



3008 PRESS INFORMATION





PEUGEOT MOTION & EMOTION

2010年、プジョーの未来を切り拓く
新しいブランドプロジェクトが始まります。

HENRY

1810年、

フランスの片田舎の古い水車小屋から始まったプジョーの歴史は、今年でちょうど200年目を迎えます。この節目の年に、私たちは新たな決意を抱いて未来へ漕ぎだそうとしています。それはプジョーという血統の意味と価値を胸に刻み、それをエネルギーに新たな挑戦を開始するという決意です。金物工具、ペッパーミル、ミシン、自転車、そして自動車…。その製品の強く精巧な出来栄は、いつの時代にも人々に驚きと大きな喜びをもたらしてきました。ものを作ることを通じて人の心を動かすことを、プジョーはその天職としてきたのです。“MOTION & EMOTION” 冒頭のこのフレーズはこのブランドのDNAを守り抜き、未来へと導くための、プジョーの新しいタグラインです。理性と情熱、技術と楽しさ、ハイスタンダードと感動、そのふたつが重なり合い融合してひとつになった時、プジョーの製品は完成します。

新しいタグライン

のもとで、私たちは3つの重要なテーマへのチャレンジを開始しています。1つ目は「プジョーの独自性の強化」です。魅惑的なデザインと卓越したドライビングクオリティという独自の美質をさらに洗練し、高め、他では得られない感動を生み出します。2つ目は「環境問題へのリーダーシップ」です。電気自動車「iOn」、ディーゼルハイブリッドテクノロジー「HYbrid4」、マイクロハイブリッドシステム「e-HDi」などの開発を通じて、CO₂排出削減という社会的責務を先頭に立って果たしていく決意です。そして3つ目は「新しいモビリティの開発」です。都市化が進行する現代社会の中で、従来の自動車の枠を超え、自転車、電動スクーター、ハイブリッド3輪スクーターなど新たな移動手段の開発に力を注ぎます。これらのチャレンジが到達した解答こそが、新生プジョーのブランドプロジェクトそのものに他なりません。

プロジェクト

はすでに具体的な成果として実を結びつつあります。欧州で今年10月に発売される電気自動車「iOn」はこの1カ月の間に2,000台の予約を受注しました。同じく今年発売予定の電動スクーター「E-Vivacity」はフル充電で100km走行可能な実用性を達成しています。去る6月1日に日本での販売が始まった「3008」も、近く導入が予定されているプレミアムスポーツクーペ「RCZ」もその輝かしい成果のひとつです。プロジェクトは2010年から2012年の間に全世界でなんと14タイプものニューモデルをリリースするという、野心的な世界戦略を推し進めています。それらはこれまでのモデルの変遷から見ても、大きな飛躍を遂げたものになるはずで、これまでの200年がそうであったように、これからの200年も、プジョーがプジョーであり続けるために、プジョーは変わり続ける勇気を忘れることはありません。

PEUGEOT 3008 DÉBUT

カテゴリーの境界を超えるクロスオーバー プジョー3008デビュー

およそ5年前、プジョーの市場調査は、ある潜在需要の存在を浮かび上がらせました。セダンやハッチバック、MPV、あるいはSUVなど、既存のカテゴリーでは満足できない夢多き顧客層の存在です。セダンではアウトドアレジャーを十分に楽しめない、MPVでは軽快なドライビングは楽しめない、SUVは環境に対する配慮に欠けている…。彼らが求めているのは、どんなライフシーンにも応える高い実用性を備え、冒険心を刺激し、なおかつ環境問題にも適応し、何よりも最上級のドライビングプレジャーを味わえるクルマ、という欲張りなものでした。つまり、人々はどこにも存在しないクルマを夢見ていたのです。同時に、従来のカテゴリーの概念は、将来大きく変わるだろうというプジョーの予見を、その調査結果は見事に裏付けていたのです。このニーズに応えるべく、プジョーは“T84”という名のプロジェクトを立ち上げました。コンセプトは“クロスオーバー”。セダンのスポーティなドライブフィールとラグジュアリーなインテリア、MPVの広い室内空間と高いアイポイント、SUVの力強いスタイリングと走破性。これらすべてに加え、優れた環境性能と安全性、ステータス性を備えた独創的なニューモデルの開発がその目的です。2008年のパリモーターショーで披露されたコンセプトカー“プロローグ HYbrid4”はまさにその集大成であり、クロスオーバーという言葉に込めたプジョーの意志と技術のすべてが注ぎ込まれました。今回日本に導入されるのは、1.6ℓガソリンエンジンを搭載した最初の市販化モデル。欧州では2009年4月から12月までに59,000台の販売実績を上げ、プジョーの着眼点の正しさと、技術的なアドバンテージを数字の上でも実証しています。さらに2011年以降欧州では、HDi FAP ディーゼルエンジンによる前輪駆動と、電気モーターによる後輪駆動を組み合わせた4輪駆動システム「HYbrid4」を搭載した3008の発売も予定されています。





スポーティ&
ラグジュアリーセダン

スポーティなドライブフィール
ハイクオリティなインテリア
優れた快適性

マルチパーパス
ビークル

広い室内空間
機能性に富んだユーティリティスペース
高いアイポイント

3008

スポーツ
ユーティリティ
ビークル

力強いスタイリング
安定感に満ちた走行性能

クロスオーバーというコンセプトのもとに、新しい装備と性能を、全身に採り入れました。

ネーミングが示す通り、3008は308ハッチバック、308SW、308CCと同じプジョーのミディアムカークラスに属します。

M1セグメントを表す「3」と世代数を表す「8」に挟まれたふたつの0は、従来のシリーズモデルとは異なるまったく新しいコンセプトのモデルであることを表しています。

スタイリング、インテリアの意匠、装備、そして走行性能、そのすべてにプジョーの新しい発想とテクノロジーが注ぎ込まれています。



PEUGEOT 3008 Premium

1.6ℓダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC 16V エンジン
6速オートマチックトランスミッション

車両本体価格 ¥3,390,000

■パノラミックガラスルーフ ■スポーツタイプバンパー（フロント&リア） ■ファブリックシート
■ヘッドアップディスプレイ ■ディスタンスアラート ■ESP ■バックソナー ■3段階高さ調整式
フロアボード ■17インチアロイホイール (SAVARA)



PEUGEOT 3008 Griffe

1.6ℓダイレクトインジェクション ツインスクロールターボ付 DOHC 16V エンジン
6速オートマチックトランスミッション

車両本体価格 ¥3,850,000

■ディレクショナル機能付きバイキセノンヘッドランプ ■パノラミックガラスルーフ ■スポーツタイプバンパー
(フロント&リア) ■電動アジャスト機能/シートヒーター付きレザーシート ■ヘッドアップディスプレイ ■ディスタンス
アラート ■ESP ■フロント&バックソナー ■3段階高さ調整式フロアボード ■18インチアロイホイール(EXONA)

BODY & EXTERIOR 【ボディ&エクステリア】

- 308から受け継ぎ、さらに進化したプラットフォーム2を採用
- 新設計のモノスペース&トルボーイスタイル
- 力強いオフロード感を醸し出す、エクステリアデザイン

INTERIOR & COCKPIT 【インテリア&コックピット】

- 大型フロントガラスとパノラミックガラスルーフが生む、明るい室内空間
- ヘッドアップディスプレイやトルグスイッチなど、航空機を思わせるコックピット
- 高いアイポイントとスポーティなドライビングポジションの両立
- ヒルストップ機能付きエレクトリックパーキングブレーキ

SPACE UTILITY 【スペースユーティリティ】

- 自在な用途に対応できる上下2分割式テールゲート
- フラットで大容量のラゲッジスペースを生むモジュラーシート
- 3段階に調節可能なフロアボード

DRIVE TRAIN 【ドライブトレイン】

- 最新の排出ガス規制EURO5に適合した1.6ℓツインスクロールターボエンジン
- 燃費、静粛性、ドライバビリティを進化させた第2世代の6速AT

SUSPENSION 【サスペンション&足回り】

- 快適性と操縦安定性を高めるダイナミックロールコントロール
- 308から受け継ぎ、チューンアップされたサスペンションシステム
- 強化されたブレーキシステム

SAFETY 【セーフティ】

- ユーロ NCAPで5つ星を獲得した高度な安全性
- Bogë衝撃吸収機構で、さらに衝突安全性を進化させたボディ構造
- 追突の危険性を低減するディスタンスアラート

PEUGEOT 3008 STYLING & EXTERIOR

3008のスタイリングは、サイズやプロポーション、デザイン的な意匠において、今までにない新しい価値を表現しています。308シリーズと共通のプラットフォームをベースに、ハッチバックと比べて全長はプラス75mm、全幅はプラス15mm、全高はプラス120mmという“トールボーイ”スタイル。高いアイポイントによる取り回しの良さとゆとりあるモノスペースの室内空間が両立しています。またエクステリアデザインのモチーフは力強さと高級感の巧みな調和です。脱日常願望を刺激するSUV的要素に、高い品質と落ち着きを伴ったパセーニャカーとしての要素が融合し、ニューカテゴリーと呼ぶに相応しい存在感を醸し出しています。



力強い独特のプロポーションで構成された、
モノスペース、トールボーイスタイル。

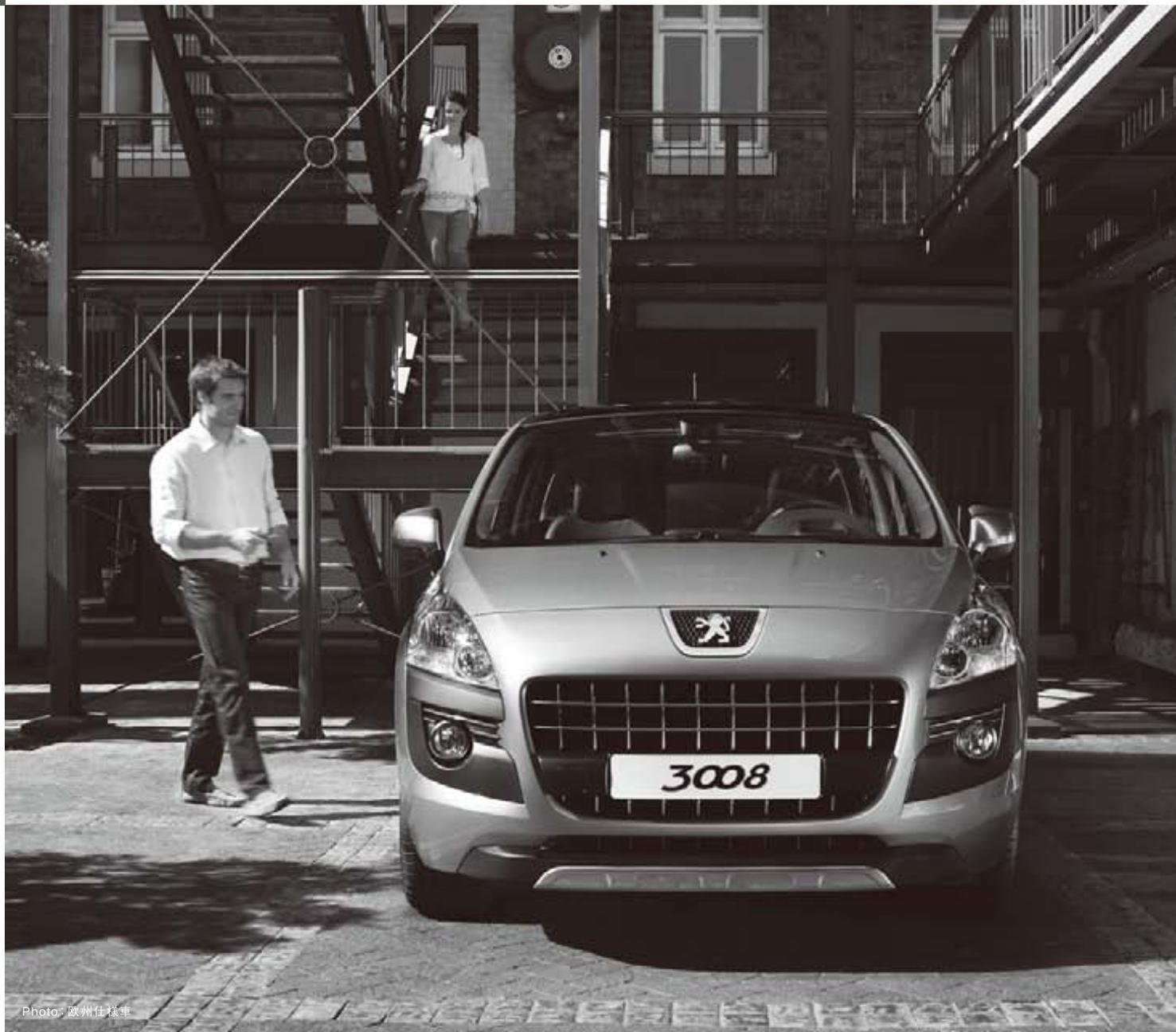


Photo: 欧州仕様車

オフロード車を思わせる、力強いフロントビュー

フロントフェイスはプジョーのアイデンティティを受け継ぎながらも、従来のモデルとは一線を画した新しい印象です。アクセントとなるのはクロームインサートがあしらわれたヘッドランプ下の黒のプロテクターです。正面から垣間見えるフロア下のアンダーガードは、オフロード車らしい力強さを演出します。



安定感に満ちたサイドビュー

サイドウィンドウ上端とドアシル下部は前後にわたってクロームでくっきりと縁どられ、ボディ全体のアクセントとなっています。同時に、大口径アロイホイール、ボリューム感に満ちた前後のフェンダー、筋肉質なホイールアーチデザインなどの相乗効果によって、1,635mmという全高にもかかわらず、路面にぴったりと張り付くような安定感を生み出しています。



ブーメラン形のテールランプが目を引くリアビュー

瞬時に目を引くのはルビー色のテールランプです。ブーメラン形のコンビネーションランプはLEDを採用し、リアビューのアクセントになると同時に視認性にも優れています。テールゲート下部には黒の大型プロテクターが、その下にはフロント同様にステンレス製のアンダーガードが設けられ、3008のアウトドアスピリットを表現しています。



■エクステリア装備



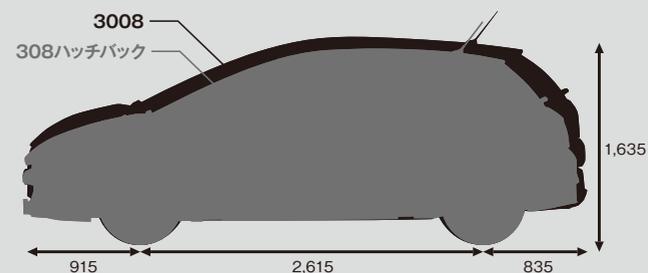
Photo : Griffie



■ボディサイズ比較表

	3008	308 ハッチバック
全長	4,365 (+75)	4,290
全幅	1,835 (+15)	1,820
全高	1,635 (+120)	1,515
ホイールベース	2,615 (+5)	2,610
トレッド (前)	1,530 (+10)	1,520
トレッド (後)	1,530 (+30)	1,500

単位: mm ()内は308ハッチバックとの比較数値



PEUGEOT 3008
COCKPIT & DRIVING SUPPORT

卓越したドライビングプレジャーを生み出す
高いアイポイントと、視認性、操作性に優れたコックピットデザイン。

3008の開発において最も重視されたテーマのひとつが、優れたドライビングプレジャーの実現です。爽快なドライブフィールを生み出す高いアイポイント、スポーティセダンのようなドライビングポジション、さらに航空機を思わせるコックピットデザインと数々のドライビングサポート機能。従来は相いれなかった様々な特性が融合され、3008の走る楽しさを演出しています。



Photo : Griffe

航空機をイメージしたコックピット

高い質感のダッシュボードパネル、随所に施されたクロームトリム、黒く輝くピアノブラックのセンターコンソール。3008のコックピットは視覚的にも、手触りでも、ラグジュアリーカーべさながらの上質な素材を使用しています。さらにヘッドアップディスプレイやトグルスイッチなど新機軸の情報表示・操作スイッチ、黒地に白の数字が浮かび上がり、柔らかなバックライトで照らしだされるインストルメントパネルは、視覚的にもデザイン的にも開発チームが粋を凝らしたもので、スポーティなドライビングポジションとも相まって、あたかも航空機を操縦しているような高揚感をドライバーにもたらしめます。

理想的なドライビングポジション

3008のステアリングコラムのユニバーサルジョイントは、通常の2か所から3か所に増やしてあります。これによって視点の基準高(路面からドライバーの目までの高さ)は308ハッチバックに比べて101mm高くなったにもかかわらず、ドライバーの身体を中心線を基準とするステアリングアングルは24.8°と308と同じ数値。つまり一般的なトルボースタイルのモデルとは違い、ステアリングコラムは通常のセダン同様のアングルとなり、スポーティなドライビングポジションを生み出しています。 ※数値はメーカー値

ヘッドアップディスプレイ

3008にはミディアムカークラスでは他に例を見ない装備が設定されています。ヘッドアップディスプレイもそのひとつです。メーターバイザー上に設けられた半透明のポリカーボネート製のポップアップ式情報ディスプレイ。走行速度、クルーズコントロール/スピードリミッター、ディスタンスアラート(車間距離警告)など、走行中のドライバー

に必要な情報を表示します。ドライバーの体格や外部の明るさにかかわらず視認性を保つために、ディスプレイの角度と明度は調整可能です。運転中のドライバーは前方から視線を動かすことなく様々な情報を確認できるため、安全性の向上に貢献します。



トグルスイッチ

ディスタンスアラートとヘッドアップディスプレイのコントロール、センタードアロック、ハザードランプ用スイッチクラスターです。センターコンソール上部に7つのスイッチが横1列に整然とレイアウトされ、あたかも航空機のコックピットのような優れた操作性と機能美を生み出しています。



左から

- ・ヘッドアップディスプレイの角度調整
- ・ディスタンスアラート車間距離(秒数)設定
- ・ヘッドアップディスプレイの明度調整
- ・ディスタンスアラートON/OFF切り替え
- ・ヘッドアップディスプレイのON/OFF切り替え
- ・センタードアロック
- ・ハザードランプ

エレクトリックパーキングブレーキ

3008はより高い安全性と快適な操作性のため、プジョー初のエレクトリックパーキングブレーキを採用しました。イグニッションをOFFにすると自動的にパーキングブレーキが作動、ドライバーのアクセル操作をコンピューターが感知すると、ブレーキは自動的に解除されます。システムはESPと連動しており、坂道での駐停車時には勾配を検知して制動力を自動的に調整します。また、センターコンソール部のスイッチによってマニュアル操作に切り替えることも可能です。このシステムはドライバーの利便性を高めると共に、センターコンソール周辺のデザインをシンプルにし、センターコンソールボックスの容量の増大にも貢献しています。



ヒルストップ機能

坂道での発進時、ブレーキペダルから足を離した場合でも、ブレーキシステムによって、自動的に車両を2秒間ホールドさせる機能です。システムはエレクトリックパーキングブレーキと連動しており、勾配が3°以上の坂道で作動します。

その他のドライビングサポート機能

- オートヘッドライト
- 雨滴感知式オートワイパー
- スピードリミッター機能付きクルーズコントロール
- フロント&バックソナー (Premiumはバックソナーのみ)

PEUGEOT 3008 PASSENGER SPACE

上級サルーンに匹敵する室内空間のゆとりとクオリティ、そして静粛性。

SUV的な力強いスタイリングとは対照的に、3008の室内はゆとりと上質さに包まれたくつろぎのスペースとなっています。十分なヘッドクリアランスによる伸びやかな空間、ラグジュアリーと落ち着きを兼ね備えたインテリアデザイン、広大なフロントウィンドウとパノラミックガラスルーフが生み出す明るさと開放感。そして徹底した防音対策が生み出した優れた静粛性。3008は上級サルーンからお乗り換えのお客様のニーズにも十分に答えるクオリティに満たされています。



Photo : Griffe

308ハッチバックよりも格段に広い室内空間

308ハッチバックと共通のプラットフォームを使用しながらも、3008はさらに余裕のある室内空間を実現しています。15mm広がった全幅を最大限に活用して、室内幅、シート幅ともに拡大しています。またフロントのシートバックフレームの形状を工夫し、シートベース部にスペースを作り出すことで、リアシート乗員の膝先や足元にも余裕が生まれています。ヘッドクリアランスは“トルボーイ”スタイルの特長が最も活きる部分です。座面からルーフまでの高さはフロントシートで1,100mm、リアシートで1,050mmと、長身の人でも十分な余裕を生み出しています。

■室内寸法比較

	3008	308 ハッチバック
室内長	1,915	1,875
室内幅 (前席)	1,565	1,490

単位：mm

2種類のシート素材

フロントシートは最上級のくつろぎを生み出すために3008専用に設計されました。シートバック、クッションともに2重密度の発泡材を使用し身体に気持ち良くフィットし、シート本体よりも硬めのサイドサポートによってホールド性にも優れています。シート地はPremiumにブラックのファブリック地を採用、Griffeはブラックのレザーシートが標準仕様で、グレージュ色のレザーシートが受注生産として設定されています。また、レザーバージョンにはフロントシートにシートヒーターと4ウェイ電動アジャスト機能が装備されています。



	シート地	シートカラー
Premium	ファブリック	ブラック
Griffe	レザー (シートヒーター/電動アジャスト機能付き)	ブラック/グレージュ (受注生産)

セグメントトップレベルの静粛性

3008の高い剛性をもったボディ構造とCx値0.296のエアロダイナミクスボディは、優れた静粛性を生み出しています。高速走行時の風切り音も少なく、フロントウィンドウには吸音性に優れたガラスを、サイドウィンドウにはラミネート構造のガラスを採用しているため、室内に入り込むノイズはさらに低減します。さらにダッシュボードパネル内を始めとする多量の防音材、シールドされたギアボックス、2重構造のドアシーリング、静粛性に配慮して特別に開発されたリアダンパーなど、徹底した防音防振対策が施されており、M1セグメントでもトップレベルの静粛性を実現しています。

パノラミックガラスルーフを始めとする、広大なガラスエリア

プジョーのクルマづくりの特徴である「明るさと開放感」は、3008にも受け継がれています。フロントウィンドウは約1.7㎡と大型で、爽快な前方視界を楽しむことができます。さらにその開放感を決定的なものにしているのがパノラミックガラスルーフです。最大幅は1,202mm、前後長1,382mm、面積は約1.6㎡とリアシート乗員の頭上にまで広がる広大なガラスルーフ。スモーク処理が施されたラミネート構造のガラ

スは、熱カット率約86%、紫外線カット率約99%と、エアコンの効率や快適性を損なうことはありません。室内の明るさは、ルーフ後部に格納されている電動サンシェードで自由に調整することができます。操作はセンターコンソール部のスイッチで行います。3008の総ガラス面積は約5.34㎡にも及び、乗員すべてに他では得られない圧倒的な開放感をもたらしています。



その他のアメニティ装備

- 左右独立調整式オートエアコン (花粉フィルター付き)
- フロントフロアイルミネーション
- ドアカーテシーランプ
- ウェルカムライト
- ドアステップガード



PEUGEOT 3008 LUGGAGE SPACE

ドライバースルーン、ピープルムーバー、SUV など、様々な性格を併せ持つ 3008 で、レクリエーショナルビークルとしての価値を決定づけているのがラゲッジスペースの優れた機能性です。その収容力はもちろん、3段階に高さ調整可能なフロアボード*や、上下2分割式テールゲート、ワンタッチで作り出せるフラットなフロアなど、マルチプレックスインテリアとよばれるフレキシブルな機能が、さまざまなレジャーシーンで高い実用性を発揮します。 ※ブジョーの特許取得済み



あらゆるシーンに対応する、実用的でフレキシブルなラゲッジスペース。

フレキシブルに広がるラゲッジスペース

リアシート使用時のパーセルシェルフ下までのラゲッジルーム容量は432ℓです。リアシートは6:4の分割可倒式で、ワンタッチでシートバックを折りたたむと同時に座面が沈み込み、フルフラットなフロアが生まれる独自の機構を採用。シート

バックをすべて折りたたむと最大容量は1,241ℓとなります。ラゲッジフロアカーペット下には最大容量100ℓの収納スペースがあり、三角表示板や工具などの収納が可能です。



単位：ℓ VDA方式

上下2分割式テールゲート

テールゲートは上下に分割して開くことができます。ホビータールゲートと呼ばれる下部テールゲートには、ラゲッジレールが装備されているため、重い荷物の出し入れが格段に容易になります。このホビータールゲートはベンチシートとしても利用できるため、アウトドアレジャーやさまざまなシーンで有効に活用できます。



高い実用性を発揮するホビータールゲート



Photo：欧州仕様車

3段階に高さを調整できるフロアボード

ラゲッジフロアはフロアボードを使って3段階の高さに調整できます。他に例を見ないこの機能によって、荷物の量に応じたスペース配分や区分け、あるいは外部から見えないようにするなど、さまざまな用途に対応できます。この可動床パネルはハニカム構造の樹脂製で重さは3.5kgと軽量で、不要な場合は取り外すことができます。



ローポジション

ミドルポジション

ハイポジション



【ミドルポジション】

フロアボードの高さは開いたホビーテールゲートと同じレベルになります。フロアボードより下の容量は全体の25%、フロアボードからパーセルシェルフ下までの容量は全体の75%です、このポジションでリアシートバックを折りたたむと、広くフラットなフロアが生まれます。



【ローポジション】

フロアボードはラゲッジルームの底に接した状態で、収納スペースは最大限に広がります。このレベルでのパーセルシェルフ下までの容量は432ℓです。



【ハイポジション】

フロアボードの高さは閉じたホビーテールゲートと同じレベルになります。容量はフロアボード下が45%、フロアボードからパーセルシェルフ下までが55%となります。

サーチライトとして使用できる着脱式ラゲッジルームランプ

ラゲッジルーム左側に装備されたランプは、必要に応じて取り外しサーチライトとして使用できます。ハウジングに差し込んでおけば自動的に充電され、フル充電で45分間点灯します。また高い強度を持つパーセルシェルフは、小物などを入れておく収納機能も併せ持ち、使用しない場合は折りたたんでフロアボード下にしまっておけます。



豊富な収納スペース

- 大型センターコンソールボックス
- ブックホルダー
- フロントドアポケット
- パッド付きサングラスホルダー
- 左右リアシート床下収納
- リアドアポケット
- リアシートバックネット



センターコンソールボックス



リアシート床下収納

PEUGEOT 3008 DRIVE TRAIN

最新の第2世代6速オートマチックと
1.6ℓターボエンジンが生むダイナミックな走行性能。

3008の開発に当たって、開発チームは300万kmにも及ぶテスト走行を実施しました。最新のヨーロッパ排出ガス規制 EURO5 に対応し、燃費向上とクリーン化を達成したトルクフルな1.6ℓツインスクロールターボエンジン、それに組み合わせられる新開発の6速AT。パワースーツとトランスミッションが一丸となってドライバーの意志に応えるダイレクトなレスポンスは、3008のドライバーズカーとしての一面を強く主張しています。

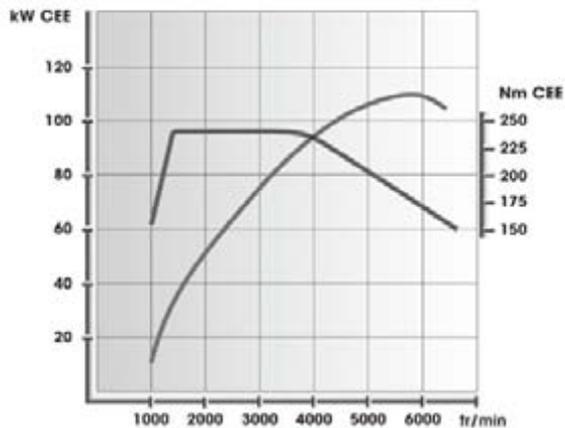


Photo : 欧州仕様車

EP6CDT型1.6ℓダイレクトインジェクション

ツインスクロールターボ付 DOHC 16V エンジン

シリンダー内に高圧化された燃料を直接噴射し高い燃焼効率を発揮するダイレクトインジェクション、排気圧力を2系統の回路に分けて効率よくタービンを駆動するツインスクロールターボチャージャー、そして連続可変バルブタイミング機構などを取り入れ、自然吸気の2.0ℓエンジンをもしのぐパワーとトルクを発揮するスポーツ志向のエンジンです。EURO5に対応するために、キャタライザーの改良、オイルポンプの電動化などによって効率化とフリクションロスの低減が図られ、同エンジンのEURO4対応型に比べ、出力、燃費共に向上しています。最高出力は115kW(156ps)/6,000rpm、最大トルクは240Nm(24.5kg-m)/1,400~3,500rpm。中でもわずか1,000rpmからターボ過給が始まり、1,400rpm時には最大トルクに達し、それが3,500rpmまで持続するという強く中断のないトルク特性によってダイナミックな加速性能を発揮します。



新開発 AT6型 6速オートマチックトランスミッション

3008には新開発の6速ATが搭載されます。これは407シリーズに搭載されているAM6型6速ATの第2世代に当たるもので、およそ200Nm~300Nmのトルク出力のエンジンに対応したものです。日本での走行パターンを考慮したシフト特性を持ち、高い静粛性も実現しています。なかでも最大の進化は滑らかなシフトチェンジとクイックでダイレクト感の高いシフトフィーリングです。メカニズム全体の摩擦ロスを低減させ、さらにシフト制御領域での油圧制御を高めに設定することで、シャープなシフトチェンジを可能にしています。さらに2速から6速のロックアップ領域を広げることで、優れたアクセルレスポンスと燃費向上を実現しています。

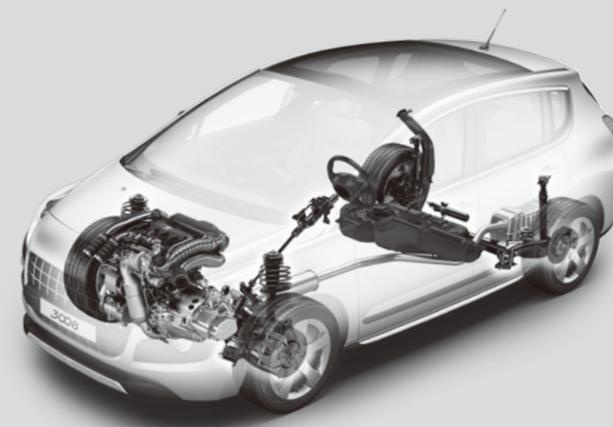


■ AT6とAM6の仕様比較 (ギア比は3008/407 3.0ℓ)

		AT6	AM6
ギア比	1速	4.043	4.147
	2速	2.370	2.370
	3速	1.555	1.555
	4速	1.159	1.155
	5速	0.852	0.859
	6速	0.671	0.686
	後退	3.192	3.394
最終減速比		4.101	3.749

ドライビングパフォーマンス向上のための軽量化対策

ドアフレームと車体後部の組み立て工程ではレーザーによる連続ビード溶接が採用されています。この手法によって3008はホワイトボディ全体で約5kgの軽量化と高剛性化を実現しています。また、パネル接合部の面積を小さくできるため、ウィンドウなど開口部の面積を大きくできるなどデザイン面での新たな可能性も広がりました。パノラミックガラスルーフは308SWと同じガラスエリアながらガラス厚を5mmにすることで、約5kg軽量化しています。さらに通常の鋼よりも軽い“三相鋼”などの高強度鋼板パネルをボディ全体の12.5%に使用、アルミ製ボンネットや複合素材製のフロントウイングなど、全身にくまなく軽量化対策が施されています。



PEUGEOT 3008 SUSPENSION & CHASSIS

ダイナミックロールコントロールによって
さらに磨き抜かれたロードホールディング。

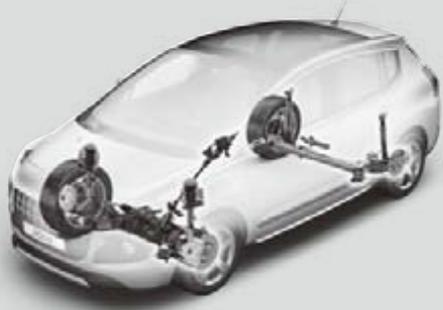
ロードホールディングはプジョーの最重要のテーマです。高い評価を受けてきたその特長を、“トルボーイ”スタイルの3008で実現するには克服すべき多くの技術的課題がありました。そこで開発チームが導き出した手法が、リアアクスルに内蔵された革新的なシステム、ダイナミックロールコントロールです。過剰なローリング、ピッチングを抑制することで、サスペンション、シャシー、エンジンが持つ本来の能力が最大限に発揮され、ドライビングプレジャー、アクティブセーフティ、快適性すべてに、新たな進化をもたらしました。



Photo : 欧州仕様車

サスペンション

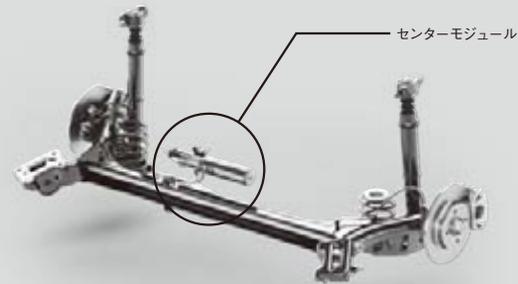
308シリーズとプラットフォームを共有する3008はサスペンションも同じ基本システムを採用。“トルボイ”スタイルのボディサイズや重量に合わせた強化とチューニングが施されています。フロントはアンチロールバーにリンクされた擬似マクファーソンストラットで、精密なコントロール性とハイレベルな振動吸収性を発揮します。トーションビーム、二つのサスペンションアーム、そして一体型アンチロールバーから構成されるリアサスペンションはコンパクトで高い剛性を持ち、優れた振動吸収性と走行安定性を発揮します。プジョーの得意技ともいべき正確なファインチューニングのために社内で設計開発された油圧式マルチバルブショックアブソーバーは308の3barに対し5barまで圧がかけられ、プジョー車最大の特長である優れたロードホールディングと快適性を両立させます。またサスペンションシステムの捩れ剛性は0.86mrd/100daNmと308SWに匹敵する剛性を実現しています。



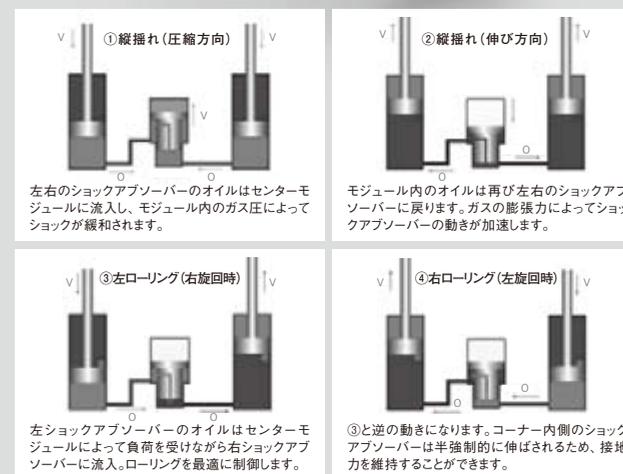
ダイナミックロールコントロール

プジョーの代名詞ともいべき優れたロードホールディングをさらに高めるために採用されたのがこのダイナミックロールコントロールです。車体のローリング（横揺れ）やピッチング（縦揺れ）を制御することで、エンジンやサスペンションの能力を最大限に引き出し、さらに快適性も向上させます。

システム全体はリア左右のショックアブソーバーとそれらを連結するセンターモジュールで構成されています。200barのガスが封入され、浮動ピストンと油圧補正タンクを持つこのモジュールが第3のショックアブソーバーの働きをします。コーナリングや危険回避時に車体がローリングするとシステムは左右のショックアブソーバーを油圧で連結し、減衰力を高めることで可能な限り車体をフラットな状態に保ちます。潜在的なピッチングが続く直線道路ではモジュール内のピストンには2つのショックアブソーバーの圧力が加わり、最高の減衰特性を発揮し、快適な乗り心地を生み出します。



■ダイナミックロールコントロール作動概念図



V: 力の方向 O: オイルの動き

電動油圧式パワーステアリングシステム

可変アシストシステムは650Wの出力を持つ電動油圧式ポンプによって制御されています。アシストレベルは走行速度、ステアリングホイールを回す速さ、パワーステアリングフルードの温度によって最適化され、スムーズで自然なステアリングフィールを生みだします。さらに、エンジンで油圧ポンプを動かす従来の油圧式パワーステアリングに比べ燃費も向上します。

ブレーキシステム

フロントは直径283mm、厚さ26mmの大型ベンチレーテッドディスクブレーキ。ブレーキキャリパーのピストン径を57mmにサイズアップしたことで、ディスクへの食いつき性能、耐久性ともに向上しています。リアには直径268mm、厚さ12mmのディスクブレーキが採用されています。

ESP (エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)

3008はアンチロックブレーキシステム、電子制御制動力分配機能、ブレーキアシストを標準装備しています。これらにトラクションコントロール、スタビリティコントロール、ヒルストップ機能を統括するESPも標準装備されています。ESPは滑りやすい路面ではグリップ力を高めるためにスイッチ操作によって作動をキャンセルすることができます。このシステムは時速50kmを超えると自動的にESPオンの状態に戻ります。

PEUGEOT 3008 ACTIVE & PASSIVE SAFETY

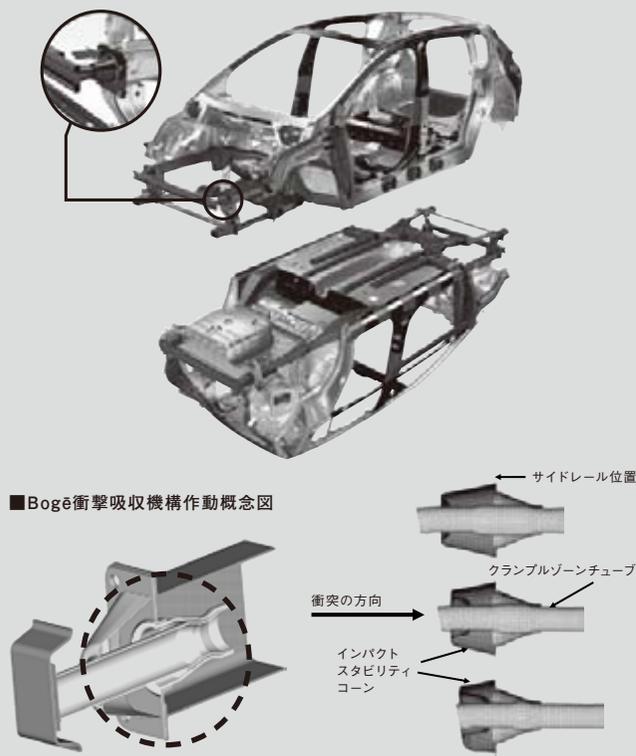
従来の、成人保護、子供保護、歩行者保護の3つの評価項目に加え、Safety assist(運転補助装置)が加わり、さらに厳格になったユーロ NCAP。ここでも3008は5つ星の最高評価を獲得しました。ディスタンスアラートやディレクショナルヘッドランプなどの最新のデバイスによる高度なアクティブセーフティに加え、308での実績をもとにさらに効果を高めた衝突安全ボディが、まさに最高レベルのパッシブセーフティを発揮します。



厳格になった2009 ユーロ NCAPでも最高評価を獲得した安全性能。

さらに進化した3系統衝撃吸収ボディ

308で確立された3系統衝撃吸収ボディは、3008でさらなる進化を遂げています。それを可能にしたのが特許権保有者の名前を付けられたBogé衝撃吸収機構です。これはフロントのクロスメンバーとシャーシレグの間に設けられた左右2つの円錐形のショックアブソーバーで、衝突の際には内側につぶれるようにプログラムされており、その優れた衝撃吸収能力によって、エンジンルームを保護します。さらにボンネットにはアルミニウム、フロントウイングに複合素材を使用し、軽量化と同時に衝撃吸収性を高めています。



【正面衝突への対策】

正面衝突時には衝突エネルギーの60%がメインの吸収構造へ、20%が下部吸収構造へ、そして残りの20%は上部の吸収構造を通じてバルクヘッド、ボディ底面、シル、フロントドアブレースへと伝達吸収されていきます。これにより、パッセンジャーコンパートメントは強固なセルのように機能します。

【側面衝突への対策】

308ではBピラーとCピラーに高張力鋼板を含む2種類の厚みの異なる金属を使用する「多重構造」を採用し、その強度を高めています。また各ドアはAピラー、Bピラー、Cピラー、リアのホイールアーチとの間に堅牢な構造を作り出し、車体全体の剛性を高めています。さらにボディ側面、外側シル、パネル、ブレイシングに挟まれた床面にクロスメンバーを配置し、剛性を向上させています。

【追突への対策】

トランクシルにアルミニウム製のインパクトバーを組み込んであります。これによって追突時の衝撃を吸収しボディへの影響を抑え、十分な修復性も確保しています。

6エアバッグ&シートベルト

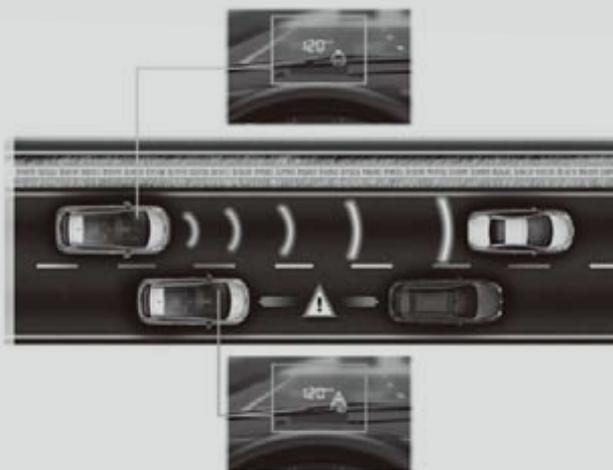
フロント、サイド、カーテン各々左右、6つのエアバッグを装備しています。フロントエアバッグは運転席40ℓ、助手席80ℓで、衝撃吸収機能を持つコラプシブルステアリングコラムとの相乗効果で優れた保護能力を発揮します。サイドエアバッグは18ℓ、カーテンエアバッグは30ℓとなっています。シートベルトは前席にプリテンショナーとフォースリミッター、後席もすべてフォースリミッターを備えています。また5人分のシートベルト装着表示灯が備えられ、警告音と警告マークで乗員全員に装着を促します。



Photo : 欧州仕様車

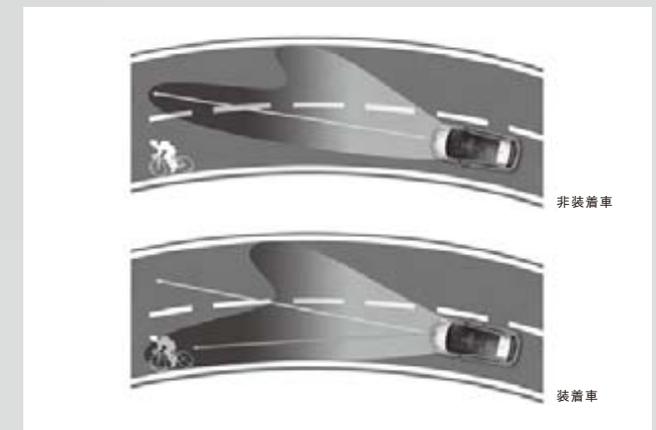
ディスタンスアラート (車間距離警告システム)

フロント部分に装備されたセンサーによって前方車両との距離を測定し、設定された車間距離よりも近づくと表示の点滅によって警告を発するシステムです。車間距離の設定は秒数で行い、走行速度に応じて変化します。例えば2秒で設定された場合は、時速100kmで走行中には約56m、時速80kmでは約44mとなります。システムは時速70km～150kmの範囲で作動し、車間距離の設定は0.9秒～2.5秒の範囲内で調整可能です。



ディレクショナル機能を持つバイキセノンヘッドランプ*

通常の電球の3倍の明るさを持つバイキセノンヘッドランプを採用しています。このヘッドランプには自動光軸調整機能とヘッドランプウォッシャーが装備されています。さらにコーナリング時に照射角度を自動的に変えるディレクショナル機能が夜間走行の安全性を高めます。時速5km～160kmの速度域内で走行中、速度やコーナーの曲率に応じて最大22度（外側15度、内側7度）の範囲で照射角度がシフトし、従来は死角になりがちだったコーナー内側の歩行者や自転車などへの視認性を高めます。また1秒に15度という早さで照射角度を変えるため、コーナーが連続するワインディングロードでも、次のコーナーを予測しているかのようにスムーズに作動します。 ※Griffeに標準装備



チャイルドセーフティ

ISOFIX対応のチャイルドシートアンカーがリアシートの左右に設けられています。またチャイルドセーフティが装備されており、スイッチ操作によってリアのドアをロックし、パワーウィンドウ操作を無効にすることができます。

SPECIFICATIONS

	3008 Premium	3008 Griffe
型式	ABA-T85F02	←
ハンドル	右	←
トランスミッション	6速オートマチック	←
寸法・重量		
全長 (mm)	4,365	←
全幅 (mm)	1,835	←
全高 (mm)	1,635	←
ホイールベース (mm)	2,615	←
トレッド 前 (mm)	1,530	←
後 (mm)	1,530	←
最低地上高 (mm)	160	←
最小回転半径 (m)	5.5	←
車両重量 (kg)	1,540	1,560
乗車定員 (名)	5	←
エンジン		
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	←
内径×行程 (mm)	77.0×85.8	←
総排気量 (cc)	1,598	←
圧縮比	10.5	←
燃料供給装置	電子制御コモンレール式筒内直接噴射	←
最高出力 (kW/rpm)	115(156ps)/6,000	←
最大トルク (Nm/rpm)	240(24.5kg-m)/1,400~3,500	←
燃料タンク容量 (ℓ)	60	←
燃料(ガソリン)	無鉛プレミアム	←
燃料消費率 (10・15モード走行国土交通省審査値) [※] (km/ℓ)	10.6	←
主要燃費向上対策	シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール	←
動力伝達装置		
クラッチ形式	3要素1段2相式	←
変速比		←
1速	4.043	←
2速	2.370	←
3速	1.555	←
4速	1.159	←
5速	0.852	←
6速	0.671	←
後退	3.192	←
最終減速比	4.101	←
駆動方式	前輪駆動	←
ブレーキ形式	ベンチレーテッド・ディスク	←
	ディスク	←
ABS	有	←
サスペンション		
前輪	マクファーソン・ストラット式(アンチロールバー付)	←
後輪	トーションビーム式	←
タイヤ	225/50 R17	225/45 R18

[※]燃料消費率は、一定の試験条件における数値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

EQUIPMENT

	3008 Premium	3008 Griffe
セーフティ/セキュリティ		
6エアバッグ(フロント/サイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセلسイッチ	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●
ESP(エレクトロニック・スタビリティ・プログラム)	●	●
ブレーキアシスト	●	●
フロント/バックソナー	—/●	●/●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティ	●	●
エマージェンシーストップシグナル	●	●
ヘッドアップディスプレイ	●	●
ディスタンスアラート	●	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
スーパードアロック/盗難防止アラーム	●	●
オートドアロック	●	●
エクステリア		
スポーツタイプバンパー(フロント/リア)	●	●
バイキセノンディレクショナルヘッドランプ(オートレベライザー・ウォッシャー付)	—	●
フロント/リアフォグランプ	●/●	●/●
オートヘッドライト	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード付)	●	●
熱線入り電動格納式ドアミラー	●	●
スーパーティンテッドガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●/●/●	●/●/●
ウエルカムライト	●	●
インテリア		
革巻ステアリングホイール	●	●
チルト/テレスコピックステアリング	●	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
後席用空調吹き出し口	●	●
フロント/リアパワーウィンドウ(ワンタッチ式ピンチガード付)	●/●	●/●
自動防眩式ルームミラー	●	●
フロントフロアイルミネーション	●	●
ドアカーテシーランプ	●	●
大型センターコンソール	●	●
フロント/リアセンターアームレスト	●/●	●/●
ブックホルダー	●	●
フロア収納ボックス	●	●
フロントドアステップガード	●	●
上下2分割式テールゲート	●	●
シート		
レザーシート	—	●
フロント電動シート	—	●
フロント・シートヒーター(座面/背面部)	—	●
分割可倒式リアシート(6:4)	●	●
オーディオ		
6スピーカーAM/FMチューナー付CDプレーヤー	●	●
その他		
アロイホイール	17インチ	18インチ
パンク修理キット(電動コンプレッサー付)	●	●

COLOUR AND TRIM

●標準設定 ○受注生産

車種(シートカラー)	3008 Premium	3008 Griffe	
	ブラック・ファブリック	ブラック・レザー	グレージュ・レザー
ベルラ・ネラ・ブラック	●	●	○
アルミナム・グレー	○	○	—
アビスサル・ブルー	●	●	○
ヒッコリー	●	●	—
ヴェイパー・グレー	●	●	—
パール・ホワイト	●	●	—
バビロン・レッド	●	●	—



ブラック・ファブリック



ブラック・レザー



グレージュ・レザー(受注生産)

PEUGEOT SERVICE いつでも、この上ない、安心感と便利さを。

ネットワーク

- ❑ **ディーラーネットワーク** | 全国に広がる正規販売網プジョーディーラーネットワーク。フランス本国発信のコンセプトに基づいたブルーボックスショールームを展開しています。街並みに映える鮮やかなプジョーブルーは、安心とサービスの目印です。
- ❑ **プロフェッショナルサポート** | ディーラー各店では、プジョーを熟知したプロフェッショナルが、日頃のメンテナンスや車検などについてサポートします。また、セールスアドバイザー、テクニカルアドバイザーの2部門で毎年コンテストを実施。知識、接客、技術などあらゆる面でクオリティアップを図り、サービス向上に日々努めています。

サービス&サポート

- ❑ **新車3年保証** | 新車登録日から3年間、走行距離無制限で車両不具合による部品の交換などを保証。3年間の塗装保証、12年間の錆穴保証も含まれる万全のサポートです。
- ❑ **延長保証** | 所定の契約料をお支払いいただくことで、保証期間を1年または2年延長できるプログラムです。
- ❑ **プジョーアシスタンス** | お出かけ先の事故やトラブルに、24時間、365日体制で対応。3年間無償で提供される緊急サービスです。
- ❑ **メンテナンスプログラム** | 別途契約料により、定期点検をはじめ交換部品や交換費用までカバーする安心のメンテナンスパッケージプランです。

ファイナンス

- ❑ **ファイナンスプログラム** | 車両ご購入時のオートローンやオートリースのほか、アクセサリのご購入や不意のトラブルによる修理費用にご利用いただけるサービスローンもご用意しています。
- ❑ **プジョーバスポート** | 車両代金の一部を据え置き、月々の支払額を抑えるスマートな特別ローンプログラム。プジョー車がぐっと身近な存在になります。
- ❑ **プジョーカード** | 充実した特典で、カーライフはもちろん、旅行やショッピングなど様々なシーンでオーナーをサポートします。プジョーオリジナルデザインのETCカードもご用意しています。

www.peugeot.co.jp

■ プジョー公式ファンサイト

www.leclubpeugeot.jp

PEUGEOT RECOMMENDS TOTAL

フリーダイヤル 0120-840-240 (9:00~19:00 年中無休)

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 東京都渋谷区東3丁目16番3号エフ・ニッセイ恵比寿ビル 4F
広報部 Tel (03)5468-1311 Fax (03)5468-1327

●このプレスインフォメーションの掲載内容は2010年6月現在のものです。予告なく変わることがあります。●諸元および装備は改良のため予告なく変更することがあります。●受注生産車は通常より納期が遅れる場合があります。また、仕様および車体色によって納期が異なる場合があります。●掲載写真には欧州仕様車も含まれます。