーディオやクルーズコントロールの設定が容易なステアリングスイッチ、シフト時にもステアリングから手を離すことなく操作できるパドルシフト、HDDタイプの最新ナビ

ゲーションシステム、速度やクルーズコントロール/スピードリミッターの設定を表示するカラーヘッドアップディスプレイ、縦列駐車に必要なスペースの計測及び判断をするパーキングスペースセンサー、運転席から操作できるトランクオープナー並びに給油口オープナーなどは、プジョーが508で初めて採用する装備です。

508のコックピットで、エモーショナルなドライビングを体験してください。

## 精緻なデザインのダッシュボード

人間工学に基づいて操作性を向上させたダッシュボードには上質な素材を惜しげもなく投入。また、水平に大きく伸びたデザインとすることで、キャビンの広さを視覚的に表現しました。さらに、スイッチ類の手触りにもこだわるいっぽうで、ポップアップ式のドリンクホルダーを2個用意することで使い勝手の向上にも留意しました。



## カラー液晶ディスプレイ採用のメーターパネル

鮮やかなバックライトで照らされ、視認性に優れたメーターパネルには、スピードメーターとタコメーターの間にオンボードコンピュータの表示部をレイアウト。速度、シフトポジション、クルーズコントロール/スピードリミッターの設定、燃費、外気温などをわかりやすく表示します。



## 指先でスムーズにギアチェンジできるパドルシフト

ステアリングの裏側にはパドルシフトを装備しました。向かって右側がシフトアップ、左側がシフトダウンで、ステアリングから手を離すことなく指先だけで素早いギアチェンジが可能。スポーティなドライビングを楽しめます。



## 7インチ・ワイド画面のHDD最新ナビゲーションシステム

パナソニック製の最新型タッチスクリーン式HDDナビゲーションシステムを全車に標準装備としました。60GBのミュージックサーバーやフルセグデジタルTVも内蔵。ETCとVICSビーコンアンテナも付属しているほか、Bluetooth、ビデオ入力端子(グローブボックス内)、などが追加されました。



## カラーヘッドアップディスプレイ (プジョー初)

ドライバーの正面にカラーヘッドアップディスプレイを装着。車速やクルーズコントロール/スピードリミッターの設定などを表示することで視線移動を減らし、前方不注意に陥るのを防ぎます。



## スマートキー&電動リック・パーキングブレーキ

キーユニットを所持しているだけで、ドアの施錠/解錠が行えるスマートキーを装備。作動エリアはボディ側面に沿って長さ3m、距離1.6m、地上からの高さ1.6mの範囲。また、エンジンの始動と停止はスタート/ストップボタンを押すだけのワンタッチとなるほか、エンジンのオン/オフと連動する便利な電動リック・パーキングブレーキも装備しました。



## 便利なトランクオープナー&給油口オープナー (プジョー初)

プジョー車として初めてダッシュボード上にトランクオープナーと給油口オープナーを装着しました。荷物を出し入れするときや給油するたびにイグニッションキーを持ち出す手間が省けます。



# COMFORT



## 使いやすさにもこだわった大容量のラゲッジルーム

508では、ラゲッジルームにたっぷりとした容量を確保するいっぽう、開口部を大きくとって荷物の出し入れが容易になるように改良を施しました。また、ラゲッジルーム内の床、側壁などをできるだけフラットに近づけ、積みやすく使いやすいスペースを作り上げました。

セダンでは、キャビンとトランクルームがつながるトランクスルー機能を装備。ワゴンに匹敵する長尺物を積むことが可能です。また、スキーなどの細長い荷

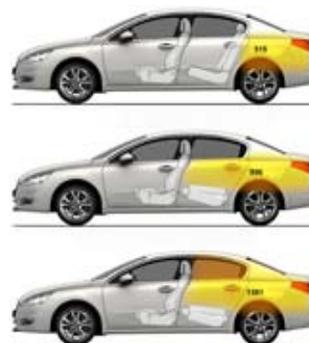
物であれば、スキーフラップを活用することで後席シートバックを倒すことなく積載できます。

SWではエレクトリックテールゲートを採用(Griffe)。テールゲートのボタンを長押しすることで任意の高さに一時停止できるほか、ピンチガード機能により、オープン時に障害物を感知した場合には下方に5度戻って停止、クローズ時には上方に15度戻った位置で停止します。

## Sedan

### ゴルフバッグを横積みできる トランクルーム

508のラゲッジルームは407の407ℓを大きく凌ぐ515ℓ。しかも、最大幅が147cmもあるため、ゴルフバッグ1個を真横に倒して積み込むことができます。また、Griffeには荷物を床面に固定するラゲッジネットが付属します。



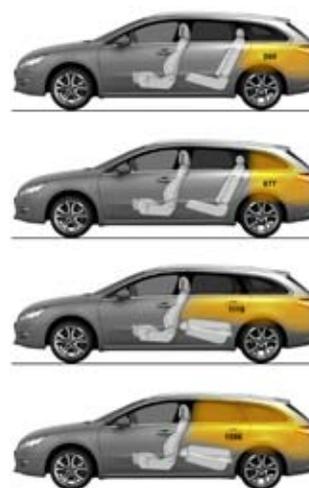
### シートバックを倒せば広々とした フラットな荷室が出現

トランクルームとキャビンがつながり、容量1,381ℓのフラットな床面の荷室が広がります。

## SW

### アクティブなライフスタイルに 応える560~1598ℓのスペース

508SWのラゲッジルームは560ℓ。これは407SWより112ℓ大きな容量です。さらに後席シートバックを倒せば1598ℓまで拡大します。くわえて開口部のいちばん低い部分は床面に近い高さに設定。重い荷物の積み降ろしも容易です。また、荷室の目隠しに有効なノカバーや、荷物を床面に固定するラゲッジネットを、SW全車に標準装備としたほか、急停車時に荷物が後席に飛び込むのを防ぐラゲッジセパレーションネットをGriffeに標準装備としました。



### エレクトリックテールゲートを装備

508SW Griffeにはモーターの力で開閉するエレクトリックテールゲートを標準装備。スマートキーのほか、運転席近くおよびテールゲートに設けられた専用スイッチでも操作が可能です。

# DRIVE TRAIN



## 爽快で安全なドライビングのためのドライブトレイン&シャーシ

508に搭載されるパワーユニットは、最新のダウンサイジング・コンセプトに則した1.6ℓ ダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付き DOHC16バルブエンジン。このエンジンはEP6CDT型と呼ばれ、ゆとりあるパワー特性と良好なピックアップが魅力。また、優れた経済性を発揮し、二酸化炭素の排出量削減にも貢献します。

508のシャーシ開発では、プジョーが有する技術とノウハウのすべてが集集されました。入念なテストドライビングを経て仕上げられたサスペンション・セッティングは乗り手の感性に訴えかける力を備えています。508ではフロントにマクファーソンストラット式サスペンションを新採用。大幅な軽量化を果たしただけでなく、ロードホールディング性の向上も果たしました。

## クラスを越えたパフォーマンスを発揮する 1.6ℓ直噴ターボ・エンジン

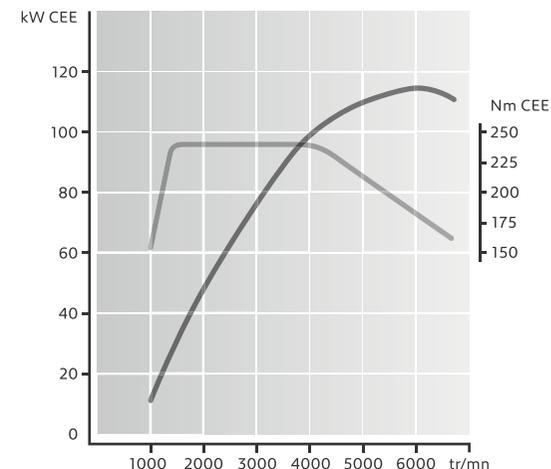
排気を2系統に分けて効率よく過給を行なうツインスクロールターボチャージャーや連続可変バルブタイミングシステム、さらには緻密な燃料噴射などを組み合わせることにより、胸のすくようなレスポンスを優れた燃費性能とともに実現しました。最高出力156ps / 6,000rpm、最大トルク240Nm / 1,400～3,500rpmを発揮。ストップ&ゴーの多い市街地走行から高速道路を坦々と走り抜くロングクルーズまで余裕をもってこなします。

また、1,400rpmから3,500rpmの幅広い領域において240Nmの最大トルクを発揮するため、扱いやすさも抜群。人や荷物をたっぷり積み込んでも機敏に走る力強さが自慢です。



### EP6 CDT

1.6ℓ直接インジェクション  
ツインスクロールターボ付き  
DOHC16バルブエンジン



## スムーズな走りを支える6速AT

1.6ℓ直噴ターボの4気筒エンジンとのマッチングと、スタート&ストップの多い日本における走行パターンを考慮し、新型の6速オートマチック・トランスミッションを開発し搭載。407の第1世代6速ATに比べて、ミッションの磨耗ロスを最小化し、スムーズなシフトチェンジと優れた静粛性を実現するとともに、2～6速のロックアップ領域を広げ、よりダイレクトなドライブフィールとクイックなシフトレスポンスを獲得。また、ワイドなギアレシオとすることで、燃費と静粛性の向上を図りました。



## ガングリップタイプのシフトレバー

シフトレバーにはスポーティなテイストのガングリップタイプを採用。レバーにイルミネーションを内蔵させることで、夜間での確実な操作を可能にしました。



## プジョーが生み出した 新発想のフロントサスペンション

508ではフロントサスペンションに407のダブルウィッシュボーンに代えてマクファーソンストラット式を採用。407との比較で12kgもの軽量化に成功しました。しかも、独自のサスペンション・チューニング技術によりロードホールディングをさらに改善。しなやかでいながら腰のある乗り心地と軽快なハンドリングを両立させました。リアサスペンションは定評あるマルチリンク式で、優れたスタビリティを発揮します。また、スプリングとダンパーのレイアウトに工夫を凝らしたプジョー独自の手法により、乗り心地を損なうことなくリアサスペンションをコンパクトにまとめ上げ、これをラゲッジルームの拡大に役立てました。

ブレーキはフロントが直径304mm、厚さ28mmのベンチレーテッドディスク、リアには直径290mm、厚さ12mmのソリッドディスクを採用。安心感溢れる踏み応えと優れた耐フェード性を実現しています。

## 最新世代の電動油圧ポンプ式 パワーステアリング

ステアリングにはダイレクトかつ小気味いいレスポンスで知られるラック&ピニオン式を選びました。パワーステアリングはフィーリングの点で有利な電動油圧式を採用。車速と操舵速度にあわせて電動ポンプの吐出量を制御することで無駄を省き、燃料消費率を改善しています。また、まったく操舵していない状態では電動ポンプの回転数をさらに落とす制御も追加されました。

## さらに進化したESP8.1を搭載

横滑り防止装置のESPには最新バージョンの8.1を採用、これまで以上に緻密なコントロールによりスムーズな制御の介入と解除を実現しました。508への搭載にあたっては、雪道など滑りやすい路面でも確実に駆動力を伝えるインテリジェント・トラクションコントロール機能を追加。また、エマージェンシー・ブレーキングアシスタンス、エレクトリック・ブレーキフォース・ディストリビューション、コーナリング・ブレーキコントロール、アンダーステア/オーバーステア制御なども改良し、安全性をより高めました。



## SAFETY



## “QUALITY TIME”を紡ぎだす先進の安全技術

セグメント最高レベルの安全性を確保するため、508には様々な技術と装備が採用されています。私たちが最初に取り組んだのは、緊急回避能力などアクティブセーフティの向上。ここでもっとも重要となるのが揺るぎないロードホールディング性と、その基盤となる堅牢なボディ剛性です。素早いハンドリング操作を行ったとき、ミクロン単位で起きるボディのたわみは俊敏な進路転換の妨げになるばかりか、タイヤの接地性にも悪影響を及ぼします。そこで508では407を凌ぐボディ剛性を実現。優れたロードホールディング性とあいまって、目前に迫った危険を回避するのに役立ちます。高い制動力を誇るブレーキ、クルマが不安定になるのを防ぐESPも安全性の向上に寄与します。これらに加え、急激に減速した際、

自動的にハザードランプが点灯するオートハザードランプ機能を盛り込むことで、後続車から追突されるなどの二次的な事故の防止にも努めました。

いっぽうのパッシブセーフティでは、前後左右から加わった衝撃を効率的に吸収するボディ構造を採用。さらに、フロントエアバッグ、サイドエアバッグ、フロント&リアカーテンエアバッグの6エアバッグを装備することで乗員を優しく受け止め、負傷の可能性を大きく減少させます。

また、前席のシートベルトには高さ調整やフォースリミッターを装備。後席にはチャイルドシートをしっかりと固定できるISOFIXアンカーが装備されています。



■主に前後方向の衝撃を吸収  
■主に左右方向の衝撃を吸収

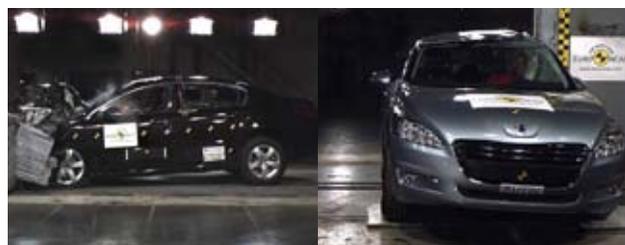
## 高度な衝撃吸収性を備えたボディ

パッシブセーフティを向上させるため、ボディの衝撃吸収性を極限まで高めました。エンジンルームに組み込まれたサブフレームにより前方からの衝撃を吸収。さらに、サブフレームに加わった力を各部に分散させながら伝達することで、高度な衝撃吸収性を実現しています。横方向からの衝撃に対しては、超高張力鋼板や高張力鋼板でBピラーを形成するとともに、フロントドア内部にパッドを盛り込むなどして対処。さらに、高張力鋼板によりキャビンぐるりと取り囲む構成とし、乗員をしっかりと守るサバイバルセルを作り上げています。

この結果、欧州の自動車衝突安全テスト「Euro NCAP」で最高評価の5つ星を獲得。特に、大人の安全性は90%、お子様の安全性は87%、安全装備では97%と高い評価が得られました。



2011 ★★★★★



## 万全の6エアバッグを装備

事故の際、瞬時に膨張して乗員がクルマの内装などと接触するのを防ぐエアバッグ。508ではフロントエアバッグ(容量:運転席=45ℓ、助手席=80ℓ)が前席乗員の頭部と胸部を保護。フロント&リ

アカーテンエアバッグ(容量:30ℓ)は前後乗員の側頭部をいたわり、サイドエアバッグ(容量:18ℓ)は側突時に前席乗員の肩から腰にかけてを守ります。また、エアバッグの容量や展開方法も緻密に研究。最大限の効果を発揮するよう開発されました。



## フォースリミッターシートベルト

シートベルトに一定以上の荷重がかかったとき、ベルトの拘束状態を緩めることで乗員に過大な荷重がかかるのを防ぎ、シートベルトによる負傷のリスクを減少させるのがフォースリミッターシートベルト。508では前後左右の4席に装備しました。

## ヘッドランプのハイ/ローを自動切り替えるインテリジェントハイビーム

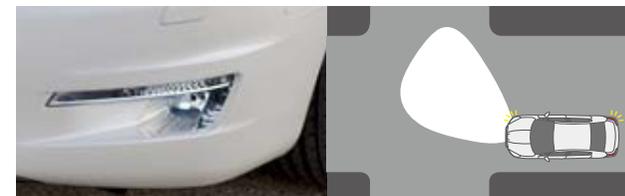
ルームミラーに内蔵したCMOSイメージセンサーで対向車や先行車の有無を検出し、状況に応じてヘッドライトのハイ/ローを自動的に切り替えるインテリジェントハイビームを装備。センターコンソール上のスイッチでキャンセルも可能です。

(Griffelに標準装備。  
Allurelにセットアップ設定)



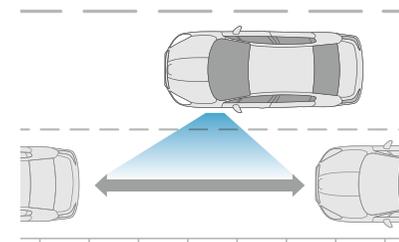
## コーナーリングランプ機能付きフォグランプ

40km/h以下で走行中、ステアリングを60度以上切るか、ウィンカー点灯から1秒経過すると点灯するコーナーリングランプ機能付きフォグランプを全車に標準装備しました。



## バック/フロントソナー& パーキングスペースセンサー

バックソナーを全車に標準装備。Griffelにはフロントソナーも追加されるほか、縦列駐車に必要なスペースを自動計測して結果を知らせるパーキングスペースセンサーも装備されます。これはセンターコンソール上のスイッチを押すと起動され、20km/h以下でウィンカーを使用すると作動開始。結果はマルチファンクションディスプレイに駐車可能、困難、不可の3段階で表示されます。



## 坂道発進を容易にするヒルスタートアシスタンス

勾配が3%以上ある場合、ブレーキペダルから足を離しても2秒間、制動力を保持するヒルスタートアシスタンスを全車に標準装備。前進状態にあるときだけでなく、ATセレクターでリバースを選んでいても作動します。

## INTERVIEW



## 「専門性とエモーションの融合について」

ブジョー・デザイン・ディレクター

ジル・ヴィダル

ブジョーというブランドのDNAを考えたとき、ある種の専門性とエモーションとを同時に理解し、それを別の価値へと置き換える科学者であるとの思いを強く抱きます。合理的なアプローチをとりながら、同時に優れたスポーツ性をも取り入れてしまう柔軟性。そうしたものが、我々の未来には強く求められているのです。

もしもブジョーが動物だったら、やはりライオンでしょう。ライオンは敏捷で、筋肉が発達していて、運動能力が高い動物だからです。

もしもブジョーが衣料品を手がけるブランドだったとしたら、ブジョー製品は身体にぴったりフィットするテーラードで、縫製もよく、非常に洗練されたディテールを有していることでしょう。

この、専門性とエモーションのバランスは、ブジョーのあ

らゆる側面で見出すことができます。スタイリングは、バランスがよく、調和がとれていて、優れたプロポーションであることが求められます。クルマのフロントセクションは、ダイナミックであり、強い個性を感じさせるものでなければなりません。エアインテークは細めで、強い先進性を表現するものであるべきです。

これらをまとめると、仕上げが細やかで、完成度が高く、緻密で、傑出したデザインということになります。優れたバランスのラインは、クルマ全体のプロポーションとよくマッチしているはずで

我々が今後デザインするクルマは、合理性とエモーションを高い次元で融合したものとなるでしょう。それらが、お客様に喜びと驚きを与え、新しい想像力をかきたてるひとつのきっかけとなることを望んでやみません。

## 「508は“世界”を念頭に開発された最初のプジョーです」

プジョー508プロジェクト・ディレクター  
ユーグ・エップリンク



## 「ドライバーだけでなく、後席に腰掛けても快適なクルマを目指しました」

プジョー508プロジェクト・リーダー  
フレデリック・タンプレ



我々はプジョー508の開発に際しては、4つのテーマを掲げました。

第1に品質。故障率や修理にかかる費用を低減するなど、努力は以前より続けてきましたが、プジョー508ではこれらに加え、我々がシェア拡大を期待する地域においても理解していただける品質や耐久性のあり方について検討を行い、それらの改善に取り組みました。

2番目はパッケージングです。508は407の良さを受け継ぐいっぽうで、いくつかの部分では改善を行う必要がありました。たとえばフロントオーバーハングを短縮する、リアシートの居住性を改善する、トランクルームの容量を大幅に拡大するなどといった点です。

3番目は燃費。プジョーが掲げた高い目標を達成するため、燃費に関連する項目、すなわちエンジンの効率、ギア

508はプジョーが展開する新しいブランドプロジェクトに基づく最初の製品となります。

プジョーは“40シリーズ”や“50シリーズ”を通じてこのクラスでも長い歴史を有していますが、そのいっぽうで、e-HDIやHYbrid4など最新のテクノロジーを採用する、未来を見据えたブランドでもあります。

508ではプジョーの新しいスタイリングを表現しました。新しいラジエターグリル、新しいライオンのロゴ、新しいエクステリアデザイン。これらはすべて“SRI”で採用されたものです。

508プロジェクトでは、品質の向上について、開発のすべての過程で特別な注意を払いました。その結果、プジョーがこれまで到達したことのない高みにまで到達できまし

ボックス、エアロダイナミクス、車重などすべての面で改良に取り組みました。

最後にスタイリング。これにはふたつの側面がありました。ひとつはプジョーの美的センス、そしてダイナミズムという価値観を満足させるものであること。もうひとつはヨーロッパのフリークライアントや中国の個人ユーザーにも受け入れられるスタイリングとする必要がありました。

これまでプジョーはヨーロッパのために製品を考案し、開発し、発売してきました。しかし、508では初めてヨーロッパと中国で同時に開発を進めて参りました。こうすることにより、ヨーロッパと中国でサプライヤーを共通とし、スケールメリットによるコストダウンを達成できたと考えています。

た。そして、この優れた品質がスムーズで洗練されたデザインを生み出すことになりました。508では際立って華やかなデザインは採用していません。その代わりに、フロントからリアにかけて流れるようなデザインを取り入れ、クルマのダイナミックな動きを表現するデザインとしました。

プジョーにとって、ドライビングプレジャー、ロードホールディング、そして正確なステアリングフィールなどは非常に大切な要素です。508でも、この“自動車らしい喜び”を凝縮させることに成功しています。

しかし、この喜びはドライバーだけのものではありません。我々は後席でもハイレベルな静粛性や快適性を実現するために様々なテクノロジーを導入し、卓越した居住性を実現しました。

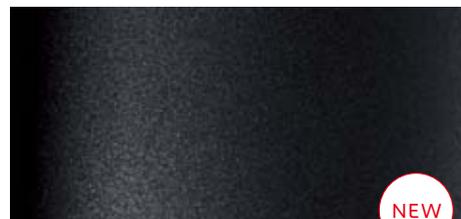
## BODY COLOUR



パール・ホワイト



ペルラ・ネラ・ブラック



フリント



アルミナム・グレー



エジプシャン・ブルー



アルパイン・ブルー



ビスター



オイスター



## COLOUR COMBINATION

● 標準設定 ○ 受注生産

		パール・ホワイト	ペルラ・ネラ・ブラック	フリント	アルミナム・グレー	エジプシャン・ブルー	アルパイン・ブルー	ビスター	オイスター
508 Allure	ブラック・ファブリック	●	○	●	●	●	●	●	○
508 Griffe	ブラック・レザー	●	○	●	●	●	●	●	○
508 SW Allure	ブラック・ファブリック	●	○	●	●	●	●	●	○
508 SW Griffe	ブラック・レザー	●	○	●	●	●	●	●	○

## INTERIOR SEAT

508 Allure  
508 SW Allure  
ブラック・ファブリック



508 Griffe  
508 SW Griffe  
ブラック・レザー



16インチアロイホイール  
(Allureに標準装備)



17インチアロイホイール  
(Griffeに標準装備)



18インチアロイホイール  
(Griffeにメーカーオプション)

## ACCESSORY



フロアマット(モケットタイプ)



ステップガード(クローム調ガンメタリック)



ラゲッジコンパートメント(セダン用)



ラゲッジオーガナイザー(SW用)

## 主要諸元

		508 Allure	508 Griffe	508 SW Allure	508 SW Griffe
型式		ABA-W25F02		ABA-W2W5F02	
タイプ		4ドアセダン		4ドアステーションワゴン	
ハンドル		右		右	
トランスミッション		6速オートマチック		6速オートマチック	
寸法・重量					
全長	mm	4,790		4,815	
全幅	mm	1,855		1,855	
全高	mm	1,455		1,505	
ホイールベース	mm	2,815		2,815	
トレッド 前	mm	1,575 (18インチホイール車は1,570)		1,575 (18インチホイール車は1,570)	
トレッド 後	mm	1,545 (18インチホイール車は1,540)		1,545 (18インチホイール車は1,540)	
最低地上高	mm	130		130	
最小回転半径	m	5.9		5.9	
重量	kg	1,520		1,560	
乗車定員	名	5		5	
エンジン					
型式		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC		ターボチャージャー付 直列4気筒DOHC	
内径 x 行程	mm	77.0×85.8		77.0×85.8	
総排気量	cc	1,598		1,598	
圧縮比		10.5		10.5	
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射		電子制御コモンレール式筒内直接噴射	
最高出力	kW/rpm	115(156ps)/6,000		115(156ps)/6,000	
最大トルク	Nm/rpm	240(24.5kgm)/1,400~3,500		240(24.5kgm)/1,400~3,500	
燃料タンク容量	ℓ	72		72	
燃料消費率10・15モード	km/ℓ	11.0*		10.8	
JCO8モード	km/ℓ	11.0		10.6	
主要燃費向上対策		シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール		シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール	
動力伝達装置					
クラッチ形式		3要素1段2相式		3要素1段2相式	
変速比	1速	4.043		4.043	
	2速	2.370		2.370	
	3速	1.555		1.555	
	4速	1.159		1.159	
	5速	0.852		0.852	
	6速	0.671		0.671	
	後退	3.192		3.192	
	最終減速比	4.101		4.101	
駆動方式		前輪駆動		前輪駆動	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッド・ディスク		ベンチレーテッド・ディスク	
	後	ディスク		ディスク	
ABS		有		有	
サスペンション					
前		マクファーソン・ストラット式(アンチロールバー付)		マクファーソン・ストラット式(アンチロールバー付)	
後		マルチリンク式		マルチリンク式	
タイヤ		215/60 R16	215/55 R17 235/45 R18(メーカーオプション)	215/60 R16	215/55 R17 235/45 R18(メーカーオプション)

\*セダンは2010年度燃費基準 +5%達成車となりました。

## 主要装備

- 標準装備
- オプション(受注生産)

	Sedan		SW	
	Allure	Griffe	SW Allure	SW Griffe
セーフティ/セキュリティ				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●
電動リックパーキングブレーキ/ ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
ESP (エレクトロニックスタビリティプログラム)	●	●	●	●
バックソナー	●	●	●	●
フロントソナー/パーキングスペースセンサー	—	●	—	●
ヘッドアップディスプレイ	—	●	—	●
スーパードアロック/盗難防止アラーム	—	●	—	●
クルーズコントロール/ スピードリミッター(メモリー機能付)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム (EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/ フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター (後席左右)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー (後席左右)	●	●	●	●
チャイルドセーフティ	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●
エクステリア				
NEO® ハロゲンヘッドライト	●	—	●	—
キセノン/ディレクショナルヘッドライト (LEDポジションランプ/ヘッドライトウォッシャー付)	○	●	○	●
インテリジェントハイビーム (自動ハイビーム切り替え機能)	○	●	○	●
フロント(コーナーリングランプ機能付)/ リアフォグランプ	●	●	●	●
オートヘッドライト	●	●	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●	●	●
ウェルカムライト	●	●	●	●
スーパーテントガラス (後席サイド/リアクォーター/リア)	—	—	●	●
パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード付)	—	—	●	●
ルーフレール	—	—	●	●
電動リックテールゲート	—	—	—	●
インテリア				
4ゾーン独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●	●	●
サンブラインド(後席/リア)	●/●	●/●	●/—	●/—
フロント電動シート(ランバーサポート/ヒーター付)	●	●	●	●

	Sedan		SW	
	Allure	Griffe	SW Allure	SW Griffe
インテリア				
ファブリックシート	●	—	●	—
レザーシート	—	●	—	●
カップホルダー (前ポップアップ式2/後センターアームレスト内2)	●	●	●	●
革巻ステアリングホイール (チルト/テレスコピック調整付)	●	●	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●	●	●
アンビエンスランプ	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップリーディングランプ	●	●	●	●
フロント/リアファットウェルランプ	●	●	●	●
フロントドアカーテシーランプ	●	●	●	●
照明付バニティミラー	●	●	●	●
12V電源ソケット(センターアームレスト下収納& 後席空調吹出し口/ラゲッジルーム)	●/—	●/—	●/●	●/●
スマートキー	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●
マルチファンクションディスプレイ	●	●	●	●
シガライター	●	●	●	●
トランク/給油口オープナー	●	●	●	●
トノカバー	—	—	●	●
ラゲッジネット	—	—	●	●
ラゲッジセパレーションネット	—	—	—	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●
VIDEOオーディオジャック入力端子 (グローブボックス内)	●	●	●	●
オーディオ				
HDD AVナビゲーションシステム(VICSビーコン アンテナ、ETC、地上デジタルTVチューナー付)	●	●	●	●
ステアリングスイッチ	●	●	●	●
iPod接続用USBポート(センターアームレスト下収納)	●	●	●	●
VIDEOオーディオジャック入力端子 (グローブボックス内)	●	●	●	●
その他				
16インチアロイホイール Style02	●	—	●	—
17インチアロイホイール Style09	—	●	—	●
18インチアロイホイール Style07	—	○ スペア 16"スチール	—	○ スペア 16"スチール
スペアホイール	16"スチール	17"アロイ	16"スチール	17"アロイ

NEO®は、Valeo S.A.の登録商標です。

## PEUGEOT PRESS ROOM



プジョープレスルームにご登録ください。

広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、  
プジョーよりプレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。



プジョープレスルーム  
<http://www.peugeot.co.jp/press/>

本件に関するお問い合わせは  
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報部  
〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号  
エフ・ニッセイ恵比寿ビル  
TEL 03-5468-1311 Fax 03-5468-1327  
E-Mail; publicity@peugeot.jp

## PEUGEOT SERVICE

いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

## ネットワーク

## ▶ ディーラーネットワーク

全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。  
フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。  
街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。

## ▶ プロフェッショナルサポート

ディーラー各店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、テクニカルアドバイザーの2部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

## サービス&amp;サポート

## ▶ 新車3年保証

新車登録日から3年間、走行距離無制限で車両不具合による部分の交換などを保証。  
3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。

## ▶ プジョーアシスタンス

お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応。  
3年間無償で提供される緊急サービスです。

## ▶ 延長保証

所定の契約料をお支払いいただくことで、保証期間を  
1年または2年延長できるプログラムです。

## ▶ メンテナンスプログラム

別途契約料により、定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする  
安心のメンテナンスパッケージプランです。

## ファイナンス

## ▶ ファイナンスプログラム

車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や  
不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。

## ▶ プジョーカード

充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンで  
オーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

## ▶ プジョーパスポート

車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。  
プジョー車がかぐと身近な存在になります。