

2016年2月22日

プジョー、「308 GTi by PEUGEOT SPORT」を発売 ～ プジョー量販車史上最強のホットハッチ ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、PEUGEOT 308 シリーズに「308 GTi by PEUGEOT SPORT(バイ プジョー スポール)」を新しいラインナップとして追加をし、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて販売を開始いたします。

「308 GTi by PEUGEOT SPORT」は、プジョーのモータースポーツ部門である PEUGEOT SPORT が徹底してチューニングを施し、圧倒的なスペックとこれまでにないスポーティな内外装を特長としています。

2015年の東京モーターショーで日本初公開として展示をし、大きな反響を受けました。ここに先進技術を結集したパフォーマンスフラッグシップとして308シリーズに投入いたします。ボディタイプは左ハンドルの5ドアハッチバックで、270馬力と250馬力の2タイプをラインナップいたしました。

搭載するパワートレインは1.6Lターボ直列4気筒エンジンで、最高出力を*270馬力にまで高めています。これに6速マニュアルトランスミッションを組み合わせ、さらに専用のサスペンションと*トルセンLSDを装備しています。圧倒的なパワーと、308の新型プラットフォームによる軽量化がもたらす最強のパワーウェイトレシオが、エキサイティングなドライブを可能にします。



エクステリアでは、PEUGEOT SPORT 専用のフロントグリル、*19インチアロイホイール、サイドスカートなどを装着しています。スポーツマインドをかき立てるインテリアはレッドステッチをあしらひ、専用ステアリング、*PEUGEOT SPORT バケットシート、アルミペダル等により、究極のスポーツモデルを実現しました。ボディカラーはシンボルカラーとも言うべき専用色ツートーン「*クーブ・フランシュ」を含む6色をご用意いたしました。これら最強のスペックを注ぎ込んだ、今までにないスパルタンなホットハッチに仕上げました。

*308 GTi 270 by PEUGEOT SPORT

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、「308 GTi by PEUGEOT SPORT」を導入することでスポーティなラインナップを拡充し、プジョーブランド全体の拡販を目指してまいります。

名称	ハンドル / ドア	排気量(CC)	トランスミッション	車両本体価格 (消費税込)
308 GTi 250 by PEUGEOT SPORT	左 / 5ドア ハッチバック	1,598	6MT	3,850,000 円
308 GTi 270 by PEUGEOT SPORT	左 / 5ドア ハッチバック	1,598	6MT	4,360,000 円

■ 商品概要 ■

【ボディカラー】

- ・ パール・ホワイト (パール)
- ・ アルティメット・レッド (パール)
- ・ ペルラ・ネラ・ブラック (メタリック)
- ・ マグネティック・ブルー (メタリック)
- ・ ハリケーン・グレー (ソリッド)
- ・ クーブ・フランシュ (ツートーン、270 専用オプション) 全6色



【主要装備】

エクステリア

- ・ PEUGEOT レッドロゴ&ライオンエンブレムつき専用フロントグリル&バンパー、ブラックドアミラー
- ・ フロント&サイドスカート、リアアンダーガーニッシュ&デュアルエキゾーストエンド
- ・ GTi バッジ(フロントフェンダー&テールゲート)
- ・ 専用 19 インチアロイホイール(270/左写真)、18 インチアロイホイール(250/右写真)



インテリア

- ・ 専用インテリア (レッドステッチ): PEUGEOT SPORT フロント・バケットシート(270)、スポーツシート(250)、革巻小径スポーツステアリング、トップレザーダッシュボード、インストルメントパネルなど
- ・ 9スピーカーHi-Fiオーディオ(サブウーファー、デジタルアンプ付)
- ・ アルミペダル&シフトノブ、ステップガード

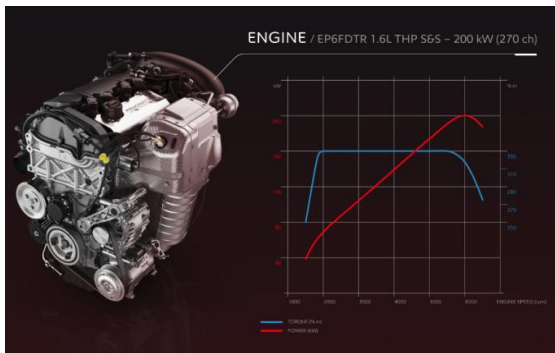


<270>

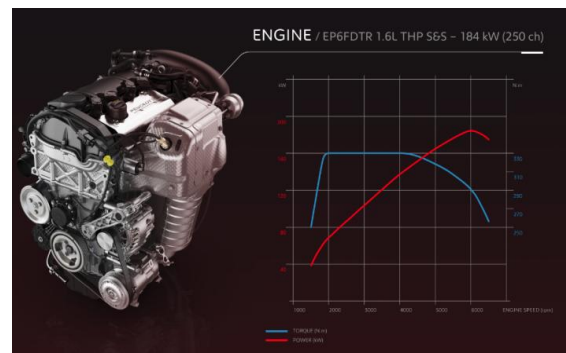


<250>





<270>



<250>

エンジンは PEUGEOT SPORT の徹底したチューニングにより、燃焼効率を最大限に高め、ベースとなるエンジン 1.6L ターボ (200ps) に対し、最高出力をそれぞれ 270ps (+35%)、250ps (+20%)、最大トルクは 330Nm (+20%) と大幅に上昇させています。同時に CO₂ 排出量を低減し、JC08 モード燃費は 15.9km/l (270) を達成しています。ハイパワーと新開発プラットフォーム EMP2 による軽量ボディは、圧倒的なパワーウェイトレシオ (欧州仕様値、270 : 4.46kg/ps、250 : 4.82kg/ps) を実現し、これまでのプジョーの量販車において最もスポーティかつパワフルなホットハッチに仕上がっています。

シリンダーブロックは熱処理を施すことで強化をし、耐久性を高めました。ツインスクロールターボや、耐高熱スチールエキゾーストマニホールドの採用により、常にユニットを高温状態に保つことで吸気効率を最大化し、高効率、高出力を実現しています。新型鍛造ピストンヘッドは、F-1 エンジンに採用されているアルミ素材を使用しています。さらに大型フロントブレーキディスクを装備するなど、徹底したチューニングを施しています。

【その他の装備】

- ストップ&スタートシステム
- 新インタークーラー採用 (フロントバンパー内)
- ドライバースポーツパック標準装備
- ローギアードセッティング (最終減速比)。よりダイレクトな加減速に効果を発揮。
- トルセン LSD (270 専用) により駆動輪左右の回転差が制限され、グリップのあるタイヤからパワーを確実に路面に伝えます。
- 専用 ESC プログラム
- 専用サスペンション
- 大径フロントブレーキディスク、PEUGEOT SPORT 4 ピストンブレーキキャリパー (270)



Press contacts

<http://www.peugeot.co.jp>

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室 英(はなぶさ) TEL: 03-5468-1311 shinji.hanabusa@mpsa.com

一般からのお問い合わせ先 : プジョーコール TEL: 0120-840-240

リリースダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp>

資料・画像ダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp/permitted/document/>

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 カ国で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2015 年世界販売において 4.6% アップの 171 万台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889 年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける 2008 DKR の勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。

主要諸元表

		308 GTi 250 by PEUGEOT SPORT	308 GTi 270 by PEUGEOT SPORT
型式		ABA-T95G05	←
タイプ		5ドアハッチバック	←
ハンドル		左	←
トランスミッション		6速マニュアル	←
寸法			
全長	(mm)	4260	←
全幅	(mm)	1805	←
全高	(mm)	1455	←
ホイールベース	(mm)	2620	←
トレッド	(mm)	1555	1565
	(mm)	1545	1555
最低地上高	(mm)	110	←
最小回転半径	(m)	5.2	←
車両重量	(kg)	1,320	←
乗車定員	(名)	5	←
エンジン			
形式		直列4気筒DOHC ターボチャージャー付	←
内径 x 行程	(mm)	77.0 x 85.8	←
総排気量	(cc)	1598	←
圧縮比		10.5	←
燃料供給装置		電子制御式燃料噴射	←
最高出力	(kW/rpm)	184/6,000	200/6,000
最大トルク	(Nm/rpm)	330/1,900	←
燃料タンク容量	(ℓ)	52	←
燃料消費率※ JC08モード走行	(km/ℓ)	15.5	15.9
カーエアコン冷媒	種類	R134a	←
	GWP値	1430	←
	使用量 (g)	450	←
	目標値/目標年度	GWP150/2023年度	←
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング	←
		筒内直接噴射	←
		アイドリングストップ	←
		電動パワーステアリング	←
動力伝達装置			
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式	←
変速比	1速	3.538	←
	2速	1.920	←
	3速	1.433	←
	4速	1.102	←
	5速	0.880	←
	6速	0.744	←
	後退	3.307	←
最終減速比		4.176	←
駆動方式		前輪駆動	←
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	←
	後	ディスク	←
ABS		有	←
サスペンション			
前輪		マクファーソンストラット式	←
後輪		トーションビーム式	←
タイヤ		225/40 ZR18	235/35 ZR19

※ 実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

主要装備表

	308 GTi 250 by PEUGEOT SPORT	308 GTi 270 by PEUGEOT SPORT
セーフティ / セキュリティ		
6エアバッグ(フロント / フロントサイド / カーテン)	●	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付) / ブレーキアシスト / ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ / ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロント&バックソナー / バックアイカメラ	●	●
クルーズコントロール / スピードリミッター	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー / フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシート ISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ / 助手席エアバッグキャンセルスイッチ / タイヤ空気圧警告灯	●	●
エクステリア		
フルLEDヘッドライト	●	●
フロント / リアフォグランプ	- / ●	- / ●
オートヘッドライト / 雨滴感知式オートワイパー	●	●
スーパーテンテッドガラス(リアサイド / リア)	● / ●	● / ●
インテリア		
左右独立調整式オートエアコン	●	●
インストルメントパネル	●GTi	●GTi
革巻小径スポーツステアリングホイール	●GTi(レッドステッチ)	●GTi(レッドステッチ)
スマートキー / エンジンスタートボタン / ドライバースポーツパック	●	●
自動防眩式ルームミラー / 照明付パニティミラー / 12V電源ソケット	●	●
LEDシーリングランプ&マップランプ / フロントフットランプ	●	●
テップレザ / アルカンタラ・スポーツシート	●	-
PEUGEOT SPORTバケットシート(フロント)	-	●
ランバーサポート調整(フロント)	●	●電動
フロント / リアセンターアームレスト	●	●
アルミペダル / フロントステップガード	●	●
フロアマット	●	●
オーディオ		
タッチスクリーン(FM・AMラジオ / USB/Bluetooth®/CDプレーヤー)	●	●
9スピーカー HiFiオーディオ(サブウーファー、デジタルアンプ付)	●	●
その他		
18インチアロイホイール [DIAMANT]	●	-
19インチアロイホイール [CARBONE]	-	●
パンク修理キット	●	●
GTi by PEUGEOT SPORT 専用		
専用スポーツサスペンション	●	●
トルセンLSD	-	●
大径フロントブレーキディスク*	●	●
Peugeot Sport レッドフロントブレーキキャリパー	-	●
GTiエンブレム	左右フェンダー/リア	左右フェンダー/リア
専用エクステリアデザイン: グリル / バンパー / フロントバンパースカート / サイドスカート / ブラックドアミラー / リアアンダーガーニッシュ / デュアルエキゾースト	●	●
専用インテリアデザイン: レッドステッチインテリア / テップレザダッシュボード / アルミシフトノブ	●	●

*250と270のサイズは異なります。

●:標準装備 ○:オプション