

2014年2月18日

**プジョー、「新型 3008 フェイスリフトモデル」を発売**  
**～ グリップコントロールを新たに追加、性能を向上 ～**

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、3月3日(月)よりプジョー「新型 3008 フェイスリフトモデル」の販売を開始いたします。



2010年6月の発売開始以来、スポーティなフォルムとSUVの高い機能をあわせもつクロスオーバーとして高い評価を得てまいりました「3008」は、2013年フランスにおいて38,000台以上を販売し、モデル別ランキングのベスト10にランクインされました。そして、フェイスリフトを迎え、トラクションコントロールを進化させた新機能「グリップコントロール」を追加して発売いたします。

◆ 価格表 ◆

名称	ハンドル /ドア	排気量(CC) /馬力(ps)	乗車 定員	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税5%込)
3008 Premium	右 / 5ドア	1,598 / 156	5	6速オートマチック	3,290,000円
3008 Cielo	右 / 5ドア	1,598 / 156	5	6速オートマチック	3,590,000円

◆ 商品概要 ◆

「新型 3008 フェイスリフトモデル」の新しい装備は、以下のとおりです。

1. エクステリア

① フロントフェイス

フローティンググリルの上部には、新たにプジョーレタリングが配されています。また、独特のエッジを際立たせたLEDポジションランプ付きフロントヘッドライト、そしてクロームで縁取られたフロントフォグランプも3008をさらに印象的にしています。



② リアコンビネーションランプ (LED)



③ 新 16 インチアロイホイール「ISARA (イサラ)」



## 2. インテリア

### ① シート生地



Premium: ファブリック(新柄)



Cielo: テップレザー+ファブリック

### ② センターコンソール



### ③ カラーヘッドアップディスプレイ(Cielo)



## 3. セーフティ

### 新機能: グリップコントロール

従来のトラクションコントロールを進化させた機構で、駆動輪へのエンジントルクとブレーキを制御し、滑りやすい路面での走行をスムーズにします。ノーマルモードおよび機能 OFF に加え、ユーザーが路面状況にあわせて任意に選択できる「スノー」、「マッド(泥道)」、「サンド」の3つのモードを備えており、標準装着のマッド&スノータイヤ(ミシュラン LATITUDE TOUR HP)により、トラクション、ブレーキング、ハンドリングの総合性能において最適な走破性を発揮するシステムです。



◆主要諸元◆

	3008 Premium	3008 Cielo
型式	ABA-T85F02	
ハンドル	右	
トランスミッション	6速オートマチック	
<b>寸法・重量</b>		
全長 (mm)	4,365	
全幅 (mm)	1,835	
全高 (mm)	1,635	
ホイールベース (mm)	2,615	
トレッド 前 (mm)	1,520	
トレッド 後 (mm)	1,525	
最低地上高 (mm)	160	
最小回転半径 (m)	5.5	
車両重量 (kg)	1,470	1,490 / 1,500※
乗車定員 (名)	5	
<b>エンジン</b>		
種類	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC	
内径 X 行程 (mm)	77.0 X 85.8	
総排気量 (cc)	1,598	
圧縮比	10.5	
燃料供給装置	電子制御コモンレール式筒内直接噴射	
最高出力 (kW/rpm)	115 (156ps) / 6,000	
最大トルク (Nm/rpm)	240 (24.5kg-m) / 1,400 - 3,500	
燃料タンク容量 (L)	60	
燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料消費率 (JC08モード) (km/L)	10.4	
主要燃費向上対策	シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール	
<b>動力伝達装置</b>		
変速機	6速オートマチック	
クラッチ形式	3要素1段2相式	
変速比	1速	4.043
	2速	2.370
	3速	1.555
	4速	1.159
	5速	0.852
	6速	0.671
	後退	3.192
最終減速比	4.101	
駆動方式	前輪駆動	
ステアリング形式	ラック&ピニオン(パワーアシスト付)	
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッド・ディスク
	後	ディスク
ABS	有	
<b>サスペンション</b>		
前輪	マクファーソン・ストラット式	
後輪	トーションビーム式	
タイヤ	215/60 R 16	

※ レザーパッケージ(受注生産)の数値となります。

◆主要装備◆

黄色はフェイスリフト前からの変更点 (Cieloはフェイスリフト前のGriffeとの比較)

	3008 Premium	3008 Cielo
<b>セーフティ/セキュリティ</b>		
6エアバッグ(フロント/フロントサイド/カーテン)	●	●
助手席エアバッグキャンセルスイッチ	●	●
アンチロックブレーキシステム(電子制御制動力分配機能付)	●	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●	●
グリップコントロール	●	●
ダイナミックロールコントロール	●	●
ブレーキアシスト	●	●
エマージェンシーストップシグナル	●	●
エレクトリックパーキングブレーキ	●	●
ヒルスタートアシスタンス	●	●
フロントシートベルトプリテンショナー/フォースリミッター	●	●
リアシートベルトフォースリミッター(後席左右)	●	●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●	●
チャイルドセーフティスイッチ	●	●
カラーヘッドアップディスプレイ(ディスタンスアラート/トグルスイッチ付)	-	●
バックソナー	●	●
フロントソナー	-	-
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●	●
盗難防止アラーム	-	-
オートドアロック/スーパードアロック	●	●
<b>エクステリア</b>		
フロント/リアアンダーガード	●	●
ハロゲンヘッドライト(LEDポジションランプ付)	●	-
バイキセノン・ディレクショナルヘッドライト(LEDポジションランプ付)	-	●
フロント/リアフォグラブ	●	●
オートヘッドライト(ウェルカム/フォローミーホーム機能付)	●	●
雨滴感知式オートワイパー	●	●
パノラミックガラスルーフ(電動サンシェード付)	-	●
熱線入り電動格納式ドアミラー(クローム)	●	●
スーパーテンテッドガラス(後席サイド/リアクォーター/リア)	●	●
<b>インテリア</b>		
革巻ステアリングホイール	●	-
革巻ステアリングホイール (クロームサムレスト付、パーフォレーテッド)	-	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●	●
パワーウィンドウ(ワンタッチ式ピンチガード付)	●	●
自動防眩式ルームミラー	●	●
ブックホルダー	●	●
フロントフロアイルミネーション	-	●
フロントドアカーテシーランプ	●	●
ドアステップガード	-	●
照明付バニティミラー	●	●
フロント/リアセンターアームレスト	●	●
フロア収納ボックス	●	●
リアサンシェード	●	●
エマージェンシーシート	-	●
高さ調整式ラゲッジフロアボード	●	●
上下2分割式テールゲート	●	●
フロアマット	-	○*1
<b>シート</b>		
ファブリックシート	●	-
ファブリック/テップレザーシート	-	●
レザーシート(運転席電動/フロントヒーター付)	-	○
運転席ランバーサポート	●	●*2
前方可倒式助手席シートバック	-	●
分割可倒式リアシート	●	●
<b>オーディオ</b>		
6スピーカー AM/FMチューナー付CDプレーヤー	●	●
リアエンターテインメントシステム	-	○
<b>その他</b>		
16インチアロイホイール「ISARA」	●	●
スペースセーパースペアタイヤ	●	●

●:標準装備 ○:オプション(受注生産)

\*1 レザーパッケージに装備されます

\*2 レザーパッケージには装備されません