

2015年9月15日

プジョー「RCZ R Final Version」を発表
 ～ ハイパフォーマンスクーペの最終モデル、限定 30 台 ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、プジョーブランド史上最もパワフルなスポーツクーペ RCZ R の最終モデル「RCZ R Final Version」を、全国の正規販売店網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて、本日より発売いたします。

RCZ R は、2014 年 4 月に限定 150 台にて発売したハイパフォーマンスクーペであり、モータースポーツ部門である PEUGEOT SPORT(プジョースポール)が徹底してチューンナップしたモデルです。1.6ℓ ターボエンジンを搭載し、市販モデルにおいてプジョー史上最高の 270 ps を誇ります。今回のモデルは、トルセン LSD や強化されたブレーキ性能などすべてを継承しながらカーボンルーフを追加装備して、より一層スポーティなモデルとして登場いたしました。

RCZ R Final Version の主な特長は次の通りです。

1. PEUGEOT SPORT にチューンナップされたハイパフォーマンス
2. 高出力でありながら環境性能にも優れたパワートレイン
3. 最高レベルの走りを支える装備と、カーボンルーフをはじめとした”R”専用デザイン



■ モデルおよび価格

モデル	トランスミッション	エンジン 排気量	ハンドル ドア	最高出力(ps/rpm) 最大トルク(Nm)/rpm)	内装	車両本体価格 (消費税込み)
RCZ R Final Version	6速マニュアル トランスミッション	1,598cc	左/2	270/6,000 330/1,900	ナッパレザー/ アルカンタラ	¥5,508,000

※ メタリックペイントオプション: ¥59,400

- ボディカラーおよび設定台数
- モロカン・レッド (メタリック)
 - オパール・ホワイト (ソリッド)
- 限定 30 台



■ RCZ R Final Version の主な特徴

1. PEUGEOT SPORT にチューンナップされたハイパフォーマンス

プジョーのモータースポーツ部門である PEUGEOT SPORT が、スポーツモデルのノウハウを注ぎ込み、RCZ R Final Version 専用にチューンナップしました。1ℓあたり約 170 馬力という、プジョーの市販車において最強のエンジンとスペシャルチューニングされたサスペンションを搭載しています。さらに、ボディは車高を -10mm、車重は -10kg とし、380mm 大径フロントブレーキディスクやフロント 4 ポッド・レッドブレーキキャリパーを搭載しています。足回りでは高性能タイヤに 19 インチアロイホイールを装着するなど、走りの性能を極限まで追求したモデルに仕上がっています。



2. 高出力でありながら環境性能にも優れたパワートレイン

搭載される EP 6 CDTR エンジンは、最高出力を可能な限り高められた 1.6ℓ 4 気筒ターボエンジンで、馬力は RCZ 200 ps 仕様に対し 35%向上させ 270 ps を実現しています。シリンダーブロックには耐久性を高めるため特殊な熱加工を施し、ピストンヘッドは F1 に使用されるレベルのアルミ素材を採用しています。さらに、ターボチャージャーを大型化し、エキゾーストマニフォールドとハウジングを一体化し高温を保つことで吸気効率の最大化を可能にしています。こうしたさまざまなパーツに専用技術が加えられ、これまでにない革新的なパワートレインを実現しています。RCZ R Final Version はハイパワーだけでなく、高い環境性能も両立しています。CO₂ 排出量を 7% 低減し、EURO 6 の排出ガス規制に適合しています。



3. 最高レベルの走りを支える装備と、カーボンルーフをはじめとした”R”専用のデザイン

クラス最高の走りは様々な装備によって支えられ、足回りではトルセン LSD が高速コーナーなどで左右の車輪に生じた回転差を補正し、高速安定性とコーナリング性能の向上を実現しました。さらに、固定式の大型リアスポイラーやサウンドチューニングを施したツインエキゾーストパイプを装備しています。デザインでは新たにカーボンルーフを採用、フロントとリアに”R”エンブレムを配し、特徴的なアーチはマットブラックに仕上げています。インテリアでは、ナツパレザーとアルカンタラを組み合わせた新設計のバケットシートを採用、細部に赤いステッチをあしらうなど、独特のアクセントを加えています。



主要諸元

		RCZ R Final Version
タイプ		2ドアクーペ
型式		ABA-T7R5F08
ハンドル		左
寸法・重量		
全長	(mm)	4,295
全幅	(mm)	1,845
全高	(mm)	1,350
ホイールベース	(mm)	2,610
トレッド(前)	(mm)	1,580
(後)	(mm)	1,595
最低地上高	(mm)	110
最小回転半径	(m)	5.4
車両重量	(kg)	1,340
乗車定員	(名)	4
エンジン		
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC
内径 × 行程	(mm)	77.0 × 85.8
総排気量	(cc)	1,598
圧縮比		9.2
燃料供給装置		電子制御コモンレール式筒内直接噴射
最高出力	(kW/rpm)	199(270ps) / 6,000
最大トルク	(Nm/rpm)	330 / 1,900
燃料タンク容量	(L)	55
燃料(ガソリン)		無鉛プレミアム
燃料消費率(JC08モード)	(km/L)	13.7*
主要燃費向上対策		シリンダ内燃料直接噴射 可変バルブタイミングコントロール
動力伝達装置		
変速機		6速マニュアル
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム式
変速比	1速	3.538
	2速	1.920
	3速	1.433
	4速	1.102
	5速	0.880
	6速	0.744
	後退	3.307
最終減速比		4.352
駆動方式		前輪駆動
ステアリング形式		ラック&ピニオン(パワーアシスト付)
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッド・ディスク
	後	ディスク
ABS		有
サスペンション		
前輪		マクファーソン・ストラット式
後輪		トーションビーム式
タイヤ		235/40 ZR19

* 数値はフランスの試験機関(UTAC)によるJC08モードでの測定値です。

実際の走行時には気象、道路、車両、運転、整備などの状況に応じて燃料消費率は変動します。

主要装備

	RCZR Final Version
セーフティ/セキュリティ	
エアバッグ(フロント/フロントサイド)	●
アクティブボンネット	●
アンチロックブレーキシステム(EBD電子制御制動力分配機能付)	●
ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール)	●
ブレーキアシスト	●
ヒルスタートアシスタンス	●
フロント/バックソナー	●/●
チャイルドシートISOFIXアンカー(後席左右)	●
トランスポンダー式盗難防止イモビライザー	●
盗難防止アラーム	●
オートドアロック/スーパードアロック	●/●
エクステリア	
バイキセノン・ディレクショナルヘッドライト(ブラックライトユニット)	●
オートヘッドライト(フォローミーホーム&アクセスライト機能付)	●
フロントLEDポジションランプ	●
フロント/リアフォグランプ	-/●
雨滴感知式オートワイパー	●
熱線入り電動格納式ドアミラー*	●
ショートドロップ機能付ドアアウトターハンドル	●
R専用フロントグリル	●
マットブラックアルミナムアーチ	●
ドアミラーカバー(ペルラ・ネラ・ブラック)	●
フロント4ポッド・レッドブレーキキャリパー(PEUGEOT SPORT) /リアブラックブレーキキャリパー	●
R専用固定式リアスポイラー	●
シンメトリカルツインエキゾーストエンド	●
カーボンルーフ	●
インテリア	
メタルリング付き革巻スポーツステアリング(小径タイプ)	●
アルミペダル&アルミフットレスト	●
クルーズコントロール(スピードリミッター機能付)	●
自動防眩式ルームミラー	●
左右独立調整式オートエアコン(花粉フィルター付)	●
フロントセンターアームレスト	●
フロントパワーウィンドウ(ワンタッチ式ピンチガード付)	●
フロントフットウェルランプ&ドアカーテシーランプ	●
レッドステッチ(ダッシュボード/ステアリング/シート/ドアトリム/アームレスト)	●
レッドアクセント入りアルミシフトノブ	●
R専用ドアステップガード(PEUGEOT SPORT)	●
センターコンソールRエンブレム(PEUGEOT SPORT)	●
シート	
R専用ナッパレザー/アルカンタラシート(Rエンブレム付)	●
フロント電動シート(運転席ポジションメモリー機能付)	-
フロントシートヒーター(座面/背面部)	-
オーディオ	
AM/FMチューナー付CDプレーヤー	●
その他	
サウンドシステム	●
R専用アロイホイール	9J x 19インチ
トルセンLSD	●
パンク修理キット(電動コンプレッサー付)	●

*リバースギア連動のチルト機能は装備されません。