

2015年5月26日

プジョー、特別限定車「208 Style」を発売

～ 208 の魅力を際立たせたエントリーモデル、全国限定「208」台 ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、208 のエントリーモデル「プジョー208 Style (スタイル)」で限定 208 台を設定、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて、販売を開始いたします。

208 Style は、プジョー伝統のコンパクトハッチバックである 208 シリーズのエントリーとして、スタイリッシュなエクステリアと機能的なインテリアはそのままに、199 万円(税込)というインパクトある価格を実現しました。ボディカラーはカラド・ブルー、ビアンカ・ホワイト、そしてリオハ・レッドのトリコロールをご用意しました。軽快な走りと快適さを際立たせ、個性あふれるコンパクトカーに仕上がっています。



【 208 Style 主要装備 】

- PureTech 1.2 リッター直列 3 気筒 DOHC エンジン
- 5 速 ETG (エフィシエント・トロニック・ギアボックス)
- ストップ&スタート機構 (アイドリングストップ)
- ハニカムフロントグリル
- 15 インチアロイホイール
- ヘッドアップインストルメントパネル
- タッチスクリーン
- ファブリック・コンフォートシート
- スーパーティンテッドガラス(リアサイド / リア)

【 価格 】

モデル名	ハンドル / ドア	排気量(CC)	乗車 定員	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税込)
208 Style	右 / 5ドア	1,199	5	ETG5	1,990,000 円

* メタリックペイント代を含みます。

【 装備 】

エクステリア

- ボディカラー: カラド・ブルー、ビアンカ・ホワイト、リオハ・レッド 全 3 色
- ハニカムグリル / LED ランプ付きフロントヘッドライト
- ブラックウインドウモール、ボディ同色ドアミラー
- 15 インチアロイホイール



インテリア

- ファブリック・コンフォートシート
- ウレタンステアリング
- タッチスクリーン
- ヘッドアップインストルメントパネル
- マニュアルエアコン



<欧州仕様、日本仕様は右ハンドルです。>

パワートレイン

- PureTech (ピュアテック)1.2リッター直列3気筒 DOHC エンジン
軽量かつ高効率の次世代エンジンを搭載しています。可変バルブタイミング機構などの最新技術によって、燃費向上に大きく貢献しています。
- 5速ETG (エフィシエント・トロニック・ギアボックス)
マニュアルとクリープ機構付きオートマチックモードを併せ持つコンパクトなトランスミッションです。パドルシフトの操作により、スポーティなドライビングを楽しむことができます。
- ストップ&スタート機構 (アイドリングストップ)
信号待ちなどでエンジンを自動停止、再始動する機能を備えています。不要なアイドリングを抑えることで、低燃費だけでなく、CO₂ 排出量や騒音の低減にも効果をもたらします。



プジョー・シトロエン・ジャポンでは、価格訴求力のある特別限定車「プジョー208 Style」を導入することにより、プジョー車全体のさらなる拡販を目指してまいります。