

2017年3月13日

## 「NEW SUV PEUGEOT 3008」を発売 ～ 先進性にあふれた新しい「SUV」～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、コンセプト、プロダクト共に革新した NEW SUV PEUGEOT 3008 を、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて販売を開始致します。

NEW SUV PEUGEOT 3008 は、2016年5月に欧州で発表され、世界中で広がりを見せる SUV セグメントの中でもひととき注目を集める存在となりました。プジョーブランドにとって待望の本モデルは、新世代の PEUGEOT i-Cockpit®, 本格 SUV デザイン、高いドライビングクオリティ、最先端の装備など、あらゆる点でプジョーの新しいベンチマークになることを目指し開発されました。そして、その総合力が評価され、3月6日には栄えあるヨーロッパ・カー・オブ・ザ・イヤー2017を受賞致しました。

NEW 3008に乗ることは、驚きと独創性、クオリティにあふれた新しい世界へ繰り出すことです。力強く洗練された SUV デザインと未来を想像させる“NEW i-Cockpit®”は、その象徴です。美しく多彩なデジタルヘッドアップインストルメントパネル、実用性に優れた8インチタッチスクリーンとトグルスイッチ、スポーティドライブを実現する小径レザーステアリングなど全てのパーツが刷新されています。エクステリアは直立したフロントフェイスと大型グリル、高いウエストラインとワイドなプロテクター、先進的なヘッドライトとリアコンビランプなど、一目でそれとわかる本格 SUV デザインです。また、Aピラーからリアスポイラーまで続くブラックダイヤモンドルーフが外観のプレミアム感を演出します。パワートレインは、SUV に相応しいハイスペックなガソリン 1.6L ターボ(165ps)と高効率 EAT6(6速エフィシエントオートマチックトランスミッション)を組み合わせています。

新プラットフォーム EMP2 を始めとした軽量化により、SUV の概念を覆すパワフル且つ軽快でしなやかな走りを提供します。また、悪路走行に対応するアドバンスドグリップコントロール\*は、新たに急な下り坂をブレーキングせずに安定下降できるヒルディセントコントロールを追加しました。安全・機能装備も一新され、アクティブセーフティブレーキ、レーンキープアシスト、アクティブブラインドスポットモニター、ドライバーアテンションアラート、アクティブクルーズコントロール\*、ワイドバックアイカメラなどを新しく搭載します。またハンズフリー電動テールゲート\*、パノラミックサンルーフ\*(開閉機能付)などプジョー初の機能も充実しています。



これらの魅力を凝縮した2つの DEBUT EDITION(限定車)を中心に、3月18日(土)から4月16日(日)までの約1ヵ月間のロングランデビューキャンペーンを実施致します。プジョー・シトロエン・ジャポンでは、NEW 3008 の投入を契機に SUV マーケットでの拡販と、プジョーブランドの更なる認知向上を目指してまいります。

モデル	ハンドル / ドア	排気量(CC)	トランスミッション	車両本体価格 (消費税込)
3008 Allure	右 / 5ドア SUV	1,598	6AT	3,540,000 円
3008 Allure LED パッケージ	右 / 5ドア SUV	1,598	6AT	3,690,000 円
3008 Allure DEBUT EDITION (限定 80 台)	右 / 5ドア SUV	1,598	6AT	3,980,000 円
3008 GT Line DEBUT EDITION (限定 180 台)	右 / 5ドア SUV	1,598	6AT	4,000,000 円

## ■ 商品概要 ■

### デザイン 「洗練された本格 SUV デザイン」

- ・直立したフロントフェイスと大型グリル、長くフラットなボンネット
- ・高いウェストラインとワイドなプロテクター、大径 18 インチアロイホイール
- ・先進的なヘッドライトと 3D LED リアコンビランプデザイン
- ・プレミアムな外観を演出するブラックダイヤモンドルーフ
- ・フロントアンダーガード、ルーフレール
- ・ボディサイズ mm : 全長 4450(+85)/全幅 1840(+5)/全高 1630(-5)  
( )は対旧 3008



### 新世代 New i-Cockpit®

- ・デジタルヘッドアップインストルメントパネル: デジタルグラフィクスによる美しく躍動感ある動きにより情報を伝達する高画質 12.3 インチデジタルディスプレイ。目的に合わせた 4 つのディスプレイモードから選択可能です。
- ・8 インチタッチスクリーン: ダッシュボード中央には大型タッチスクリーンを組み込み、実用性に優れたテクノロジー(オーディオ、電話、エアコン、ナビゲーション、ドライビングアシスト)を満載しています。スクリーン下にはピアノの鍵盤のようなトグルスイッチを並べ、全ての機能を直感的に操作することを可能にしています。
- ・新デザインステアリングホイール: よりコンパクトで握りやすく、ドライバーの視界と足下のスペースを最大にするために上下をフラットにしています。
- ・i-Cockpit®アンプリファイ\*: New i-Cockpit®の持つアンビエンス(室内環境)調整機能によりドライバーの好みの環境(プロフィール)を 3 つまでメモリーし、選択することが可能です。  
調整機能: 画面(カラー)、パフューム(香り)、間接照明照度、サウンド、ドライバースポーツパックなど



### 先進機能装備

#### <主な安全装備>

- ・アクティブセーフティブレーキ
- ・レーンキープアシスト
- ・アクティブブラインドスポットモニターシステム
- ・ドライバーアテンションアラート
- ・スピードリミットインフォメーション
- ・フロント&バックソナー
- ・インテリジェントハイビーム
- ・アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)\*



#### <機能装備>

- ・フル LED ヘッドライト&フォグランプ\*
- ・ワイドバックアイカメラ/フロントサイドカメラ(左前)
- ・左右独立式オートエアコン
- ・スマートキー/エンジンスターボタン
- ・ハンズフリー電動テールゲート\*
- ・パノラミックサンルーフ(開閉式ガラスルーフ)\*



## ドライビング

- ・SUVに相応しいパワーと効率を両立したパワートレイン、1.6Lターボ(165ps)+6ATを採用し、またパドルシフトによりいつでもアクティブなドライビングを楽しめます。
- ・新しいエレクトリックオートマチック・シフトコントロールシステム：従来の機械式制御ではなく電気信号でシフト制御を行います(シフトバイワイヤ)。シフトチェンジが簡単、スムーズで先進的。
- ・CセグメントSUVとして軽量(1460kg = 3008 Allure)なボディと熟成されたサスペンションにより、しなやかな乗り心地を提供します。

- ・アドバンスドグリップコントロール\*：駆動輪へのエンジントルクとブレーキを制御して滑りやすい路面での走行をサポートするトラクションコントロール機能。重量増を抑え悪路での走行性能を向上。ESCのON-OFFに加え、路面状況に合わせた選択を可能にした「スノー」、「マッド(泥、ぬかるみ)」、「サンド(砂地)」のモードを備えています。標準装着のマッド&スノータイヤとともにトラクション、ブレーキング、ハンドリングの総合性能において最適な走破性を発揮します。また、新しく追加された「ヒルディセントコントロール」は、急な下り坂で繊細なブレーキングをすることなく低速(約5km以下)で安定して下降することを助けます。



## パッキング

- ・ラゲッジルーム容量の拡大。容量520L VDA(通常使用時 +88L vs 旧型3008)
- ・実用性に徹した使い易いラゲッジルーム。開口部と一体のラゲッジフロア、サイドの張り出しが少ないスクエアなスペース、ワンタッチラゲッジルームフラット機能、前方可倒式助手席バックレスト、ハンズフリー電動テールゲート\*

## ボディカラー

- ・メタリック・コッパー(メタリック・新色)
  - ・アマゾナイト・グレー(メタリック・新色)
  - ・パール・ホワイト(パール)
  - ・マグネティック・ブルー(メタリック)
  - ・アルティメット・レッド(パール)
  - ・ペルラ・ネラ・ブラック(メタリック)
  - ・ハリケーン・グレー(ソリッド)
- 全7色(モデルにより選択可能なカラーは異なります)

## DEBUT EDITION(限定車) 「New 3008の魅力を凝縮した二つの導入限定車」

- ・Allure DEBUT EDITION 398万円(税込) 80台  
魅力装備：LEDヘッドライト、ハンズフリー電動テールゲート、パノラミックサンルーフ、ブラックダイヤモンドルーフなど
- ・GT Line DEBUT EDITION 400万円(税込) 180台  
魅力装備：LEDヘッドライト、ハンズフリー電動テールゲート、パノラミックサンルーフ\*、ブラックダイヤモンドルーフ、アクティブクルーズコントロール、アドバンスドグリップコントロール&18インチマッド&スノータイヤ、i-Cockpit®アンプリファイ、ドライバースポーツパック、スポーティテップレザースーツ&フアブリックシート、GT Lineインテリア&エクステリア

\*オプション又は特定のグレードに装備。詳しくは装備表にてご確認ください。

## Press contacts

<http://www.peugeot.co.jp>

プジョー・シトロエン・ジャポン TEL:03-5468-1311

一般からのお問い合わせ先：プジョーコール TEL:0120-840-240

リリースダウンロード：<http://press.peugeot.co.jp>

資料・画像ダウンロード：<http://press.peugeot.co.jp/permitted/document/>

## PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらのDNAは、プジョーの全てのモデルに注がれています。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける3008 DKRの勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。

# SPECIFICATIONS

	3008 Allure	3008 Allure LED Package	3008 Allure DEBUT EDITION (限定車)	3008 GT Line DEBUT EDITION (限定車)
型式	ABA-P845G01	←	←	←
タイプ	5ドアSUV	←	←	←
ハンドル	右	←	←	←
トランスミッション	6速オートマチック	←	←	←
寸法・重量				
全長	mm 4,450	←	←	←
全幅	mm 1,840	←	←	←
全高	mm 1,630	←	←	←
ホイールベース	mm 2,675	←	←	←
トレッド	前 mm 1,580	←	←	←
	後 mm 1,590	←	←	←
最低地上高	mm 175	←	←	←
最小回転半径	m 5.6	←	←	←
車両重量	kg 1,460	1,470(1,500*1)	1,500	1,470(1,500*1)
乗車定員	名 5	←	←	←
エンジン				
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	←	←	←
内径 x 行程	mm 77.0 x 85.8	←	←	←
総排気量	cc 1,598	←	←	←
圧縮比	10.2	←	←	←
燃料供給装置	電子制御式燃料噴射	←	←	←
最高出力	kW/rpm 121(165ps)/6,000	←	←	←
最大トルク	Nm/rpm 240(24.5kgm)/1,400-3,500	←	←	←
燃料タンク容量	ℓ 52	←	←	←
燃料消費率*2 JCO8モード(国土交通省審査値) km/ℓ	14.5	14.5	14.5	14.5
カーエアコン冷媒	種類	HFC134a	←	←
	GWP値	1,430	←	←
	使用量	g 575	←	←
	目標値/目標年度	GWPI50/2023年度	←	←
廃棄時の冷媒の扱い方	大気放出禁止/廃棄時要回収	←	←	←
主要燃費向上対策	可変バルブタイミングコントロール/筒内直接噴射/アイドリングストップ/電動パワーステアリング	←	←	←
動力伝達装置				
クラッチ形式	3要素1段2相式	←	←	←
変速比	1 速	4.043	←	←
	2 速	2.370	←	←
	3 速	1.555	←	←
	4 速	1.159	←	←
	5 速	0.852	←	←
	6 速	0.671	←	←
	後退	3.192	←	←
最終減速比	3.679	←	←	←
駆動方式	前輪駆動	←	←	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←	←
	後	ディスク	←	←
ABS	有	←	←	←
サスペンション				
前輪	マクファーソンストラット式	←	←	←
後輪	トーションビーム式	←	←	←
タイヤ	225/55 R18	←	←	←

\*1 パノラミックガラスーフ装着車(オプション設定)の数値となります。

\*2 燃料消費率は定められた試験条件の値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

主要装備表

EQUIPMENT

●:標準装備 ○:オプション

	3008 Allure	3008 Allure LED Package	3008 Allure DEBUT EDITION (限定車)	3008 GT Line DEBUT EDITION (限定車)
<b>セーフティ/セキュリティ</b>				
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●	●	●	●
ブレーキアシスト	●	●	●	●
ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)	●	●	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ/ヒルスタートアシスタンス	●	●	●	●
フロント&バックワナ	●	●	●	●
ワイドバックアイカメラ	●	●	●	●
アクティブセーフティブレーキ/ディスタンスアラート	●	●	●	●
レーンキープアシスト	●	●	●	●
アクティブブライズスポットモニターシステム	●	●	●	●
スピードリミットインフォメーション	●	●	●	●
ドライバークラッシュアラート	●	●	●	●
アクティブクルーズコントロール(ブレーキサポート付)/スピードリミッター	—	—	—	●
クルーズコントロール/スピードリミッター	●	●	●	—
アドバンスドグリップコントロール(ヒルディセントコントロール付)	—	—	—	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(助手席/後席左右)	●	●	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●	●	●
タイヤ空気圧警告灯	●	●	●	●
<b>エクステリア</b>				
フルLEDヘッドライト/LEDフォグランプ/スポーティフロントグリル	—	●	●	●
インテリジェントハイビーム(自動ハイビーム切り替え機能)	●	●	●	●
フロント(コーナリング機能付)&リアフォグランプ	●*1	●	●	●
オートヘッドライト&雨滴感知式オートワイパー	●	●	●	●
フロントアンダーガード	●	●	●	●
ホイールアーチモール	●	●	●	●
クロームサイドウィンドウモール(サイドウィンドウ下部)	—	—	—	●
ブラックダイヤモンドルーフ(ツートーンボディカラー)	—	●*2	●*3	●
ドアミラー	ボディ同色	ブラック	ブラック*4	ブラック
スーパーテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●	●	●
パノラミックサンルーフ(電動メッシュシェード付)	—	○	●	○
リアアンダーガーニッシュ(クローム)	—	—	—	●
ルーフレール	●	●	●	●
<b>インテリア</b>				
左右独立調整式オートエアコン(リアエアアウトレット付)	●	●	●	●
デジタルヘッドアップインストルメントパネル	●	●	●	●
スマートキー/エンジンスターボタン	●	●	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール&パドルシフト	●	●	●	● GT Line
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ	●	●	●	●
テップレザ/ファブリックシート	カジュアル	カジュアル	カジュアル	スポーティ
運転席ランバーサポート	●	●	●	●
フロント/リア センターアームレスト	●	●	●	●
i-Cockpit アンプリファイ(間接照明)/パフェーム/ミュージックモード/ディスプレイカラー調整	—	—	—	●
ドライバースポーツバック	—	—	—	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●	●	●
照明付パニティミラー	●	●	●	●
LEDシーリングランプ/マップランプ	●	●	●	●
アルミベダル&フロントドアステップガード	—	—	—	●
フロントファットウェルランプ	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●
前方可倒式助手席シートバック	●	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート	●	●	●	●
ハンズフリー電動テールゲート	—	—	●	●
フロアマット	—	—	—	●
<b>オーディオ</b>				
8インチタッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®)	●	●	●	●
6スピーカー	●	●	●	●
<b>その他</b>				
18インチアロイホイール [DETROIT]	●	●	●	—
18インチアロイホイール [LOS ANGELES]/マッド&スノータイヤ	—	—	—	●
スペアタイヤ	●	●	●	●

\*1 コーナリング機能無し \*2 ボディカラーがベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 \*3 ボディカラーがパール・ホワイト/ベルラ・ネラ・ブラックの場合は、ボディ同色ルーフとなります。 \*4 ボディカラーがパール・ホワイトの場合は、ボディ同色となります。