

2016年9月15日

## プジョー、「NEW PEUGEOT 2008 SUV」を発売 ～ 新しいブランド戦略は「SUV」、進化したラインナップ ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、SUV の力強さをさらに進化させた「2008」を、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて販売を開始いたします。

プジョーが来年に向けて差し示す重要なブランド戦略は「SUV」です。都会的でスタイリッシュなデザインと、上質なコンパクト SUV として高く評価された 2008 に、より鮮やかで力強い存在感を注ぎ込みました。

新しいラインナップとして、充実したフル装備の「Allure (アリュール)」,そして情熱的なスポーティグレード「GT Line」を個性豊かに投入いたします。

搭載するパワートレインは、2015年、2016年と国際・エンジン・オブ・ザ・イヤーを連続受賞した、最高出力110馬力のピュアテック1.2L 3気筒ターボエンジンに第3世代の6速オートマチックトランスミッションを組みあわせ、力強さと軽快さをバランスよく両立しています。さらに、GT Line はグリップコントロールとその性能を最大限に引き出す4シーズンタイヤを装着し、街中での快適性、高速走行時の加速、悪路や雪道での走破性など、様々な条件下での走行性能を向上させています。



< GT Line >

NEW 2008 では SUV のもつキャラクターをさらに進化させ、様々な機能を装備しています。エクステリアにおいて Allure はクロームパーツを、GT Line は Red & Black を基調とした、それぞれ異なる主張をしています。

インテリアではインストルメントパネルをブルーに縁取った Allure と、レッドアクセントを配した野性的な GT Line で個性的に仕上げています。さらに、アクティブシティブレーキを標準装備、パノラミックガラスルーフをオプションでお選びいただけます。ボディカラーは新色のアルティメット・レッドをテーマカラーとした、全6色をラインナップいたします。

来たる9月24日(土)から10月2日(日)まで、「NEW PEUGEOT 2008 SUV デビューフェア」を開催いたします。

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、NEW 2008 を投入することでコンパクト SUV のラインナップを一新し、プジョーブランド全体の拡販を目指してまいります。

モデル	ハンドル / ドア	排気量(CC)	トランスミッション	車両本体価格 (消費税込)
NEW 2008 Allure	右 / 5ドア SUV	1,199	6AT	2,620,000 円
NEW 2008 GT Line	右 / 5ドア SUV	1,199	6AT	2,850,000 円

### ■ 商品概要 ■

#### 【ボディカラー】

- ・ アルティメット・レッド (パール、新色)
  - ・ パール・ホホワイト (パール)
  - ・ エメラルド・クリスタル (メタリック)
  - ・ アルタンス・グレー (メタリック、新色)
  - ・ ペルラ・ネラ・ブラック (メタリック)
  - ・ ビアンカ・ホホワイト (ソリッド)
- 全6色



< Allure >

## 【主要装備】

### 新しい SUV デザイン

- ・ 見る角度で光沢が変化し、ライオンエンブレムとともに垂直に立ちあがる大型のフロントグリル
- ・ 水平にせりだした、SUVらしい高めのボンネット
- ・ SUVの力強さを演出する、フロント/リアのアンダーガードとブラックバンパー
- ・ 個性あふれるデザインのルーフおよびリアルーフスポイラー
- ・ ライオンの爪を想わせる新型 3D LED リアコンビネーションランプ



### 新ラインナップ

- ・ Allure (アリュール)  
クロームパーツで高級感を演出（フロントグリル、サイドウィンドウモール、ルーフレールなど）  
新デザイン 16 インチアロイホイール
- ・ GT Line  
レッドとブラックで主張したスポーツマインド溢れるデザイン  
グリップコントロール&4 シーズンタイヤ  
アルミペダル、フロントドアステップガード、専用フロアマット

### パワートレイン

- ・ PURETECH 1.2L 3 気筒ターボエンジン  
2015、2016 年インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤーを受賞。最高出力 110ps、最大トルク 205 Nm/1500 を発生し、軽やかでパワフルなドライビングを可能にします。
- ・ 第3世代 6 速オートマチックトランスミッション (EAT6)  
ギヤレシオをハイギアード化、またフリクションロスを低減し、省燃費で静粛性の高い次世代型トランスミッションです。
- ・ ストップ&スタート機構  
渋滞時などの停車時にエンジンを自動的にストップし、燃費を低減いたします。スムーズで始動のショックを最小限に抑えた性能は、これまでも高く評価されています。



### SUV 機能

- ・ グリップコントロール (GT Line に標準装備)  
駆動輪へのエンジントルクとブレーキを制御して滑りやすい路面でも走行をサポートします。通常の ESC (エレクトリック・スタビリティ・コントロール) 装備車が備えるノーマルモードおよび OFF に加え、路面状況に合わせた選択を可能にした「スノー」、「マッド(泥、ぬかるみ)」、「サンド(砂地)」の 3 つのモードを備えています。標準装着の 4 シーズンタイヤとともにトラクション、ブレーキング、ハンドリングの総合性能において最適な走破性を発揮します。



ノーマルモード：イグニッション ON のモードで、通常舗装路で使用します。

スノーモード：深雪や急な坂など滑りやすい路面に対応したモードです。

マッドモード：ぬかるんだ路面で泥をかき出すようにホイールスピンを多くし、グリップを確保するモードです。

サンドモード：砂地での走行時、同時に左右の駆動輪をスピンさせてスタックを防ぎます。

OFF：ESC を解除します。車速が 50km/h 以上になると、自動的にノーマルモードに復帰します。

### エクステリア

#### Allure

- ・ LED ランプ付ハロゲンヘッドライト (ツートーンタイプ)
- ・ クロームフロントグリル
- ・ マットグレーアンダーガード
- ・ 16 インチアロイホイール “AQUILA”



## GT Line

- ・ シャイニーブラックパーツ（レッド PEUGEOT ロゴつきフロントグリルなど）
- ・ ブラックパーツ（サイドウィンドウモール）
- ・ フロント/リアシルバーアンダーガード、エキゾーストデコレーション
- ・ 専用バッジ、フロントフェンダー、リアゲート
- ・ 17 インチツートーンブラックアロイホイール “ERIDAN”、4 シーズンタイヤ



## インテリア

- ・ 小径ステアリングや独自のインストルメントパネルを採用した i-Cockpit
- ・ レッドアクセントをあしらったテップレザー & ファブリックシート、革巻きステアリング/パーキングブレーキレバー、フロントインナードアグリップ、シートベルト（GT Line）
- ・ 専用インストルメントパネル  
Allure は鮮やかなブルー、GT Line はチェッカーフラッグ模様の背面、レッドアンビエンスライト
- ・ 電動シェード、アンビエンスランプ付パノラミックガラスルーフ（オプション装備）
- ・ クラストップレベルの 360L ラゲッジルーム、可倒式リアシートでフルフラットを実現



## Press contacts

<http://www.peugeot.co.jp>

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室 英(はなぶさ) TEL:03-5468-1311 [shinji.hanabusa@mpsa.com](mailto:shinji.hanabusa@mpsa.com)

一般からのお問い合わせ先 : プジョーコール TEL:0120-840-240

リリースダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp>

資料・画像ダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp/permited/document/>

## PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 カ国で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2015 年世界販売において 4.6%アップの 171 万台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889 年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける 2008 DKR の勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。

## 主要諸元表

	2008 Allure	2008 GT Line
<b>セーフティ/セキュリティ</b>		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)/ESC(エレクトロニックスタビリティコントロール)/ヒルスタートアシスタンス/バックソナー/クルーズコントロール/スピードリミッター/アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)/ブレーキアシスト	●	●
アクティブシティブレーキ	●	●
グリップコントロール	-	●
フロントシートベルトプリテンショナー&フォースリミッター/チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)/チャイルドセーフティ/助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
<b>エクステリア</b>		
LEDランプ付ハロゲンヘッドライト(ツートンタイプ)	●	●
アンダーガード(フロント/リア)シルバー	-	●
アンダーガード(フロント/リア)マットグレー	●	-
フロントグリル	クローム	シャイニーブラック & レッドPeugeot
フォグラмпアクセント	クローム	シャイニーブラック
フロント&リアフォグラмп/フロントコーナーリングランプ機能付	●/●	●/●
オートヘッドライト(フォロミーホーム機能付)	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
スーパーティンテッドガラス(リアサイド/リア)	●	●
ドアミラー	ボディカラー同色	シャイニーブラック
サイドウィンドウモールディング	クローム	ブラック
リアサイドウィンドウアクセント	クローム	シャイニーブラック
ルーフレール	●シルバー	●シャイニーブラック
リアルーフスポイラー(アクセント)	●(クローム)	●(シャイニーブラック)
ホイールアーチモール	●	●
エキゾーストデコレーション	-	●
パノラミックガラスルーフ/電動シェード/アンビエンスランプ	○	○
<b>インテリア</b>		
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
インストルメントパネル	ブルー	レッド(ハイクオリティ)
ワンタッチパワーウィンドウ(フロント/リア)	●/●	●/●
ファブリック/テップレザースーツ	●	●レッドステッチ
フロントシート高さ調整	●	●
革巻小径スポーツステアリングホイール	●	●レッドステッチ
革巻きサイドブレーキレバー	●	●レッドステッチ
フロントインナードアグリップ	クローム	ブラック&レッド
センターコンソールサイド	シャイニーブラック	シャイニーブラック
アルミペダル/フロントドアステップガード	-	●/●
フロントフロアイルミネーション	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
シーリングランプ/マップランプ	LED/LED	LED/LED
パニティミラー	●(照明付)	●(照明付)
LEDトラック(アンビエンス)*	●	●
12V電源ソケット	●	●
6:4分割可倒式リアシート(フラットフロア)	●	●
ラゲッジルームシルプロテクター	メタル	メタル
フロアマット	-	●
<b>オーディオ</b>		
タッチスクリーン(FM・AMラジオ/USB/Bluetooth®/トリップコンピュータ機能付)/6スピーカー/ステアリングスイッチ	●	●
<b>その他</b>		
16インチアロイホイール AQUILA	●	-
17インチアロイホイール ERIDAN	-	●
4シーズンタイヤ	-	●
スベアタイヤ 15インチスチール	●	●

\*パノラミックガラスルーフの場合は装備されません

●標準 ○メーカーオプション

## 主要装備表

		2008 Allure	2008 GT Line
型式		ABA-A94HN01	<=
タイプ		5ドアSUV	<=
ハンドル		右	<=
トランスミッション		6速オートマチック	<=
<b>寸法</b>			
全長	mm	4,160	<=
全幅	mm	1,740	<=
全高	mm	1,570	<=
ホイールベース	mm	2,540	<=
トレッド	前	mm	1,480
	後	mm	1,485
最低地上高	mm	165	<=
最小回転半径	m	5.5	<=
車両重量	kg	1230 (1250*)	<=
乗車定員	名	5	<=
<b>エンジン</b>			
種類		ターボチャージャー付直列3気筒DOHC	<=
内径 x 行程	mm	75.0 x 90.5	<=
総排気量	cc	1,199	<=
圧縮比		10.5	<=
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	<=
最高出力	kW(ps)/rpm	81(110)/5,500	<=
最大トルク	Nm/rpm	205/1,500	<=
燃料タンク容量	L	50	<=
燃料消費率(JC08)	km/L	17.3	<=
主要燃費向上対策		可変バルブタイミングコントロール 筒内直接噴射 アイドリングストップ 電動パワーステアリング	<=
<b>動力伝達装置</b>			
クラッチ形式		3要素1段2相式	<=
変速比	1速	4.043	<=
	2速	2.370	<=
	3速	1.555	<=
	4速	1.159	<=
	5速	0.852	<=
	6速	0.671	<=
	後退	3.192	<=
最終減速比		3.679	<=
駆動方式		前輪駆動	<=
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	<=
	後	ディスク	<=
ABS		有	<=
<b>サスペンション</b>			
前輪		マクファーソンストラット式	<=
後輪		トーションビーム式	<=
タイヤ		195/60 R16	205/50 R17

\* パノラミックガラスルーフ付