

The 43rd TOKYO MOTOR SHOW 2013
PRESS INFORMATION

www.peugeot.co.jp



PEUGEOT

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

PEUGEOT BRAND

ブランド&歴史

MOTION & EMOTION

プジョーのブランドスローガンは「MOTION & EMOTION」です。モビリティの将来がいかに変化し多様化しても、プジョーは、常に「モーション」を続け、最先端の技術ともの作りへのこだわりを形にしていきます。そして、魅力的な「エモーション（感動）」を与えるドライビングを絶えず見据えています。

ディーゼルエンジンの量産化や独立懸架式フロントサスペンションの先駆者であり、折りたたみ式ルーフ車の市販化やガソリン・インジェクション、微粒子フィルター（FAP）のパイオニアであるプジョーは、現在も常に新しい技術革新にチャレンジしています。環境問題への取り組みにおいても、プジョーはドライビングプレジャーを犠牲にすることなく、さらなる高次元の環境性能に挑戦を続けます。

プジョーはこの200年を超える歴史の中で、ブランドエンブレムであるライオンマークを付けた様々なプロダクトを世に送り出してきました。それは自動車をはじめ工具類、コーヒーミルやペッパーミル、そしてモーターバイク、自転車など、実に多岐に渡るものです。

プジョーの歴史は、ユニークかつ強烈なインスピレーションの連続であったと言えるでしょう。幅広い分野で、創業期の鋼鉄加工から受け継いだ妥協なきモノ作りへの姿勢を守りつつ、独自のスタイルと気品を生み出してきました。プジョーの強みは、「モノ作りへのこだわりとエモーション」をユニークな



コンセプトモデル「Onyx」と、新開発「Hybrid Air」

形で融合させることにあります。この継続した信念があったからこそ、1810年の創業から今日に至るまで、歴史の流れ、ライフスタイルの変遷、そしてユーザーの変化にブランドを適応させることができたのです。

2012年パリモーターショーにおいて、Peugeot Design Labによる、これまでにないユニークなデザインのピアノやバイクを発表しました。Peugeot Design Labは2011年に設立され、先進のデザインを研究しプロダクトを開発する専門部門で、世界3カ国の精鋭によって組織されます。同じパリモーターショーで発表されたコンセプトカー「Onyx」もPeugeot Design Labによってデザインされたハイブリッド・スーパースポーツカーで、銅をあしらったボディや再生紙を活用したダッシュボードなど、未来的なデザインと最先端の技術が盛り込まれています。

2013年ジュネーブモーターショーでは、圧縮空気とガソリンエンジンを組み合わせた新しいパワートレインを搭載する「Hybrid Air」を発表。プジョーの持つ先進の環境技術を披露しています。

この2世紀の歴史をふまえ、プジョーは未来を見据えています。あらゆるドライビングプレジャーと環境対策を追求し、新たなモビリティを提案していくことが、今後のプジョーのチャレンジなのです。

PEUGEOT HERITAGE

ブランド&歴史

アルマン・プジョーは、世界最初の自動車に強い関心を持ち、この最新の技術革新に大きな将来性を予期しました。1889年、プジョーの名を冠した最初の自動車が誕生。アルマン・プジョーは、レオン・セルポレとともに開発した蒸気三輪車セルポレ・プジョーを発表しました1890年にはプジョー初のガソリンエンジン車Type 2を製造します。プジョーの自動車製造の原点は、ここに生まれました。1896年、Auto-mobiles Peugeot（オートモビルプジョー社）を設立。初のプジョー社製エンジンを搭載したType 14を発表しました。

それ以来プジョーは二度にわたる大戦やオイルショックという厳しい時代を生き抜き、その間にも新たな技術革新を進め、120年を超える自動車製造の歴史を重ねるとともに、数々の名車を世に送り出してきました。

そして現代、プジョーは創業以来持ち続けている「モノ作りへのこだわりとエモーションの融合」というコンセプトを掲げ、多様化するモビリティへの要求に伝統と革新的技術で応えるクルマ作りを続けています。ブランドスローガンである「MOTION & EMOTION」は、プジョーの未来に対する姿勢でもあるのです。



120年を超える自動車製造の歴史は、プジョーへの信頼と先進性の証といえます。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

第43回 東京モーターショーにおけるプジョー



第43回 東京モーターショー 2013
東京ビッグサイト
2013年11月23日(土)～12月1日(日)
プジョー スタンド 東4ホール
ブース面積：200㎡／展示車両台数：3台

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、代表取締役社長：上野国久）は、第43回東京モーターショーのプジョースタンドにおいて、アーバンクロスオーバー2008、そして究極のハイパフォーマンスクーペRCZ Rを日本初公開いたします。また、205 GTiの伝統とDNAを引き継いだ最新のホットハッチ208 GTiを展示いたします。

東京モーターショーにおけるプジョースタンドのテーマは、ブランドスローガン「MOTION & EMOTION」です。2010年に創業200周年を迎え、近年では魅惑的なデザインと新しさを兼ね備えたプレミアムブランドへの移行に取り組んでいます。プジョー独自の流麗なフォルムと力強いパフォーマンスを実現するとともに、環境性能への挑戦も継続しています。第43回東京モーターショーでは、このブランドスローガンとプジョーのクルマ作りへの取り組みを具現化した3つのモデルを展示いたします。

また今回は、PSAプジョー・シトロエン・グループが開発した1.2ℓ 3気筒エンジンと新たなオートマチックモード付 5速ETG（エフィシエント・トロニック・ギアボックス）を組み合わせた最新モデルを展示いたします。優れた操作性と高次元の走行性、そして低燃費を実現し、先進性を誇るこのユニットは、これからのプジョーのスタンダードとするべく、今後さまざまなモデルに搭載を予定しています

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

第43回 東京モーターショーにおけるプジョー

展示車両

2008 (市販予定車・日本初公開)



2012年パリモーターショーでコンセプトカーとして発表された2008を日本で初公開します。この2008はプレミアムマーケットでのシェア拡大を目指したモデルで、日本では2014年2月に発売をいたします。

全長4.16mのコンパクトなアーバンクロスオーバー2008は、俊敏な走りと様々な用途に応える機能性を特長とし、よりアクティブなライフスタイルを求めるユーザーをターゲットとしています。SUVの躍動感に満ちた設計と、そして208で初めて採用された小径ステアリングがもたらす新たなドライビング・エクスペリエンス、そして高いレベルの快適性と高品質を実現し、新しいコンパクトSUVとして欧州では高い評価を得ています。

2008は新開発のオートマチックモード付 5速ETG (エフィシエント・トロンニック・ギアボックス) を搭載し、さらにエンジンの停止と再始動を自動的に行うストップ&スタートを装備しています。アーバンクロスオーバーという新たなカテゴリーを具現化するエクステリアは個性に満ちています。最新のデザインを施し、十分な広さを確保したインテリアは、用途に応じたユーティリティの高さを誇っています。

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

第43回 東京モーターショーにおけるプジョー

展示車両

RCZ R (市販予定車・日本初公開・限定150台)



2013年9月のフランクフルトモーターショーにおいて発表された究極のハイパフォーマンスクーペRCZ Rを、第43回東京モーターショーで日本初公開いたします。

プジョーのモータースポーツ部門であるPEUGEOT SPORTが徹底的にチューンナップしたRCZ Rは、プジョーブランド史上最もパワフルなスポーツモデルです。1.6ℓクラスで最高の出力を誇る270psの新型エンジンは、「ユーロ6 排ガス基準」に適応しており、高次元のパフォーマンスと燃費、環境性能の両立を果たしています。スペシャルチューニングされたサスペンションと19インチホイール、そしてトルセンLSDとの組み合わせによって、これまでにないダイナミックなパフォーマンスを生み出す、新たなスポーツクーペに仕上がっています。

RCZ Rの日本導入は限定150台、2014年春を予定しています。

208 GTi



1980年代、プジョーのモータースポーツ戦略の象徴となった205 GTiを、現代に蘇らせたモデルが208 GTiです。コンパクトなボディでハイパフォーマンスを実現するホットハッチを、第43回東京モーターショーに展示いたします。

208 GTiは、200シリーズ歴代最高の200psを誇るエンジンと、そのハイパフォーマンスを支える高次元のシャシー性能を持ち、208独自の小径ステアリングがもたらす新次元のドライビングプレジャーを実現する、208のトップグレードです。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

エンジン EB2



PSAグループが次世代を担うエンジンとして開発、Bセグメントの新型車に搭載するエンジンが1.2ℓ 3気筒のEB2型エンジンです。これからのスタンダードを示すEB2は、燃料消費量とCO₂排出量において革新的な数値を達成し、また、エントリーレベルのパワーユニットとして最高出力60kW (82ps) /5,750rpm、最大トルク118Nm/2,750rpmという優れたパフォーマンスを持っています。

EB2は燃焼効率などあらゆる部分で徹底的に効率化を図りました。フリクションロスを大幅に低減するためにピストンリングやピストンピン、タペットなどにダイヤモンドライク・カーボンコーティングを施し、滑らかで効率的な作動とともに静粛性と耐久性にも高い効果を得ています。

また、燃焼室内の混合気の流れを改善し、残留ガスを高効率に活用するための点火調整 (IGR) を採用することで、燃焼効率を最適化しました。アルミニウム合金製のシリンダーヘッドには、気筒あたり4本のバルブを配置し、マルチポイント方式およびインテーク/エキゾーストの両側に無段階可変バルブタイミング (VVT) を採用し、高効率化を図っています。

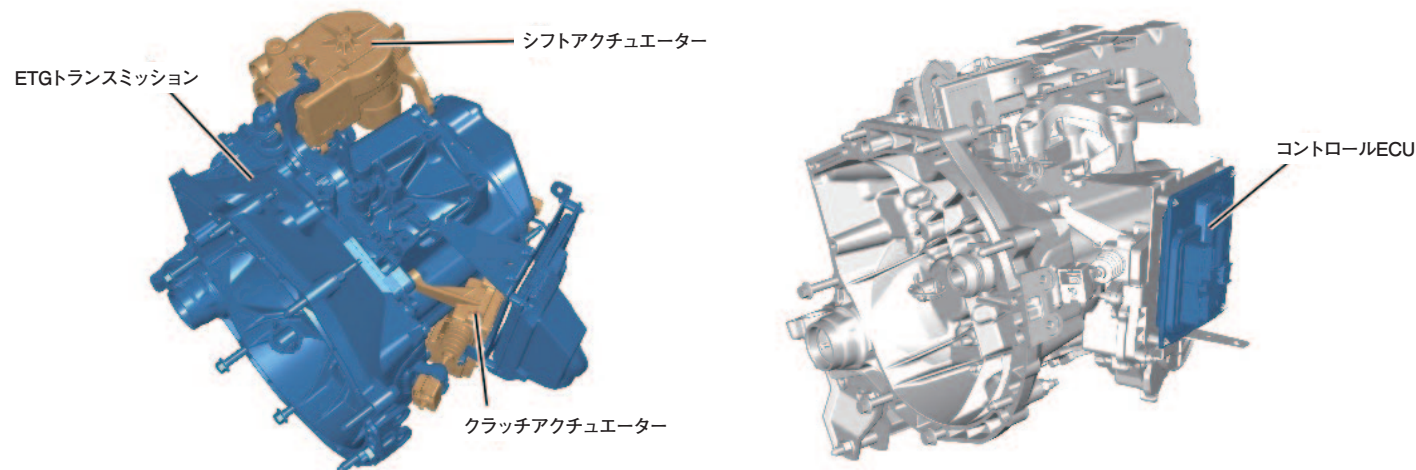
潤滑系では、エンジンオイルが常に最適な作動圧を得られるよう、容量可変式のオイルポンプを装備。冷却系では、始動直後に迅速な暖気運転を行い、CO₂排出量を削減するために、分割方式の冷却システムを採用しています。シリンダーヘッドとシリンダーブロックの冷却回路が分割されることにより、エンジンの温度は急速に上昇し、効率のよい温度域に素早く達することができます。

騒音と振動の対策として、逆位相で回転する balanser シャフトも搭載しています。

これら先進の技術を織り込んだ次世代型パワーユニットは208 Allureに搭載され、高い評価を得ています。また、2014年2月日本導入の2008にも搭載されています。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

新トランスミッション ETG 5



ETG 5 (Efficient Tronic Gearbox :エフィシエント・トロニック・ギアボックス) は、PSAプジョー・シトロエン・グループが新たに開発、製造する次世代型のオートマチックモード付 5速ETGです。オートマチックモードと、パドルシフトによるマニュアルモードによってリニアなレスポンスとダイレクトな走行感覚を生み出します。また、スムーズなギアシフトプログラムと操作性に優れたクリープ機構など、扱いやすい機能も持ち合わせています。プジョーでは、この次世代型トランスミッションETG 5を1.2ℓ 3気筒EB2エンジンと組み合わせ2008に搭載しています。

ETG 5では、TCUとアクチュエーターを新開発し、多機能と高効率、高燃費を実現しています。無鉛化されたTCUには新たなクラッチアクチュエーターを装備し、さらに高度なシステムコントロールを行います。アクチュエーターは小型化され、高効率の小型モーターを搭載。ギアボックスに固定し、コネクターなどを見直すことによってコンパクトに仕上げ、ダイレクトでスムーズなギアチェンジを可能にしています。

ETG 5には渋滞などでストレスを感じないクリープ機構や、扱いやすいシフトチェンジを行うギアシフトプログラム、坂道発進に対応するヒルストップ機構、そして燃費に大きく貢献するストップ&スタート機構などを備え、ストレスのないドライブをサポートします。

マニュアルモードに設定することによって、ドライバーの意思に従いギアをセレクトすることができ、マニュアル感覚のギアチェンジを実現。リニアなレスポンスとダイレクトな走行感覚を生み、走りを楽しめることができます。

優れた操作性と高次元の走行性、そして高効率、低燃費を実現し、EB2エンジンの特性とパフォーマンスを引き出す次世代型トランスミッションETG 5は、先進性と革新性を誇るプジョーの新しいトランスミッションとして、様々な車種への搭載を予定しています。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

2008



2008

1.2ℓ 直列3気筒DOHCエンジン
オートマチックモード付 5速ETG
最高出力：60kW(82ps)/5,750rpm
最大トルク：118Nm/2,750rpm

車両本体価格：

2008 Premium ¥2,460,000 (消費税込)

2008 Cielo ¥2,700,000 (消費税込)

機能的でスタイリッシュなクロスオーバー

2008は、2012年秋にデビューした208をベースに、SUVのような独自のデザインを取り入れた新しい感覚のアーバークロスオーバーとしてデビューします。日本では、2014年2月に発売いたします。

革新的なコンセプトと新たな技術を組み合わせた2008は、ラゲッジスペースを大幅に拡大し、ユーザーの多様なニーズに応え、使い勝手を向上させたモデルです。サイズは208と比べ全長+200mm、全高+80mmとし、独自のスタイリッシュで力強いボディラインを持たせました。

リアシートは座面が沈み、フラットで広いスペースが出来上がります。また、全高を1,550mmに抑えたことで、立体駐車場にも入る利便性を確保しています。

新たなドライビング感覚を生み出す小径ステアリングとヘッドアップされたインストルメントパネルの組み合わせは、2008にも採用されました。そして新たに航空機の操縦レバーのようなパーキングブレーキ・レバーを採用し、新感覚のコックピットに磨きをかけています。

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

2008

フラットで大幅に拡大したラゲッジスペース

2008の最大の魅力は大きく広がったラゲッジスペースです。リアシートを折り畳むことによって、広く使いやすい荷室となり、様々な荷物の形状に対応し、より多くの物を積載することができます。ラゲッジフロアレールを設置し、荷物の出し入れを容易にしています。

この広いスペースは、208と比較して、わずかフロント50mm、リア150mmの延長によって生み出されました。全高は80mm高くし、荷室を拡大させるとともに、SUVらしく機能的でありながら都会的なデザインを生み出しました。1,550mmの全高は、運転のしやすさと、あらゆる利便性向上に貢献しています。

2008のフォルムはあらゆる部分に力強さが表現されています。LEDランプ付ハロゲンヘッドライト、リアコンビネーションランプなどは独自のデザインを採用し、2008らしさを表現しています。また、ルーフにはオリジナルのルーフレールとリアスポイラーを装備しています。



ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

2008

開放的な室内空間と充実した装備

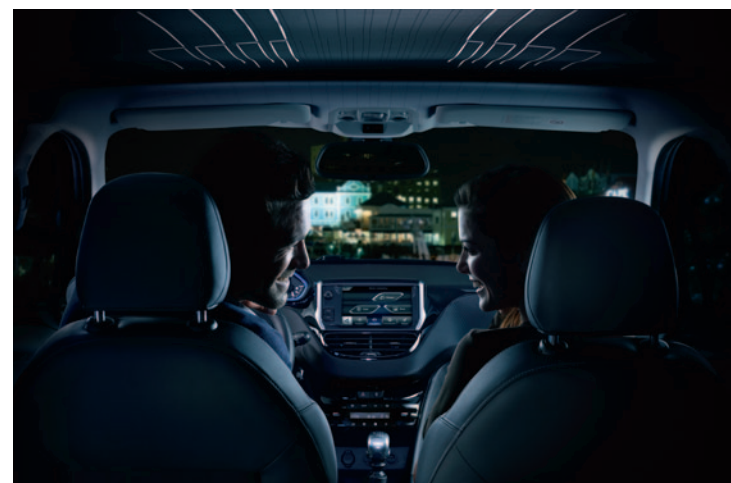
2008 Cieloはパノラミックガラスルーフと、半透明でメッシュ状の電動サンシェードを装備し、開放的で快適な室内空間を実現しました。夜間にはLEDアンビエンス・ライトが上質な雰囲気演出します。2008 Premiumでは特徴的なルーフライニングのグラフィック「LED TRACK」を装備し、独特のイルミネーションを映し出します。2008 Cieloのフロアマットにはこのイルミネーションと同じデザインを施し高級感を醸し出しています。

コックピットは、小径ステアリングとヘッドアップした視認性の良いインストルメントパネルが機能的です。革巻パーキングブレーキレバーは、操作性とオリジナリティを高めています。

ダッシュボード、センターコンソール、ドアトリムのデザインは2008専用のコーディネートが施され、素材の品質向上も果たしています。特に2008 Premiumではテップレザーを採用し、上質のインテリアに仕上げました。

EB2エンジンとETG 5の組み合わせにより走行性能が向上

2008には新世代の3気筒1.2ℓエンジンEB2と最新のトランスミッションであるETG 5（Efficient Tronic Gearbox）オートマチックモード付5速ETGが搭載されています。また、信号待ちなどでエンジンの停止・再始動を自動的に行うストップ&スタート機構も新たに装備されています。燃料消費量とCO₂排出量において革新的なEB2は、高効率な燃焼と先進技術によって最高出力60kW（82ps）/5,750rpmを発揮します。



ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

RCZ R



RCZ R
 1.6ℓ ターボチャージャー付直列4気筒DOHCエンジン
 6速マニュアルトランスミッション
 最高出力：199kW (270ps) / 6,000rpm
 最大トルク：330Nm / 1,900～5,500rpm
 車両本体価格：¥5,400,000（消費税込）消費税率8%にて価格設定をしております。

プジョーで史上最高のパフォーマンスを誇るスポーツクーペ

RCZ Rは、2013年フランクフルトモーターショーでワールドプレミアとして発表されたプジョーが誇るエボリューションモデルです。2014年春に日本で限定150台の発売が予定されています。

RCZ Rは、プジョーの市販車として史上最高の出力270psを誇り、モータースポーツ部門であるPEUGEOT SPORTの持つノウハウを余すことなく注ぎ込んでデビューします。ハイパフォーマンスのエンジンだけでなく、スペシャルチューニングを施したサスペンション、強化された6速マニュアルトランスミッションとトルセンLSDの組み合わせ、大径のフロントブレーキに4ポッド・レッドブレーキキャリパー、高い効果を発揮する大型エアスポイラーなど、走りの性能を極限まで追求したモデルに仕上がっています。

エクステリアにもRCZ R独自のスポーティなデザインが施されています。フロントグリルとリアには赤い「R」が印象強く配され、フロントブレーキのキャリパーも赤く彩られています。左右に2本出しされたエキゾーストパイプによって、スポーツカーらしいリアビューを生み出しました。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

RCZ R

高出力かつ環境性能にも優れたパワートレイン

RCZ Rに搭載されるEP6CDTRエンジンは1.6ℓ 4気筒ターボを搭載しています。最高出力は199kW(270ps)/6,000rpm、最大トルクは330Nm/1,900~5,500rpmで、RCZの出力を35%向上させ、プジョーが送り出す市販車としては史上最高のパワーを誇ります。1ℓあたり約170psの高性能は、最高レベルのハイパフォーマンスです。

この大幅な性能向上には、長年モータースポーツで培ったPEUGEOT SPORTの開発技術が重要な役割を果たしました。高出力と耐久性を両立させるために多くの部分で新たな設計と開発が行われたのです。エンジンブロックは圧倒的な高出力を支える耐久性を上げるために特殊な熱加工が施され、鍛造ピストン、コンロッドなども高回転での使用に耐えられるよう新たに設計されています。



ピストンのアルミ素材はF1レベルのものを採用しました。ターボチャージャーも大型化し、ハイパワーを生み出しています。

この結果0→100km/h加速は5.9秒をマークするなど、高い走行性能を誇っています。

RCZ Rは単に高出力だけではなく、高い環境性能も両立することに成功しました。CO₂排出量を抑え、EURO 6の排出ガス規制に準拠するレベルを達成しています。



最高レベルの走りを支える高性能な装備

RCZ Rにはサーキット走行においても高いパフォーマンスを発揮する高性能な装備が施されています。

トルセンLSDの追加によってハイレベルのトラクションを生み出し、高速安定性と高次元のコーナリング性能を実現しました。フロントブレーキは380mm径のディスクと4ポッド・キャリパーによって、プジョーブランドにおいて最高レベルの制動力を誇ります。

サスペンションのチューニングには、PEUGEOT SPORTの技術が注ぎ込まれています。新たなショックアブソーバーとスプリングのコンビネーション、そして各部に施された専用のセッティングによって、レーシングカーのような俊敏でレスポンスの良いハンドリングを実現しました。もちろん、一般の日常的な使用にも快適で扱いやすい仕上がりになっています。

さらに、空力性能の開発にも力を注ぎました。従来のRCZに対し車高を10mm下げ、トラクションレベルを上げるとともに、固定式の大型リアスポイラーとともに空力性能の向上を図っています。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

RCZ R

RCZ Rには、その名にふさわしいエクステリアとインテリアの装備が施されています。独自のアイデンティティを醸し出すためにRCZにさらなるアクセントを加えました。フロントグリルとリアに配された赤の"R"マーク。マットブラック仕上げのアルミナムアーチ、固定式大型リアスポイラーとともにスペシャルなイメージを強調するディフューザー、左右2本のエキゾーストパイプによってインパクトを増したリアビューなど、洗練されながらも強烈なスポーツマインドを主張しています。

インテリアにおいては、ダッシュボード、ステアリングホイール、ドアトリム、アームレスト、そしてシートなど各所に赤いステッチを加え、"R"の特別なイメージを生み出しています。シートはPEUGEOT SPORTによるR専用の設計で軽量化のため手動式にし、ナPPERレザーとアルカンタラを組み合わせました。スポーティなデザインとサイド及び座面のサポート形状を吟味した、スポーツドライビングにふさわしく機能性に優れたモデルになっています。



ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

208GTi



208 GTi
 1.6ℓ ターボチャージャー付直列4気筒DOHCエンジン
 6速マニュアルトランスミッション
 最高出力：147kW(200ps)/6,000rpm
 最大トルク：275Nm/1,700rpm
 車両本体価格：¥2,990,000（消費税込）

The Legend is Back —— 蘇る伝統

プジョーの持つスポーティなイメージと、モータースポーツで培われた最先端の技術を融合させたハイパフォーマンスモデルが208 GTiです。

208は革新的なコンセプトのもと、プジョーの次世代に向けた新たなクルマ作りを具現化しデビューしました。その最新技術をベースに、GTiの名にふさわしいハイパフォーマンスとスポーティなドライビングプレジャーをあわせ持つトップモデルが208 GTiです。

プジョーはモータースポーツの歴史にその名を深く刻んでいます。モータースポーツで培われた最先端の技術と、速さ・強さを追求し勝利を目指すスピリットは、プジョーのDNAとして受け継がれ、クルマ作りの根底に脈々と生きています。205 GTiの誕生から30年の時を経て、そのDNAを継承した208 GTiは、伝統と革新、ハイパフォーマンスと環境性能、スポーティでありながら街乗りにも適したドライビングプレジャーなど、現代のクルマに求められる要素を両立させました。

伝統の復活と次世代への挑戦、208 GTiはプジョーの新たなシンボルとなりました。

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

208GTi

GTiの名にふさわしい最上級のパフォーマンス

軽量ボディと高性能エンジンによるダイナミックでハイレベルな走行性能は、208 GTiの核心といえます。より速く、力強い走りの実現は、ハイパフォーマンスモデルの証と言っても過言ではありません。

最高出力200馬力を誇るパワーユニット、しなやかで剛性感のある軽量ボディ、専用にチューニングされたサスペンションなどが高次元の走りを支え、同時に扱いやすさ、運転の楽しさを両立させました。

208 GTiは単に走行性能だけでなく、エクステリアやインテリアにおいても速さと力強さを印象付ける独特のパフォーマンスを示しています。

エクステリアには専用のフロントグリルを、サイド&リアビューには208 GTi独自のロゴやデザインを施し、スポーティで力強いイメージとオリジナリティを主張しています。

インテリアにはGTiのイメージカラーである赤をアクセントに、独自のスポーティな雰囲気を創り出しました。メーター、シフトノブ、ステアリングホイール、エアコンのアウトレットなど、黒を基調としながらも赤のワンポイントが、ハイセンスで高級感のあるデザインを表わしています。



ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

208GTi

200psのハイパワーと環境性能を両立

208 GTiに搭載されるパワーユニットは、1.6 ℓ 4気筒DOHCにターボチャージャーを装備しています。

この最先端のエンジンには、ハイパフォーマンスを実現する様々なシステムが採用されています。燃焼効率を高め出力と燃費を両立させるダイレクトインジェクション、低回転から高回転まで幅広いレンジでレスポンスの良さを誇るツインスクロールターボチャージャーと可変バルブタイミングコントロールなどにより、最高出力147kW(200ps)/6,000rpmを発揮します。このパフォーマンスは、歴代の200シリーズでは最高の数値を示し、パワフルかつコントロール性のよいドライビングを支えています。

また、208 GTiはハイパワーながら燃費やCO₂排出量においても高い環境性能を実現しています。

エンジンだけでなく、エキゾーストシステムにもそのこだわりが活かされています。走りをもさらに盛り上げるエキゾーストサウンドや、パワフルでレスポンスのよい出力特性を生み出します。

サスペンションにもGTi独自のチューニングが施されています。フロントはマクファーソンストラット、リアはトーションビームを採用し、スプリングとショックアブソーバーを固めに設定。フロントのサブフレームとリアクロスメンバーを強化し、高次元のボディ剛性を実現しました。



充実した装備

208 GTiには、トップグレードにふさわしい安全性を高める様々な装備が組み込まれています。

ハイマウントストップランプを内蔵したリアルーフスポイラーや、LEDを多用したヘッドランプを採用、デザインと機能の両面でGTiらしさを演出しています。

安全面では、運転席と助手席に備えられたフロントおよびフロントサイドエアバッグに加え、窓側に展開するカーテンエアバッグを装備し、側面衝突にも対応しています。

その他、ESC（エレクトロニック・スタビリティ・コントロール）、バックソナーなど、充実した装備を誇ります。

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

MOTOR SPORTS

モータースポーツ

新たなチャレンジを続けるプジョーのモータースポーツ

2013年、プジョーのモータースポーツ部門であるプジョー・スポールは、208 GTiのスポーツイメージを前面に押し出し新たな分野への挑戦を開始しました。第1弾は、5月20～21日にドイツで開催されたニュルブルクリンク24時間レースです。『208 GTi プジョー・スポール』と名付け



られたマシンには、208 GTi同様1.6ℓのガソリンターボエンジンが搭載されています。エンジンパワーは200馬力から300馬力へとアップさせ、6速ギヤボックスをパドルシフトで操作する仕様となっています。専用に強化されたブレーキシステム、100ℓの燃料タンクを装備し、車両の総重量は990kgにまで軽量化されました。大型リアウイングなどの空力パーツは、車両規定のアドバンテージを限界まで活かせるよう設計されています。3台がSP2Tクラスに出走し、結果は見事にクラス1-2-3位を独占。3台が並んでゴールする姿を世界中のモータースポーツファンに印象づけました。

第2弾はアメリカで行なわれたピクスピーク・インターナショナル・ヒルクライムです。参戦車両は『208 T16 Pikes Peak』。3.2ℓ V型6気筒ツインターボエンジンをミッドシップに搭載し、プロトタイプレーシングカーの908から譲りうけた大型リアウイングと4WDシステムを搭載する究極の208として誕生しました。875kgの車重に対して875馬力というパワーウエイトレシオ“1”のモンスターを操るのは、シトロエンでWRC 9連覇に輝いたセ

バスチャン・ローブ。ローブはこれまでの記録を1分以上も縮める圧倒的なタイム“8分13秒878”で総合優勝を果たしました。



そしてプジョー・スポールのさらなる挑戦は、来年に向けた現在進行中のプロジェクトである『208 T16』の開発です。『208 T16』はR5という規定の新型ラリーカーで、ラリーの個人参加者向けに販売される車両として、現在開発が進められています。1.6ℓのガソリンターボエンジンと4WDシステムを搭載し、ボディ幅やタイヤハウスなども拡大され、過酷な競技に耐え得るよう設計されています。2014年には世界ラリー選手権やヨーロッパラリー選手権でその雄姿を観られるでしょう。

これらの新しいチャレンジに加え、フランスとイタリアではRCZのワンメイクレースである“RCZ Racing Cup”、フランスでは208や207のワンメイクレースシリーズである“ランコントロール・プジョー・スポール”が開催されています。さらにヨーロッパ全土のラリーイベントでは「208 R2」や「207 S2000」が多数活躍しています。

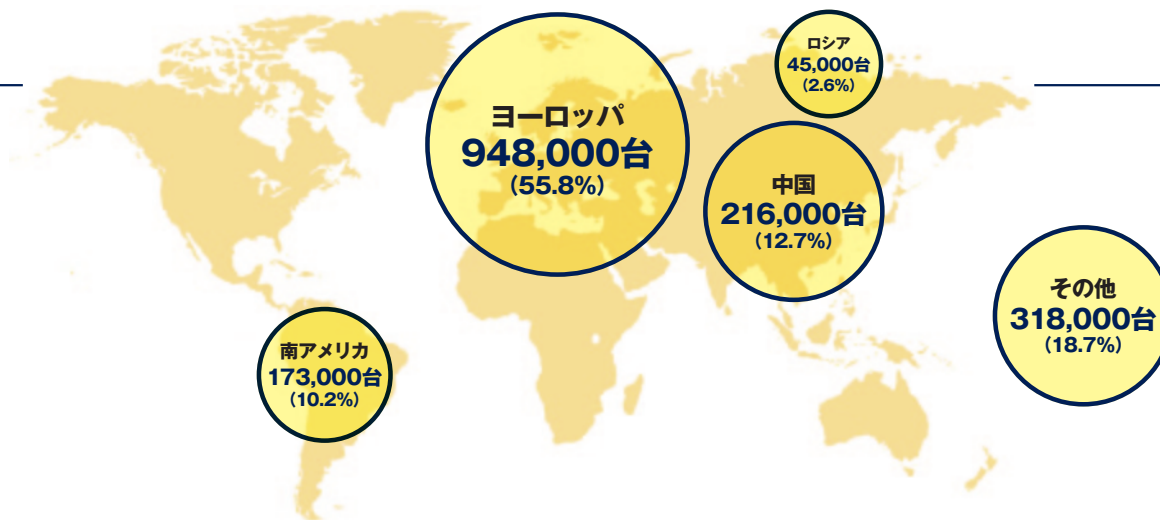
プジョーのチャレンジングスピリットは、時を超え現代に受け継がれてきました。その熱い魂は未来へと続いていきます。



ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

販売実績 ●グローバル

2012年
プジョー販売台数
1,700,000台



2012年、プジョーは全世界で170万台を販売いたしました。欧州における販売台数は948,000台で、近年の経済危機が大きく影響し、前年比マイナス14.0%となりました。

販売エリアではアジアとアフリカが大きな伸びを示しています。とりわけ中国のマーケットでは、301や408などセダンの販売が好調で、前年比24%アップの216,000台を記録しました。成長著しい中国市場は、ヨーロッパに次いで2番目に大きなマーケットとなっています。南米エリアは508や4008を中心に173,000台を記録し、ロシアでの販売は現地生産モデルの拡充を背景に45,000台の販売実績を示しています。今後もプジョーは、ブランド戦略に掲げるグローバル化を積極的に進めてまいります。

さらにプジョーは、ブランド戦略のひとつに高級市場への移行を挙げています。主力車種である208、アーバンクロスオーバー2008、そして本年9月フランクフルトモーターショーにて発表したNew 308を中心に、成長が見込まれるエリアにおいて様々な顧客を開拓し、販売強化に努めてまいります。



208

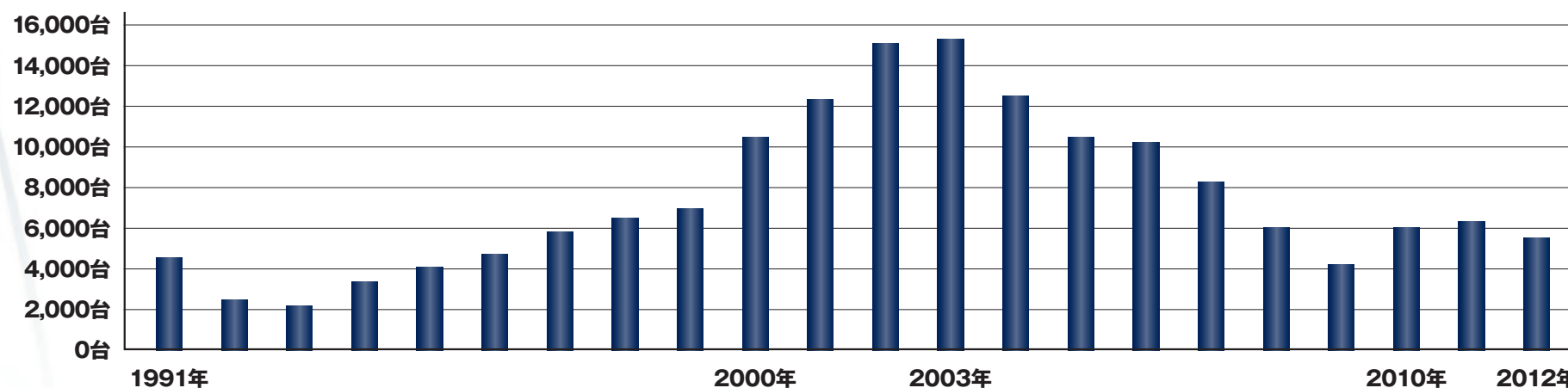


New 308

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョーラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------	-------------	--------

販売実績 ●日本

日本におけるプジョーの登録台数推移 (1991年~2012年)



プジョーは、2000年にフランスの自動車メーカーとして初めて年間販売台数が10,000台を超え、10,767台という記録を打ち立てました。1999年に日本へ導入をしたコンパクトカー206が大ヒットし、プジョーブランドが広く認知されました。

2001年には12,295台、2002年には15,162台と実績を伸ばし、2003年には15,330台と過去最高の販売台数を記録しました。

2004年以降、販売台数は縮小傾向となりましたが、プジョーはお客様により質の高いサービスを提供するために正規販売店網「プジョーディーラーネットワーク」の再編に着手、ショールームに最新のCIである「Blue Boxコンセ

プト」を導入し、拠点の整備とともに販売強化に努めてまいりました。商品においては、2010年よりプジョー初のスポーツクーペRCZやクロスオーバー3008、2011年にフラッグシップモデル508をデビューさせました。さらに2012年には、プジョーの主力商品である200シリーズの最新モデル208を投入するなど、様々なカテゴリーにおいてラインアップを充実させてきました。

2013年は、2月に発売したプジョー初のミニバン5008、フェイスリフトされたRCZが好調なほか、様々な限定車を相次いで投入することで、10月までの販売台数は前年比プラス5.9%となっており、年間での販売台数は6,000台以上を見込んでいます。

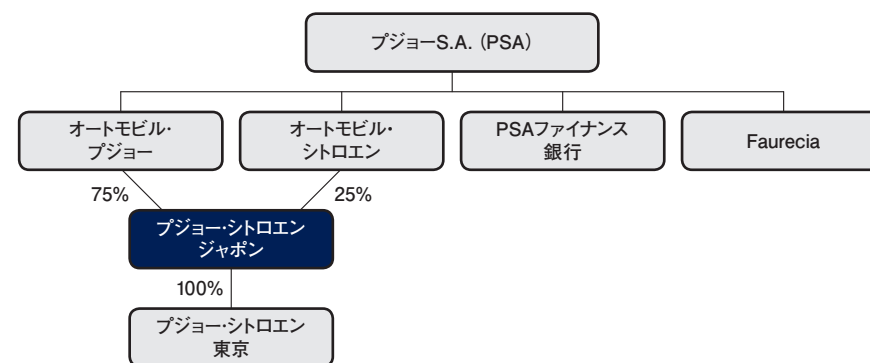
ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	-------------	----------------	-----------------	--------

会社概要

2013年9月1日現在

- ◆**社名** プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
PEUGEOTCITROËN JAPON CO., LTD
- ◆**事業内容** プジョーおよびシトロエンの自動車、
部品の輸入・販売ならびにそれに伴う関連業務
- ◆**本社所在地** 〒150-0011
東京都渋谷区東3丁目16番3号 エフ・ニッセイ恵比寿ビル
- ◆**代表者** 代表取締役会長 ジャン・イブ・ドッサル
Jean-Yves DOSSAL
代表取締役社長 上野 国久
Kunihisa UENO
- ◆**役員** 代表取締役会長 ジャン・イブ・ドッサル
Jean-Yves DOSSAL
代表取締役社長 上野 国久(常勤)
Kunihisa UENO
取締役 イブ・ムーロン
Yves MOULIN
取締役 ジェローム・ドウボ
Jerome DEVOT
監査役 リー・シャオシャン
LI Xiaoshan
- ◆**社員数** 99名 (2013年9月1日現在)

- ◆**資本金** 4億円
(オートモビルプジョー(株) 75%、オートモビルシトロエン(株) 25%)



- ◆**沿革** 1989(平成元)1月 プジョー・ジャポン株式会社設立
1993(平成5)1月 英国インチケープグループとの合弁会社を設立
1993(平成5)4月 インチケープ・プジョー・ジャポン株式会社に社名変更
2000(平成12)3月 プジョー・ジャポン株式会社に社名変更
2001(平成13)11月 シトロエン・ジャポン株式会社設立
2008(平成20)4月 プジョー・ジャポン株式会社とシトロエン・ジャポン株式会社が合併し、プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社発足
- ◆**子会社** 2004(平成16)7月 プジョー東京株式会社設立
2010(平成22)1月 プジョー・シトロエン東京株式会社に社名変更

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------------------	-----------------	--------

プジョー ラインアップ

2013年9月26日現在

モデル	ドア数	ハンドル	排気量	トランスミッション	車両本体価格 (うち消費税抜き本体価格)	リサイクル料金	
208 	Allure	3	右	1,199cc	5MT	¥1,990,000 (¥1,895,238)	¥16,950
	XY	3	右	1,598cc	6MT	¥2,690,000 (¥2,561,905)	¥18,190
	GTi	3	右	1,598cc	6MT	¥2,990,000 (¥2,847,619)	¥18,220
	Premium	5	右	1,598cc	4AT	¥2,180,000 (¥2,076,190)	¥17,610
	Cielo	5	右	1,598cc	4AT	¥2,420,000 (¥2,304,762)	¥18,060
2008 	Premium	5	右	1,199cc	ETG5	¥2,460,000 (¥2,342,857)	¥17,340
	Cielo	5	右	1,199cc	ETG5	¥2,700,000 (¥2,571,429)	¥17,840

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------------------	-----------------	--------

プジョー ラインアップ

モデル	ドア数	ハンドル	排気量	トランスミッション	車両本体価格 (うち消費税抜き本体価格)	リサイクル料金
Sportium	5	右	1,598cc	6AT	¥2,690,000 (¥2,561,905)	¥20,020
Premium	5	右	1,598cc	6AT	¥2,790,000 (¥2,657,143)	¥20,020
Cielo	5	右	1,598cc	6AT	¥3,090,000 (¥2,942,857)	¥20,500
SW Sportium	4	右	1,598cc	6AT	¥2,990,000 (¥2,847,619)	¥21,010
SW Premium	4	右	1,598cc	6AT	¥2,990,000 (¥2,847,619)	¥21,010
CC Griffé	2	右/左	1,598cc	6AT	¥4,250,000 (¥4,047,619)	¥21,890

308



ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------------------	-----------------	--------

プジョー ラインアップ

モデル	ドア数	ハンドル	排気量	トランスミッション	車両本体価格 (うち消費税抜き本体価格)	リサイクル料金	
RCZ 	RCZ	2	右	1,598cc	6AT	¥4,020,000 (¥3,828,571)	¥18,100
	RCZ	2	左	1,598cc	6MT	¥4,260,000 (¥4,057,143)	¥18,040
RCZ R 	RCZ R (限定150台)	2	左	1,598cc	6MT	¥5,400,000* (¥5,000,000)	¥18,430
3008 	Premium	5	右	1,598cc	6AT	¥3,420,000 (¥3,257,143)	¥21,580
	Griffe	5	右	1,598cc	6AT	¥3,880,000 (¥3,695,238)	¥21,880
5008 	Premium	5	右	1,598cc	6AT	¥3,000,000 (¥2,857,143)	¥20,310
	Cielo	5	右	1,598cc	6AT	¥3,300,000 (¥3,142,857)	¥20,310

※RCZ Rは消費税8%にて価格設定をしております。

ブランド&歴史	第43回東京モーターショー	エンジン&新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラーネットワーク	プレスルーム
---------	---------------	-----------------	------	-------	--------	----------	------	------	------------------------	-------------	--------

プジョー ラインアップ

モデル	ドア数	ハンドル	排気量	トランスミッション	車両本体価格 (うち消費税抜き本体価格)	リサイクル料金	
508 	Allure	4	右	1,598cc	6AT	¥3,770,000 (¥3,590,476)	¥21,300
	Premium	4	右	1,598cc	6AT	¥3,870,000 (¥3,685,714)	¥19,940
	Griffe	4	右	1,598cc	6AT	¥4,170,000 (¥3,971,429)	¥21,300
	SW Allure	4	右	1,598cc	6AT	¥3,970,000 (¥3,780,952)	¥22,080
	SW Premium	4	右	1,598cc	6AT	¥4,070,000 (¥3,876,190)	¥20,720
	SW Griffe	4	右	1,598cc	6AT	¥4,400,000 (¥4,190,476)	¥22,080

ブランド& 歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
-------------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

プジョー ディーラーネットワーク

2013年11月1日現在

全国に広がるプジョーの正規販売網「プジョーディーラーネットワーク」、日頃のメンテナンスや車検などもサポートします。

都道府県	拠点名	所在地	電話
北海道	PEUGEOT 札幌南	〒062-0003 札幌市豊平区美園3 条5-3-10	011-820-2400
	PEUGEOT 札幌西	〒006-0004 札幌市手稲区西宮の沢4 条1-1-10	011-669-4111
	PEUGEOT 釧路サービスポイント	〒080-0043 釧路市星が浦大通4-3-27	0154-51-7676
	PEUGEOT 帯広サービスポイント	〒084-0912 帯広市西13 条北1-1	0155-34-1145
	PEUGEOT 北見サービスポイント	〒090-0015 北見市公園町39-31	0157-24-2177
青森	PEUGEOT 弘前サービスポイント	〒036-8061 弘前市大字神田1-2-4	0172-33-4624
	PEUGEOT 八戸サービスポイント	〒031-0813 八戸市大字新井田字塩入50-1	0178-33-4455
岩手	PEUGEOT 盛岡	〒020-0022 盛岡市大通3-9-10	019-651-7878
宮城	PEUGEOT 仙台	〒984-0011 仙台市若林区六丁の目西町8-61	022-390-9733
	PEUGEOT 仙台泉	〒981-3131 仙台市泉区七北田字笹42-1	022-772-6511
秋田	PEUGEOT 秋田サービスポイント	〒010-0063 秋田市牛島西1-1-10	018-832-3447
山形	PEUGEOT 山形	〒990-0834 山形市清住町2-6-20	023-643-2118
福島	PEUGEOT 郡山	〒963-8833 郡山市香久池2-3-3	024-925-0306
茨城	PEUGEOT 水戸	〒310-0844 水戸市住吉町299-3	029-304-0206
	PEUGEOT つくば	〒300-0847 土浦市卸町2-14-3	029-843-8833
栃木	PEUGEOT 宇都宮	〒321-0933 宇都宮市築瀬町1987-8	028-610-0207
群馬	PEUGEOT 高崎	〒370-0018 高崎市新保町1674-1	027-352-2518
	PEUGEOT 群馬太田	〒373-0817 太田市飯塚町1789	0276-30-2456
埼玉	PEUGEOT 所沢	〒359-1142 所沢市上新井2-81-11	04-2940-8500
	PEUGEOT 上尾	〒362-0021 上尾市原市3912-1	048-720-2206
	PEUGEOT 美女木	〒335-0031 戸田市美女木3-21-9	048-421-0406
千葉	PEUGEOT 千葉中央	〒260-0041 千葉市中央区東千葉2-8-15	043-254-5151
	PEUGEOT 船橋	〒273-0001 船橋市市場3-17-1	047-460-0090
	PEUGEOT 船橋アプルーフドサイト	〒274-0807 船橋市咲が丘2-18-1	047-447-5000
	PEUGEOT 成田	〒286-0033 成田市花崎町798-10	0476-24-5757
	PEUGEOT 習志野サービスポイント	〒274-0063 船橋市習志野台4-81-14	047-469-0005
東京	PEUGEOT 柏	〒277-0854 柏市豊田2-3-22	04-7141-6300
	PEUGEOT 中央ショールーム	〒104-0053 中央区晴海2-5-24	03-6228-2011

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

プジョー ディーラーネットワーク

都道府県	拠点名	所在地	電話
東京	PEUGEOT 有明アップグレードサイト	〒158-0086 江東区有明1-2-25	03-5579-6385
	PEUGEOT 有明サービスポイント	〒156-0052 江東区有明1-2-25	03-5579-6360
	PEUGEOT 目黒	〒152-0003 目黒区碑文谷5-1-3	03-5704-4511
	PEUGEOT 大田	〒144-0035 大田区南蒲田2-4-15	03-5744-7871
	PEUGEOT 世田谷ショールーム	〒158-0086 世田谷区尾山台3-7-2	03-5752-8080
	PEUGEOT 世田谷アップグレードサイト	〒158-0086 世田谷区尾山台2-28-11	03-6411-6871
	PEUGEOT 世田谷サービスポイント	〒156-0052 世田谷区経堂5-38-9	03-3439-5902
	PEUGEOT 目白	〒165-0023 中野区江原町3-35-3	03-5988-2060
	PEUGEOT 杉並サービスポイント	〒168-0072 杉並区高井戸東3-35-17	03-3335-2233
	PEUGEOT 葛飾サービスポイント	〒124-0022 葛飾区奥戸8-25-2	03-3691-4731
	PEUGEOT 八王子	〒192-0031 八王子市小宮町922-10	042-631-0222
	PEUGEOT 調布サービスポイント	〒182-0013 調布市深大寺南町5-20-1	042-481-3923
	PEUGEOT 小平	〒187-0002 小平市花小金井3-26-1	042-475-6211
	神奈川	PEUGEOT 新横浜	〒221-0862 横浜市神奈川区三枚町217-1
PEUGEOT 横浜港南		〒234-0053 横浜市港南区日野中央1-17-17	045-882-0307
PEUGEOT 横浜青葉		〒225-0014 横浜市青葉区荏田西5-18-10	045-911-7603
PEUGEOT 相模原		〒252-0318 相模原市南区上鶴間本町9-1-12	042-701-1705
PEUGEOT 湘南藤沢		〒252-0802 藤沢市高倉1208	0466-41-2170
PEUGEOT 小田原		〒256-0816 小田原市酒匂968-8	0465-46-1155
PEUGEOT 厚木		〒243-0021 厚木市岡田3032-1	046-226-6822
新潟	PEUGEOT 新潟	〒950-0964 新潟市中央区綱川原1-1-1	025-283-8045
富山	PEUGEOT 富山	〒930-0996 富山市新庄本町1-2-21	076-451-2466
石川	PEUGEOT 金沢	〒921-8817 野々市市横宮町149-1	076-294-6688
福井	PEUGEOT 福井	〒918-8205 福井市北四ツ居2-6-7	0776-54-1530
山梨	PEUGEOT 甲府	〒400-0851 甲府市住吉4-3-2	055-227-2250
長野	PEUGEOT 長野	〒388-8008 長野市合戦場3-32	026-293-9800
	PEUGEOT 松本	〒399-0014 松本市平田東1-10-1	0263-50-5015
岐阜	PEUGEOT 岐阜	〒500-8142 岐阜市花沢町4-13-1	058-259-3330

ブランド& 歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	ブジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
-------------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

ブジョー ディーラーネットワーク

都道府県	拠点名	所在地	電話
岐阜	PEUGEOT 東岐阜サービスポイント	〒509-0214 可児市広見2032-3	0574-61-0205
静岡	PEUGEOT 静岡	〒422-8041 静岡市駿河区中田4-3-21	054-289-1212
	PEUGEOT 浜松ショールーム	〒435-0045 浜松市中区細島町12-5	053-468-0206
	PEUGEOT 浜松サービスポイント	〒435-0052 浜松市東区天王町1680	053-464-4392
	PEUGEOT 沼津	〒410-0012 沼津市岡一色195-1	055-926-2400
愛知	PEUGEOT 名古屋中川	〒454-0932 名古屋市中川区中島新町3-2201	052-362-7012
	PEUGEOT 名古屋名東	〒465-0024 名古屋市長久区本郷3-139	052-776-1515
	PEUGEOT 豊橋	〒440-0841 豊橋市西口町字西ノ口4-47	0532-69-2323
	PEUGEOT 岡崎	〒444-0806 岡崎市緑丘1-9-3	0564-83-6665
	PEUGEOT 一宮	〒491-0023 一宮市赤見2-10-1	0586-26-1611
	PEUGEOT 大府	〒474-0074 大府市共栄町8-12-14	0562-44-0381
	PEUGEOT 東郷アプルーブドサイト	〒470-0153 愛知郡東郷町大字和合字北蚊谷29-1	0561-37-5333
三重	PEUGEOT 松阪サービスポイント	〒515-0015 松阪市宮町66-3	0598-50-5665
	PEUGEOT 鈴鹿	〒513-0803 鈴鹿市三日市町1071-4	059-383-6662
滋賀	PEUGEOT 彦根	〒522-0222 彦根市南川瀬町389-2	0749-28-3300
	PEUGEOT 栗東	〒520-3024 栗東市小柿8-1-6	077-552-1112
京都	PEUGEOT 京都	〒615-0047 京都市右京区西院六反田町39	075-322-5050
	PEUGEOT 京都南ショールーム	〒617-0004 向日市鶏冠井町清水4-1	075-934-1911
	PEUGEOT 京都南サービスポイント	〒617-0004 向日市鶏冠井町清水8	075-934-7576
大阪	PEUGEOT 大阪中央ショールーム	〒550-0014 大阪市西区北堀江1-19-8	06-6531-2055
	PEUGEOT 大阪中央サービスポイント	〒550-0022 大阪市西区本田4-1-19	06-4393-7971
	PEUGEOT 大阪西	〒555-0012 大阪市西淀川区御幣島5-9-12	06-6472-1110
	PEUGEOT 堺	〒592-8333 堺市西区浜寺石津町西5-5-2	072-267-7788
	PEUGEOT 千里	〒565-0862 吹田市津雲台7-4-6	06-6831-0407
	PEUGEOT 枚方アプルーブドサイト	〒573-0005 枚方市池之宮1-25-23	072-898-8880
	PEUGEOT 茨木	〒567-0029 大阪府茨木市五日市緑町2-15	072-621-3661
兵庫	PEUGEOT 東大阪	〒577-0063 東大阪市川俣1-5-35	06-4308-8282
	PEUGEOT 東灘ショールーム	〒658-0003 神戸市東灘区本山北町2-3-14	078-436-1510

ブランド& ヒストリー	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	プジョー ラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
----------------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------------	-----------------	--------

プジョー ディーラーネットワーク

都道府県	拠点名	所在地	電話
兵庫	PEUGEOT 東灘サービスポイント	〒658-0025 神戸市東灘区魚崎南町1-1-8	078-431-7090
	PEUGEOT 神戸西	〒655-0852 神戸市垂水区名谷町入野714	078-706-2900
	PEUGEOT 姫路	〒670-0996 姫路市土山5-7-26	079-299-5100
奈良	PEUGEOT 西宮	〒663-8105 西宮市中島町19-19	0798-63-2311
	PEUGEOT 奈良	〒630-8452 奈良市北之庄西町1-6-4	0742-50-3330
岡山	PEUGEOT 岡山サービスポイント	〒700-0971 岡山市北区野田5-4-6	086-246-3535
	PEUGEOT 岡山東	〒703-8221 岡山市中区長岡600-1	086-238-2285
	PEUGEOT 倉敷	〒710-0836 倉敷市沖8-1	086-425-8222
広島	PEUGEOT 広島	〒733-0001 広島市西区大芝2-7-25	082-537-2600
	PEUGEOT 福山	〒720-0841 福山市津之郷町津之郷273-11	084-951-0099
山口	PEUGEOT 下関	〒751-0806 下関市一の宮町2-16-6	083-263-0307
	PEUGEOT 山口	〒753-0815 山口市維新公園3-12-21	083-901-2030
	PEUGEOT 岩国サービスポイント	〒740-0034 岩国市南岩国町1-15-50	0827-31-1121
徳島	PEUGEOT 徳島	〒770-8011 徳島市論田町小論田39-1	088-663-1011
香川	PEUGEOT 高松	〒760-0055 高松市観光通1-4-6	087-861-7711
愛媛	PEUGEOT 松山	〒790-0047 松山市余戸南3-10-30	089-973-2401
高知	PEUGEOT 高知	〒781-0243 高知市横浜東町2-7	088-842-7342
福岡	PEUGEOT 福岡	〒812-0042 福岡市博多区豊2-5-31	092-434-3633
	PEUGEOT 久留米	〒830-0003 久留米市東櫛原町字亀甲518-1	0942-40-0231
長崎	PEUGEOT 長崎	〒859-0401 諫早市多良見町化屋1870	0957-27-2233
熊本	PEUGEOT 熊本	〒861-4101 熊本市南区近見9-2-8	096-324-8855
大分	PEUGEOT 大分	〒870-0017 大分市弁天2-6-14	097-574-6664
宮崎	PEUGEOT 宮崎	〒880-0055 宮崎市南花ヶ島町251-4	0985-35-5151
鹿児島	PEUGEOT 鹿児島	〒890-0072 鹿児島市新栄町11-8	099-285-0208
沖縄	PEUGEOT 沖縄	〒901-2133 浦添市城間1-12-6	098-870-0030

※サービスポイント、アプルーブドサイトでは、新車の展示・販売および一部のフェア等のイベントを行っておりません。

プジョーコール 0120-840-240 (9:00-19:00 年中無休)

プジョー オフィシャル ウェブサイト www.peugeot.co.jp

ブランド&歴史	第43回 東京モーターショー	エンジン& 新トランスミッション	2008	RCZ R	208GTi	モータースポーツ	販売実績	会社概要	フルラインアップ	ディーラー ネットワーク	プレスルーム
---------	-------------------	---------------------	------	-------	--------	----------	------	------	----------	-----------------	--------

PEUGEOT PRESS ROOM

プジョープレスルームにご登録ください。

広報資料に掲載されている写真がダウンロードできる他、プジョーよりプレスリリースやインフォメーションを自動配信させていただきます。

プジョープレスルーム

<http://web.peugeot.co.jp/press>



PEUGEOT CALL 媒体掲載時のお問い合わせ

 **0120-840-240**

(9:00~19:00 年中無休)

プジョー車および、プジョー・アシスタンスに関する詳細は、プジョー販売店あるいはプジョーコールまでお問い合わせ下さい。

プジョー・オフィシャルウェブサイト

<http://www.peugeot.co.jp>

●本件に関するお問い合わせは

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室

〒150-0011 東京都渋谷区東3丁目16番3号

エフ・ニッセイ恵比寿ビル

TEL : 03-5468-1311 FAX : 03-5468-1327

E-Mail : publicity@peugeot.jp